

La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire : GISTAU Raymond gérant
Nom et adresse de l'entreprise: isolation - Conseil ZA les SABLONS 27460 - ALIZAY.
ISOLATION CONSEIL 74 Les Sablons

Tampon ou logo (facultatif) :

ZA Les Sablons 27460 ALIZAY Tél. 02 35 12 04 58 Fax 02 35 12 04 86



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire : F. S. bell. Valuavell MM-
Nom et adresse de l'entreprise: Tec sus 973 rue des Navels.
T2C Tampon ou logo (facultatif): 473, rue des Manets 76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE Tél. 02 32 86 80 80 SIRET 412 200 757 00020

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

AVA



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Roueri

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique :
Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature: ELCI
Nom, prénom et fonction du signataire CHALHEY Ecc.
Nom et adresse de l'entreprise
ZA des Champs Fleuris 76520 FRANQUEVILLE ST-PIERRE RCS 394 969 026 - APE 4332B



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- o de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) se « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

8

pa dé •	strimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de veloppement économique pour le territoire.
••••	
représe	nséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement ofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui entent ensemble 4.800 emplois salariés :
k * s F * d	se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le parreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus prefs délais (2024 au plus tard) ; se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ; lécident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Sain	it-Pierre, le 10 juin 2014
Signature	
Nom, prénd	om et fonction du signataire : GUIOT OLIVIER DIRECTBOR GENERAL
Nom et adr	MUE 27360 PONT SAINT PLARE

Tampon ou logo (facultatif)



General Manager / Directeur Général



La liaison APR-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une urgence pour les Entreprises de la Vallée Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important): « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire : Gilla ALLIX Directeur d'Osine
Nom et adresse de l'entreprise: ONDULYS ANDELLE
of leur Ithidelle
Ondulys
Andreas
Tampon ou logo (facultatif)

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

Gilles ALLIX - Directeur d'Usine Tél.: 02.32.48.73.38 - GSM: 06.87.64.06.48 Fax: 02.32.48.73.55 - E-mail: gilles.allix@ondulys.fr



une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations. Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire. • de créex une apple alliant entreprise dyamique et qualité de vie de facilité aux 160 emplois de Copirer une mobilité qui tidienne (moyenne age > 45 ans)
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire : MANNÉ ERIC - DIRECTEUR
Nom et adresse de l'entreprise: COPIREL, 43, rue de la Valette 27 910 PERRIERS SUR ANDELLE

COPIREL S.A.S

43 rue de la Valette 27910 PERRIERS SUR ANDELLE RCS Paris 443 681 903 Tél. 02 32 68 33 60 - Fax 02 32 49 23 42

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

Tampon ou logo (facultatif)



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du térritoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important): « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

SECURIBER LES DEPLACEMENTS REUTIERS ACTUELLEMENT. FALTS SUR U.N. RESEAU SECONDAINE EN TRESITALIAIS. ETAT ET CONTINUANT A. DE DE GRADER -> LIABON. STUDDATETA 202 DARNETAL 11 Boos _

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
- ❖ décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Nom, prénom et fonction du signa	ataire :Reusser	VEROUS
	DIRECTRICE	GENT-ONE
Nom et adresse de l'entreprise :		
	au	itech VATIONS

Tampon ou logo (facultatif):

36, Rue de la Forge Féret BP 90 - 76520 BOOS Cedex Tél.: 33 (0)2 35 60 57 24 Fax: 33 (0)2 32 08 42 83

Siret: 447 951 872 00046





- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

DUCORBIFR MATERIES
Nom et adresse de l'entreprise :
Nom, prénom et fonction du signataire : SEAN - CHALLES A! KALGURT
Signature:
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Tampon ou logo (facultatif)

DUCORBIER MATERIER

S.A. au capital 100 000 €

Z.I. - 2, route de Paris

76240 MESNIL ESNARD

Tél. 02 35 80 56 69 - Fax 02 35 80 81 8 €

SIRET 997 868 500 00023

GIVAPE 1 Route des Andelvs - 27360 PONT St PIERRE

SYNCHRONIC



La la la la la la barreau de raccordement vers Rouen une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine nistorique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
 se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire :
Nom et adresse de l'entreprise
248 dos champs flours - 18520 FEDERUE SANN
Tampon ou logo (facultatif): 393 Rue des Manets,
ZAC des Champs Pieuris, 76520 - Franquevifle Saint Pierre.
GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

KAPA REYNOLDS



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

Le projet de contournement est de Rouen/liaison A28-A13 est vital pour notre territoire, car il permet :

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

B

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire : Tabrice Gillary Sirecteur D'Etablissement
Nom, prénom et fonction du signataire: Tabrice GilRARI Sirecteur D'Etablissement Nom et adresse de l'entreprise: KAPA REYNOLDS LOGISTIC 6-Ranke du Janoir - ZI des genétais - 27460 ALIZAY
Tampon ou logo (facultatif): ZI des Gênetais Route du Manoir 27460 ALIZAY N° DE SIRET: 378528686300046

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature :

B!

