



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire :

GISTAU Raymond (garant)

Nom et adresse de l'entreprise :

ISOLATION - CONSEIL

ZA Les SABLONS

27460 - ALIZAY.

Tampon ou logo (facultatif) :

ISOLATION CONSEIL

ZA Les Sablons

27460 ALIZAY

Tél. 02 35 12 04 58

Fax 02 35 12 04 86

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur-Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire :

J. Sebille, Garanti CPDP

Nom et adresse de l'entreprise :

*T2c sas - 473 rue des Manets
76520 Franqueville Saint Pierre*

Tampon ou logo (facultatif) :

T2C
473, rue des Manets
76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE
Tél. 02 32 86 80 80
SIRET 412 200 757 00020

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : **CHALMEY ERIC**

Nom et adresse de l'entreprise : **A.V.A**

.....

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen : une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
« jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

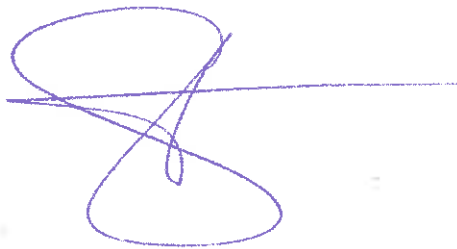
patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : GUIOT OLIVIER
DIRECTEUR GENERAL

Nom et adresse de l'entreprise : MILTON ROY EUROPE
10, GRANDE RUE 27360 PONT SAINT PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :



Olivier GUIOT

General Manager / Directeur Général

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

•
.....
.....

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : Gilles ALLIX, Directeur d'Usine

Nom et adresse de l'entreprise : ONDULYS ANDELLE,
rue Augustin Léonard, Fleury l'Andelle



Tampon ou logo (facultatif) :

1, Rue Augustin Léonard-27380 FLEURY SUR ANDELLE
Gilles ALLIX - Directeur d'Usine
Tél. : 02.32.48.73.38 - GSM : 06.87.64.06.48
Fax : 02.32.48.73.55 - E-mail : gilles.allix@ondulys.fr

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen : une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

- de créer une aggle alliant entreprises dynamiques et qualité de vie
- de faciliter aux 160 emplois de COPIREL une mobilité quotidienne (moyenne age > 45 ans)

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : PIANNÉ ERIC - DIRECTEUR

Nom et adresse de l'entreprise : COPIREL, 43, rue de la Valette
27 910 PERRIERS SUR ANDELLE

Tampon ou logo (facultatif) :

COPIREL S.A.S
43 rue de la Valette
27910 PERRIERS SUR ANDELLE
RCS Paris 443 681 903
Tél. 02 32 68 33 60 - Fax 02 32 49 23 42

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

- SECURISER... LES DEPLACEMENTS... ROUTIERS... ACTUELLEMENT... FAITS... SUR... UN RESEAU... SECONDAIRE... EN TRES MAUVAIS... ETAT... ET... CONTINUANT... A SE... DEGRADER... => LIAISON... ST JACQUES SUR DARNETAL // BOOS

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : ...ROUSSEAU... VERONIQUE...
DIRECTRICE GENERALE

Nom et adresse de l'entreprise :



Tampon ou logo (facultatif) :

36, Rue de la Forge Féret
BP 90 - 76520 BOOS Cedex
Tél. : 33 (0)2 35 60 57 24
Fax : 33 (0)2 32 08 42 83
Siret : 447 951 872 00046

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 du plateau de raccordement vers Rouen,
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



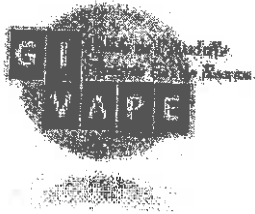
Nom, prénom et fonction du signataire : JEAN-CHARLES D'HARCOURT
PRÉSIDENT

Nom et adresse de l'entreprise :

Tampon ou logo (facultatif) :

DUCORBIER MATERIEL
S.A. au capital 100 000 €
Z.I. - 2, route de Paris
76240 MESNIL ESNARD
Tél. 02 35 80 56 69 - Fax 02 35 80 81 87
SIRET 997 868 500 00023

GIVAPE 1 Route des Andelvs - 27360 PONT St PIERRE



**La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen**

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

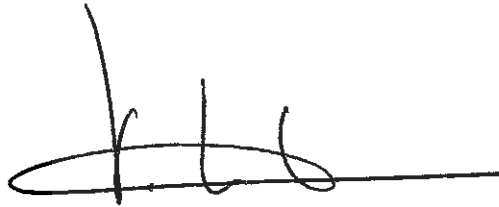
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :

