

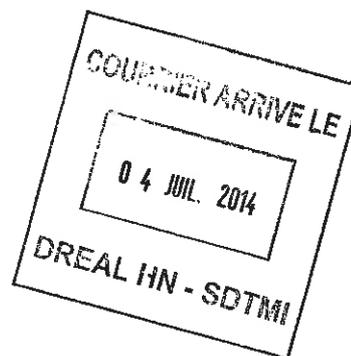
Le 1<sup>er</sup> juillet 2014

DREAL HAUTE-NORMANDIE  
Service Déplacements,  
Transports Multimodaux et Infrastructures  
2 rue Saint Sever  
76032 ROUEN CEDEX

Dossier suivi par Monsieur Michel GAILLARD  
Garant de la concertation

N/Réf : PHL/AC/061

**Objet : Motion sur le projet de contournement Est  
de l'agglomération rouennaise**



Monsieur,

Je porte à votre connaissance la motion approuvée à l'unanimité par le Conseil Municipal de Franqueville-Saint-Pierre lors de sa séance publique du 20 juin 2014.

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes meilleures salutations.

*Bien à vous*



*[Signature]*  
Philippe LEROY  
Maire – Conseiller Général

P.J. : 1

## **MOTION SUR LE PROJET DE CONTOURNEMENT EST DE L'AGGLOMERATION ROUENNAISE**

A la demande unanime du Conseil Municipal de Franqueville-Saint-Pierre réuni en séance publique le 20 juin 2014, sous la présidence de Philippe LEROY, Maire-Conseiller Général, la motion suivante a été adoptée :

Le Contournement Est de l'agglomération rouennaise est un projet nécessaire pour l'avenir et le développement de la région.

Même si le tracé retenu par l'Etat n'apparaît pas le meilleur qui soit, il nous paraît indispensable de ne rien faire qui puisse retarder cette réalisation.

Ce projet est indispensable sur le plan économique pour faciliter l'accessibilité et les déplacements dans l'agglomération, entre autres des transports en commun.

Outre la meilleure mobilité qui sera donnée aux habitants pour passer d'un secteur à un autre sans encombrer le centre-ville et notamment les quais rive droite, ce nouvel équipement permettra d'inscrire Rouen dans un axe majeur Nord-Sud et de l'intégrer dans une grande couronne parisienne.

Ce projet est indispensable sur le plan écologique pour désengorger l'agglomération d'une circulation encombrée de poids-lourds et de véhicules qui n'ont pas à transiter par le cœur de ville.

Enfin, nous sommes la dernière agglomération de France de cette importance démographique, à ne pas avoir de contournement.

Il s'agit d'un besoin urgent dont dépend l'essor de la région.