ITT ROUTE DE PARIS 76920 AMFREVILLE LA MIVO

Nom et adresse de l'entreprise : B.J. Commica h'an

Tampon ou logo (facultatif) :



177 ROUTE DE PARIS 76920 AMFREVILLE LA MIVO Tél. 02 35 70 01 50 Fax: 02 35 70 01 40 519 441 422 RCS ROUEN - TVA INTEA ER72 519 441 422 BARL AU CAPITAL DE 8 000 EUROS



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.

de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature

Nom, prénom et fonction du signataire : VIEILLARD REMI – DIRECTEUR COMMERCIAL

Nom et adresse de l'entreprise : VIEILLARD LOGISTIQUE – ZA LA MALADRERIE – 27380 BOURG BEAUDOUIN

Tampon ou logo (facultatif):



GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



SAS DIELNA

ZAE La Maladrerie - B.P. 3 27380 BOURG-BEAUDOUIN Tel. 02 32 49 71 34 - Fax 02 32 48 11 87 Siren 713 650 968



- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	

Inte	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui résentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont	-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signa	ature:
Nom	prénom et fonction du signataire: Diaux Oliviu Directeur general.
Nom	et adresse de l'entreprise : DIELNA ZAE La Muladamie.
	27380 BOURG BEAUDOUIN

Tampon ou logo (facultatif)

SAS DIELNA
ZAE La Maladrerie - B.P. 3
27380 BOURG-BEAUDOUIN
Tél. 02 32 49 71 34 - Fax 02 32 48 11 87
Siren 713 650 968

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La llaison A28 A13 et le barreau de raccordement vers Rouen. une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est développement économique pour le territoire.	un vecteur important de
•		

II ILE	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau e résentent ensemble 4.800 emplois salariés :	s du Groupement est de Rouen, qui
	 se mobilisent de manière énergique pour que barreau de raccordement vers Rouen puissen brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 20 	t être réalisés dans les plus
	Publique;	12, sodinis a Concertation
•	décident de signer individuellement cette motion Président du GIVAPE de remettre l'ensemble de Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé p	des motions signées à
Pont-	Saint-Pierr e , le 10 juin 2014	
Signa	ture:	
	orénom et fonction du signataire : V-Mount	O
Nom e	t adresse de l'entreprise : 3. B.M	
2AC	dos champs frants - 18,50	FRATQUEVILLE SAIN
		SCI 3BM Siren:504 783 341
Tampo	n ou logo (facultatif)	393 Rue des Manets, ZAC des Champs Fleuris,

GIVAPE 1. Route des Andelvs – 27360 PONT St PIFRRF

Tél:+33(0)235 085 850 Fax:+33(0)232 830 050



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau es de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature:

Nom, prénom et fonction du signataire : GERMOND Philippe, Président

Nom et adresse de l'entreprise :

BUROSYS SAS, 1095 route de Paris, 76520 FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE

Tampon ou logo (facultatif):



AN-FOING



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un



patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature:

Nom, prénom et fonction du signataire : LEFEBURE Pierre, Gérant

Nom et adresse de l'entreprise : ANDELLE-SEINE-DEVELOPPEMENT SARL



Tampon ou logo (facultatif):

Dency



Le hanson A28 A13 ei de benneau de recrevidament vors Rousen. woe exxemice et woe wordenes pour les Endrephises de la Vallès de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	développement économique pour le territoire.
1	

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature:

Nom, prénom et fonction du signataire : DERLY DOMINIQUE

Nom et adresse de l'entreprise : ZAE LA VENTE CARTIER.