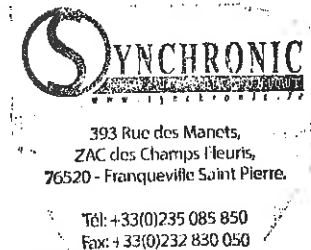


Nom, prénom et fonction du signataire : V. MOLINA Directeur
Givnoap

Nom et adresse de l'entreprise :

ZAC des champs fleurs 76520 FRANQUEVILLE SAN
PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : Fabrice GIRARD
Directeur d'Établissement

Nom et adresse de l'entreprise : KAPA REYNOLDS LOGISTIC
6 - Route du Manoir - ZI des Gênetais - 27460 ALIZAY

Tampon ou logo (facultatif) :

KAPA LOGISTIC

ZI des Gênetais
Route du Manoir
27460 ALIZAY

N° DE SIRET : 378528686300046

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :


BJC communication
objets et textiles
publicitaires
cadeaux d'affaires

177 ROUTE DE PARIS 76920 AMPREVILLE LA MIVO
TéL. 02 35 70 01 50 Fax 02 35 70 01 40
519 441 422 RCS ROUEN - TVA INTRA FR72 519 441 422
SARL AU CAPITAL DE 8 000 EUROS

Nom, prénom et fonction du signataire : Bernard Jouquey - Givant

Nom et adresse de l'entreprise : BJC Communication
177 Route de Paris - 76920 Surfontaine la Mivoie

Tampon ou logo (facultatif) :


BJC communication
objets et textiles
publicitaires
cadeaux d'affaires

177 ROUTE DE PARIS 76920 AMPREVILLE LA MIVO
TéL. 02 35 70 01 50 Fax 02 35 70 01 40
519 441 422 RCS ROUEN - TVA INTRA FR72 519 441 422
SARL AU CAPITAL DE 8 000 EUROS

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux. Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié. Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations. Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : VIEILLARD REMI – DIRECTEUR COMMERCIAL

Nom et adresse de l'entreprise : VIEILLARD LOGISTIQUE – ZA LA MALADRERIE – 27380 BOURG BEAUDOUIN

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



SAS DIEUNA
ZAE La Maladrerie - B.P. 3
27380 BOURG-BEAUDOUIN
Tél. 02 32 49 71 34 - Fax 02 32 48 11 87
Siren 713 650 968

**La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen**

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

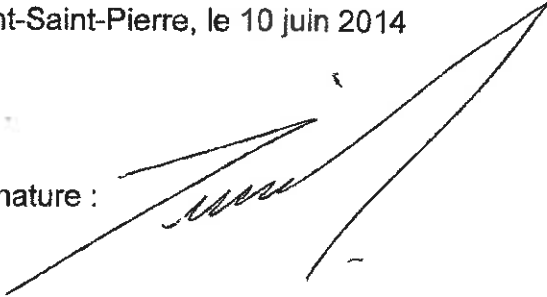
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



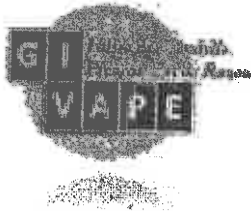
Nom, prénom et fonction du signataire : *Diaux Olivier Directeur general*

Nom et adresse de l'entreprise : *D.I.E.L.N.A.*
Z.A.E. La Maladrerie
27380 BOURG BEAUDOUIN

Tampon ou logo (facultatif) :

SAS DIELNA
ZAE La Maladrerie - B.P. 3
27380 BOURG-BEAUDOUIN
Tél. 02 32 49 71 34 - Fax 02 32 48 11 87
Siren 713 650 968

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen : une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pitres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

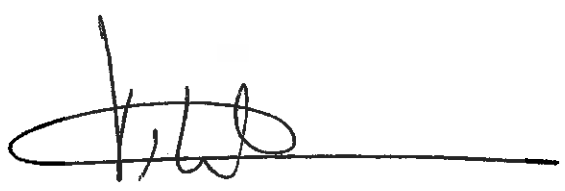
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : V. Moura - Co. Garant

Nom et adresse de l'entreprise : 3BM

ZAC des Champs Fleuris - B. 120 - Franqueville Saint Pierre

SCI 3BM
Siren : 504 783 341

Tampon ou logo (facultatif) :

393 Rue des Manets,
ZAC des Champs Fleuris,
76520 - Franqueville Saint Pierre.
Tél: +33(0)235 085 850
Fax: +33(0)232 830 050



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

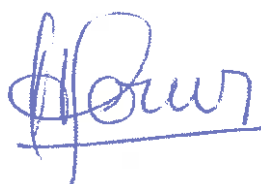
- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014



Signature :

Nom, prénom et fonction du signataire : **GERMOND Philippe, Président**

Nom et adresse de l'entreprise :

BUROSYS SAS, 1095 route de Paris, 76520 FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :

GROUPE
BUROSYS
AMÉNAGEMENT D'ESPACE TERTIAIRE

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

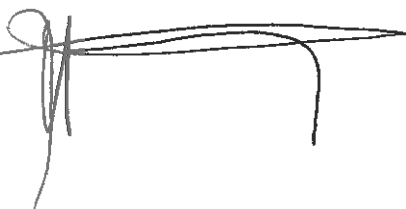
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



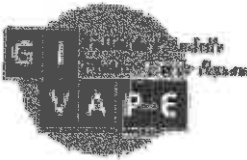
Nom, prénom et fonction du signataire : LEFEBURE Pierre, Gérant

Nom et adresse de l'entreprise : ANDELLE-SEINE-DEVELOPPEMENT SARL

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



**La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen :
une exigence et une urgence pour les entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen**

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur-Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

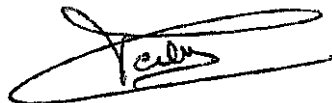
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : DERLY DOMINIQUE

Nom et adresse de l'entreprise : ZAE LA VENTE CARTIER.

27380 CHARLEVAL

Tampon ou logo (facultatif) :

SARL Dominique DERLY
ZAE La Vente Cartier - BP 9
27380 CHARLEVAL
Tél. : 02 32 49 49 83
Siret 480 771 138 00025

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

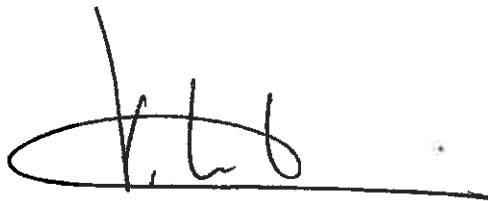
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : Y. Meunier Co. garant

Nom et adresse de l'entreprise :

ZAC des champs fleurs - B. 120 FRANQUEVILLE SAINT PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :



ASSISTANCE SERVICE SECURITE INFORMATIQUE
393 Rue des Manets
ZAC des champs Fleurs
76520 - Franqueville Saint Pierre
Internet : www.a2si-securite.fr
RCS : Rouen 400 069 199

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

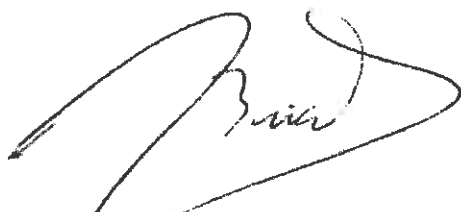
patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : BRICHLER Jean-Marc

Nom et adresse de l'entreprise : PORTAFEU
Rue des Hautes Rives ROMILLY SUR ANDELLE

Tampon ou logo (facultatif) :

PORTAFEU
24, rue des Hautes Rives
3P 8206 - ROMILLY-SUR-ANDELLE
27108 VAL-DE-REUIL CEDEX
02.32.68.37.37 - Fax 02.32.49.47 44
REUX B 391 861 059 00014 - APE

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

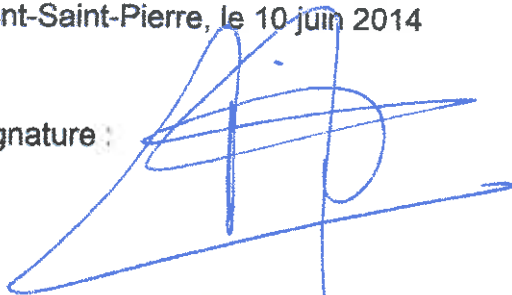
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Guillaume LENTIER, PDG

CAUDRILLIER SA

Usine de Tannebrune

27 380 CHARLEVAL

CAUDRILLIER S.A.