27380 CHARLEVAL

SARL Bominique DERLY ZAE La Vente Cartier - BP 9

Tampon ou logo (facultatif):

27380 CHARLEVAL Tél.: 02 32 49 49 83 Siret 480 771 138 00025



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen. Une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira!!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire : V. Marina. Co. garant
Nom et adresse de l'entreprise : 240 des champs flours - 18.70 fearque ville sans Prone o
Tampon ou logo (facultatif): ASSISTANCE SERVICE SECURITE WARDANDS 393 Rue das Manets. ZAC des cha: nps Fleur

76520 - Franqueville Saint : :rre.
Internet: www.a2sl-sec..rite.fr
RCS:Rouen 400 059 139

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

PONTATEU



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouent, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallee de l'Andelle et du Plateau es de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) ;
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

1414, 151, 141, 141, 141, 141, 141, 141,
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à
Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire: BRICHLER Jean-Marc
Nom et adresse de l'entreprise : PORTAFEU
Ruedes Hantas River RONDLLY SUR ANDELLE

PORTAFEU

Tampon ou logo (facultatif):

24, rue des Hautes Rives 3P 8206 - ROMILLY-SUR-ANDELLE 27108 VAL-DE-REUIL CEDEX 02.32.68.37.37 - Fax 02.32.49.47 44 GEUX 8 391 861 059 00014 - APE

CAUDNILION



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	***************************************

	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :

- ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
- se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
- décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP

Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014

Signature

Guillaume LENTIER, PDG

CAUDRILLIER SA

Usine de Tannebrune

27 380 CHARLEVAL

CAUDRILLIER S.A.

Usine Tannebrune 27380 CHARLEVAL

Téi. 02 32 68 33 44 - Fax 02 32 48 13 55 Siret 420 979 452 00018 EVREUX

MACHINES SPECIALES - PROTOTYPES
MECANIQUE GENERALE - MAINTENANCE
USINAGE CONVENTIONNEL ET NUMERIQUE
CHAUDRONNERIE - TUYAUTERIE

ELECTRICITE - AUTOMATISME TRANSFERT INDUSTRIEL MISE EN CONFORMITE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andélie et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
,

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire : D. Vecey eu con . Common
Nom et adresse de l'entreprise : A2.8T
210 des champs flowers - 1850 FRATQUEVILLE SAIN
Proprio
. ,
Tampon ou logo (facultatif): AD AD ANOTECTURE SYSTEMS SECURITE MYTEGASION 393 Rue des Manets, ZAC des champs Fleurls,
76520 - Franqueville Saint Pierre. Internet: www.a2si-securite.fr
GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

JPL/SNOTC



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations. Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	
Inte	r conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui présentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
	Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pon	t-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sigr	nature :
	Allerchesy
Non	n, prénom et fonction du signataire :ALUSULCHUERYTheory
	mendae Grope Trichpulle
Tam	S.N.E.I.C. SAS au capital de 305.000 € 19, rue d'Anjou - 8P 13 76240 LE MESNIL-ESNARD

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE

Tél. : 02 32 86 55 55 SIRET : 309 844 710 00025 - APE : 1729 Z



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire :MILLET Pascal Directeur Manufacturing France
Nom et adresse de l'entreprise :ASHLAND SPECIALTIES FRANCE



Tampon ou logo (facultatif)

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés : * se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); * se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; * décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature
Nom, prénom et fonction du signataire Antonie CHEDRO
Nom et adresse de l'entreprise : FERDE DES PEURLIERS - 4 rue des
Penglins - 27380 Flipon
Tampon ou logo (facultatif)



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.

Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés : se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le
barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ;
 se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature.
Nom, prénom et fonction du signataire : VALLETTE GUY - Geraud
Nom et adresse de l'entreprise: 540 fraude rue 21 386. RAJE PON
Tampon ou logo (facultatif): C.E.B.A. 1940, Rue de la République 27380 RADEPONT SIRET 387 815 796 90016

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT ST PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, ne exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée L'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-şur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
Int	r conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui présentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
	 décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pon	t-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sigr	nature:
Non	n, prénom et fonction du signataire : M. VAUETTE Guy
Non	et adresse de l'entreprise : Entreprise VAUETTE
Tam	CENIE CIVIII - BATAMENT CONSTRUCTIONS IN OF FRIBLES VALUEW FE 27380 HADE PANKE

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE

Eno Hosour



ka lizisan lavarant ei he tamezu de raceutementarest couen uno exidence en une uroenda count es Entreprises de la vallei de l'Arcelle et du Plateau es diexacter

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) :
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vailée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés : se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ; se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à
Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014 Signature :
Nom, prénom et fonction du signataire :
Nom et adresse de l'entreprise
EMO HEBERT & ASSOCIES Société d'Avocats aux finneaux de ROUEN et du HAVRE BP 226 - 41, rue Raymond Aron 76136 MONT SAINT AIGNAN Cedex Téi. 02.35.59.83.63 Fax 02.35.59.90.62

Tampon ou logo (facultatif)



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
Inte	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui résentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 eu plus tord);
	 brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à
	Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont	-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signa	ature:
Nom	prénom et fonction du signataire : BUNGL Médérie, gérant
Nom	et adresse de l'entreprise: Valolignum Environnement oute du Manois - 27460 ALIZAY

Tampon ou logo (facultatif) :

Valolignum

ZILES GENÉTAIS

route du Manoir - 27460 ALIZAY

Tél: 06 81 67 70 17 - Fax: 02 35 66 19 48 RCS Evreux 530 472 125 000 18 - APE 3832Z TVA FR 49 530 472 125 - EURL au capital de 15000 €

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés : * se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); * se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature:
Nom, prénom et fonction du signataire : V. Maust. Co. gant
Nom et adresse de l'entreprise :
200 dos champs filonos - 18120 FRANTA VEVILLE SAIN BRITA O BRITA O
BMI Sarl Siren:504 769 787
Tampon ou logo (facultatif) : 393 Rue des Manets, ZAC des Champs Fleuris, 76520 - Franqueville Saint Pierre.

GIVAPE 1. Route des Andelvs – 27360 PONT St PIERRE

Tél:+33(0)235 085 850 Fax:+33(0)232 830 050

Dro/North



ি আত্রাস্থ্য 3 13 et le barreau de raccordement vers Rouen, াচ সাঙ্গতি জ une urgence pour les Entreprises de la Vallée াচ Wandelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	

Inte	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui résentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
	se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
	Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont	t-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sign	ature:
Nom	n, prénom et fonction du signataire
	et adresse de l'entreprise: Ne ha Soucke D. V. M. 673 Route de Paris
	76520- Franqueville St Pieble
Tam	por tne na (facultatif)

Sarl D.V.U.

673, route de Paris

76520 FRANQUEVILLE-ST-PIERRE

Tel: 02 35 80 25 96 GTAXA97552 86 FRQUITE des Andelys — 27360 PONT St PIERRE

SIRET: 384 747 168 00027 - APE 4759 A



្រីនៅដែលព្រឹ∕ខ្សែកក្សែងជាជាស្ថាលមាល់ engocondement vers Rouen ព្រះនេះ (ឲ្យអ្នកនេះ ដោយមានព្រៃខ្មែញនេះ ប្រែក្រុង ដែលមានមនុស្ស Vallée ្រុះនៅ Δាក្សានៅខែងដុស្ស ប្រែក្រុង ខេត្ត ខេត្ត Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
Int	ar conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement derprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui présentent ensemble 4.800 emplois salariés : ❖ se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard) ; ❖ se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
	Publique ;
	décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pon	it-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
. 01	re-camer ione, le 10 juin 2014
_	nature. AllEME. Gy. Geran
Nom	et adresse de l'entreprise: Vallette T.P.E. 540 paule me 27380. RANE Pout
Tam	pon ou logo (facultatif) 540 Grande rue 27380 RADEPONY SIRET 466 282 619 00010

GIVAPE 1, Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



Lasliaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle...) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	développement économique pour le territoire.
•	
Int	er conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui présentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
	se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation
	Publique ; décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pon	nt-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sigr	nature:
Non	n, prénom et fonction du signataire: LEMAIRE, Musicle D'Agence
	n et adresse de l'entreprise: S.O.S. Interum. Grande Rue 27360 PONT SAINT PIERRE.
Tam	npon ou logo (facultatif): 2, Grande Rue 2736u PONT SAINT PIERRE Téi. 02 32 48 12 98 Fax 02 32 48 13 46 R.C.S. ÉVREUX 440 370 082

GIVAPE 1. Route des Andelys - 27360 PONT St PIERRE



THE MANUTCH COMPANY OF THE STREET OF THE STR

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire. Le Containment est une opportunité pur notre developpement le Cas contraire, mois seron amenés à déflaux notre entreprise de la centure rouennaire et base-Noun
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature
Nom, prénom et fonction du signataire : LEMAITRE Dominique
Nom et adresse de l'entreprise: BOIS de L'ANDELLE 19 Eôte des Monts - VANDRIMALE 27380 -

Tampon ou logo (facultatif)



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations
 Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40' à 50' pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) : « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•
Par conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement Interprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui représentent ensemble 4.800 emplois salariés :
se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
 se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
 décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Signature
Nom, prénom et fonction du signataire : CHEDPU EDOUARD GERANT
Nom et adresse de l'entreprise: FouncHE ET GourcHETTE
SARL FOURCHE ET FOURCHETTE 31 route d'Orgeville
27380 FLBF 00023 Tampon ou logo (facultatif) Siret: 517 777 819 00023 TVA: FR 10 517 777 819

TON Industria



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen, une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations. Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40° à 50° pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important):
 « jusqu'au jour où un grave accident se produira!!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	***************************************
=	
Inte	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement professionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui ésentent ensemble 4.800 emplois salariés :
•	se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard);
•	se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique ;
٠	 décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
Pont-	Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sinn	ature :
oigne	nuite.
Nom	prénom et fonction du signataire Rossel Henri Greinel
Nom M.L	et adresse de l'entreprise Dif Finducture 5, Rus dis Rougemails 76116 Senunville
	T.D.M INDUSTRIE Transfert - Manutention - Levage - Montage Démontage Industriel
Towns	on ou logo (facultatif):

Tampon ou logo (facultatif):

1165, rue des Rougemonts 76116 SERVAVILLE SALMONVILLE

Tél. 02 35 65 42 21
Fax 02 35 34 87 14
SIRET: 514 422 237 00016
GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE



La liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen. une exigence et une urgence pour les Entreprises de la Vallée de l'Andelle et du Plateau est de Rouen

- de désenclaver la Vallée de l'Andelle, éloignée du réseau autoroutier et des bassins d'emploi & des villes majeures de notre Région que sont Rouen et Evreux.
 - Fortement industrielle, la Vallée de l'Andelle a perdu en 10 ans plus de 600 emplois, représentant près de 20% de l'emploi salarié.
 - Le nombre de demandeurs d'emploi a progressé de 30% sur les 3 dernières années (près de 3.000 demandeurs d'emploi de catégorie ABC sur l'Andelle).
- de maintenir dans un premier temps des activités industrielles sur le territoire et par la suite de développer de nouvelles implantations. Pénalisée par une mauvaise desserte routière, des temps et coûts de transport trop importants (40° à 50° pour parcourir le trajet Charleval à l'autoroute A13), le risque est grand de voir les industries de l'est de la Vallée, délocaliser progressivement leurs activités. L'établissement Copirel-Epeda de Perriers-sur-Andelle (160 salariés) en est un exemple tout récent, avec la décision de déménager à Criquebeuf-sur-Seine à proximité de l'A13.
- d'améliorer l'attractivité du territoire et de faciliter le recrutement de talents dont ont fortement besoin nos entreprises.
- de renforcer les liens du territoire avec les autres zones d'activité régionales.
- de faciliter les déplacements et de réduire les temps de trajet domicile/travail pour les habitants de la Vallée et du plateau est de Rouen, qui travaillent à Rouen, Val de Reuil ou Louviers.
- de sécuriser les biens et les personnes pour certains centre-villes (Pont-St-Pierre, Douville, Fleury-sur Andelle....) traversés par un trafic important de poids lourds (ex. RD231 qui constitue aujourd'hui un axe de transit important) « jusqu'au jour où un grave accident se produira !!! ».
- de permettre la création de la plate-forme multimodale de Pîtres-Le Manoir qui entraînera la création de nombreux emplois pour les habitants de la Vallée.
- de faciliter le développement touristique de la Vallée de l'Andelle qui jouit de nombreux atouts peu valorisés, avec un environnement naturel et un

	patrimoine historique important. Le tourisme est un vecteur important de développement économique pour le territoire.
•	
Inte	conséquent, les 70 Chefs d'entreprise adhérents du Groupement erprofessionnel de la Vallée de l'Andelle-Plateau est de Rouen, qui résentent ensemble 4.800 emplois salariés :
	 se mobilisent de manière énergique pour que la liaison A28-A13 et le barreau de raccordement vers Rouen puissent être réalisés dans les plus brefs délais (2024 au plus tard); se prononcent pour le tracé préférentiel de 2012, soumis à Concertation Publique;
	 décident de signer individuellement cette motion et demandent au Président du GIVAPE de remettre l'ensemble des motions signées à Monsieur Michel GAILLARD, Garant nommé par la CPDP
	=(<
Pont	-Saint-Pierre, le 10 juin 2014
Sign	ature :
Nom	prénom et fonction du signataire : N-Mauna la garont
Nom	et adresse de l'entreprise :
.2A	2 dos champs plants - 18,120 FRATQUEVILLE SATIN
Tamp	SCI2BM Siren: 487 447 088 son ou logo (facultatif) 393 Rue des Manets, ZAC des Champs Fieuris,
	76520 - Franqueville Saint Pierre.

Tél: +33(0)235 085 850 Fax: +33(0)232 830 050

GIVAPE 1, Route des Andelys – 27360 PONT St PIERRE