Usine Tannebrune
27380 CHARLEVAL

Tél. 02 32 68 33 44 - Fax 02 32 46 13 55

Siret 420 979 452 00018 EVREUX

MACHINES SPECIALES - PROTDYPES

MECANIQUE GENERALE - MAINTENANCE

USINAGE CONVENTIONNEL ET NUMERIQUE

CHAUDRONNERIE - TUYAUTERIE

ELECTRICITE - AUTOMATISME

TRANSFERT INDUSTRIEL

MISE EN CONFORMITE

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

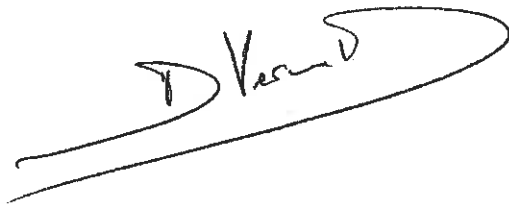
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : D. Vermeulen : Garant

Nom et adresse de l'entreprise : A2SI

ZAC des champs fleuris - 76120 FRANQUEVILLE SAINT PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :

A2SI

ARCHITECTURE SYSTEME SECURITE INTEGRATION

393 Rue des Manets,
ZAC des champs Fleuris,
76520 - Franqueville Saint Pierre.
Internet : www.a2si-securite.fr
RCS : Rouen 515 247 872

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : ALLOUCHERY Thierry

Nom et adresse de l'entreprise : Directeur Site SNEIC
..... membre Groupe JPI Etpeville

Tampon ou logo (facultatif) :

S.N.E.I.C.
SAS au capital de 305.000 €
19, rue d'Anjou - BP 13
76240 LE MESNIL-ESNARD
Tél. : 02 32 66 55 55
SIRET : 309 844 710 00025 - APE : 1729 Z

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire :MILLET Pascal Directeur Manufacturing France

Nom et adresse de l'entreprise : ...ASHLAND SPECIALTIES FRANCE.....

.....



Tampon ou logo (facultatif) :

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : Antoine CHEDRU

Nom et adresse de l'entreprise : FERME DES PEUPLIERS - 4 rue des
Peupliers - 27380 Flipou

Tampon ou logo (facultatif) :



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
« jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

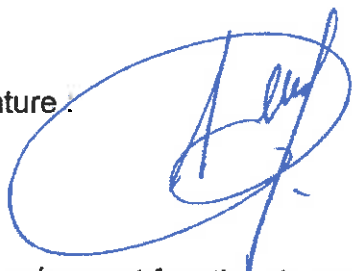
patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : VALLETTE GUY - Garant

Nom et adresse de l'entreprise : 540 Grande Rue

27380 RADEPONT

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



**La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen,
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen**

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
« jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un


patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

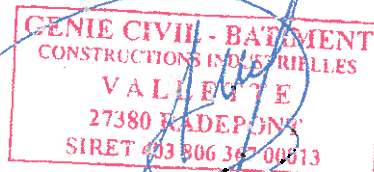
Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : M. VAUETTE Guy

Nom et adresse de l'entreprise : Entreprise VAUETTE

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



**La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen**

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

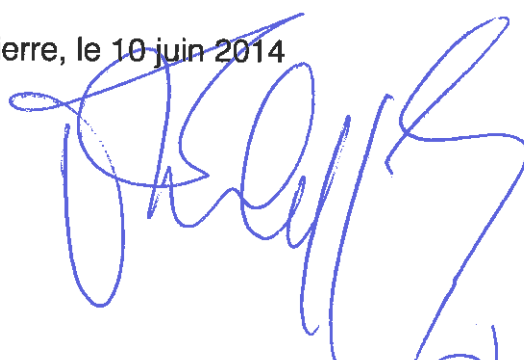
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire :

Philippe BAZIN

Nom et adresse de l'entreprise :

Avocat

EMO HEBERT & ASSOCIÉS
Société d'Avocats aux Barreaux de ROUEN et du HAVRE
BP 226 - 41, rue Raymond Aron
76136 MONT SAINT AIGNAN Cedex
Tél. 02.35.59.83.63
Fax 02.35.59.99.63

Tampon ou logo (facultatif) :



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

g3

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

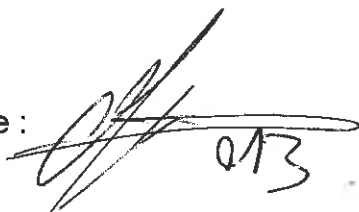
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : ...BUNEL Stéphanie, gérant

Nom et adresse de l'entreprise : ...Valolignum Environnement
Route du Manoir - 27460 ALIZAY

Tampon ou logo (facultatif) :



Z.I LES GENÉTAIS

route du Manoir - 27460 ALIZAY

Tél : 06 81 67 70 17 - Fax : 02 35 66 19 48

RCS Evreux 530 472 125 000 18 - APE 3832Z

TVA FR 49 530 472 125 - EURL au capital de 15000 €

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
« jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :

Nom, prénom et fonction du signataire : V. Moine Co. Garant

Nom et adresse de l'entreprise : B.M.G.

ZAC des Champs Fleuris - B.P. 120 - FRANQUEVILLE SAINT PIERRE

B.M.G.
Sarl
Siren : 504 769 787

Tampon ou logo (facultatif) :

393 Rue des Manets,
ZAC des Champs Fleuris,
76520 - Franqueville Saint Pierre.

Tél: +33(0)235 085 850
Fax: +33(0)232 830 050

GIVAPE 1. Route des Andelvs – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

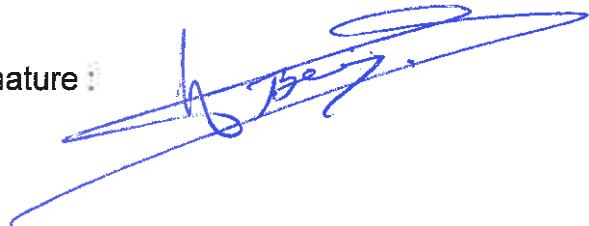
patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature : 

Nom, prénom et fonction du signataire : Blot Eric Gerant

Nom et adresse de l'entreprise : Neha société D.V.U.
..... 673 Route de Paris
..... 76520 - Franqueville St Pierre

Tampour **neha** (facultatif) :

Sarl D.V.U.
673, route de Paris
76520 FRANQUEVILLE-ST-PIERRE
Tél : 02 35 80 25 96 FAX : 02 35 86 61 74
SIRET : 384 747 168 00027 - APE 4759 A

GIVAPE Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

.....
.....
.....

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature

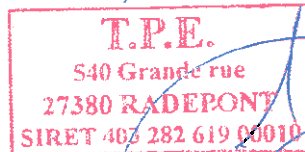


Nom, prénom et fonction du signataire : VALLETTE, Guy, Garant

Nom et adresse de l'entreprise : Vallette / T.P.E.

540 Grande rue 27380 RADEPONT

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature : 

Nom, prénom et fonction du signataire : LEMAIRE, Mireille
Responsable d'Agence

Nom et adresse de l'entreprise : S.O.S. Interim
2 Grande Rue 27360 PONT SAINT PIERRE

Tampon ou logo (facultatif) :



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen
une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée
de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

- Le contournement est une opportunité pour notre développement. Dans le cas contraire, nous serons amenés à déplacer notre entreprise de ce qui devient une enclave, pour servir nos clients de la vallée rouennaise et basse-Normandie.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : LEMAITRE Dominique

Nom et adresse de l'entreprise : BOIS de L'ANDELLE
19 Côte des Monts - VANDRIMARE 27380 -

Tampon ou logo (facultatif) :



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
« jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : CHEDRU EDOUARD, GERANT

Nom et adresse de l'entreprise : FOURCHE ET FOURCHETTE
31 route d'Orgeville, 27380 FLIPOU

Tampon ou logo (facultatif) :

SARL FOURCHE ET FOURCHETTE
31 route d'Orgeville
27380 FLIPOU
Siret : 517 777 819 00023
TVA : FR 10 517 777 819



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire :

Rosset Henri Grosset

Nom et adresse de l'entreprise :

T.D.M Industrie
1165, Rue des Rougemonts 76116 SERVAVILLE

Tampon ou logo (facultatif) :

T.D.M INDUSTRIE
Transfert - Manutention - Levage - Montage
Démontage Industriel
1165, rue des Rougemonts
76116 SERVAVILLE SALMONVILLE
Tél. 02 35 65 42 21
Fax 02 35 34 87 14
SIRET : 514 422 237 00016

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT ST PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

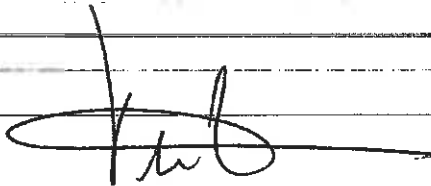
-
-
-

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
- ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :



Nom, prénom et fonction du signataire : V. Moura Co-garant

Nom et adresse de l'entreprise : 2BM

ZAC des Champs Fleuris - B. 120 FRANQUEVILLE SAINT PIERRE

PARK 0

SCI 2BM

Siren : 487 447 088

393 Rue des Manets,
ZAC des Champs Fleuris,
76520 - Franqueville Saint Pierre.

Tél: +33(0)235 085 850
Fax: +33(0)232 830 050

Tampon ou logo (facultatif) :

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE