Position de Logistique Seine Normandie et du Club Logistique de Rouen s'agissant du Contournement Est de Rouen/liaison A28-A13

Rouen, qui deviendra d'ici peu une Métropole, est la dernière agglomération française de cette importance (500 000 habitants) à ne pas être dotée d'un contournement routier.

Le transport routier représente en France 87% du trafic de transport tous modes confondus et cette tendance n'est pas près de diminuer dans les prochaines années, voire même à moyen et long termes. La logistique routière représente, avec 13 900 salariés, la part la plus importante des 39 300 emplois que compte au total la filière logistique de la région Haute-Normandie et qui place cette dernière en tête des régions françaises.

L'agglomération rouennaise souffre depuis de nombreuses années de conditions de circulation déplorables qui ne sont plus tolérées par ses habitants et ses entreprises et qui posent de sérieux problèmes au territoire régional en matière d'attractivité, de compétitivité économique, d'environnement et de sécurité.

Par conséquent, nous jugeons impérative la réalisation de ce Contournement afin notamment de :

- Faciliter **le report des trafics de transit de poids lourds** afin de fluidifier la desserte locale et les trafics d'échanges,

- Donner l'opportunité aux instances politiques de mieux considérer **la question de la desserte locale.** Celle-ci permet aux trafics spécialisés d'accéder plus directement vers la zone d'activité portuaire située à l'ouest de la rive sud et maintenir **l'essor du Grand Port Maritime de Rouen, premier port céréalier européen,**

- Rendre possible **le développement de zones d'activités logistiques multimodales,** notamment au Sud-Est du territoire (ex. Seine Sud, Pitres – le Manoir),

- Garantir **le maintien et le développement des activités industrielles et logistiques** implantées sur l'ensemble du territoire régional et par conséquent, permettre **un bon niveau d'emploi,**

- Améliorer **les conditions environnementales** (gaz à effet de serre, nuisances sonores, dégradation des voieries non appropriées…) du territoire et de ses habitants,

- Contribuer à renforcer **la sécurité de la population**.

Pour Logistique Seine Normandie

Alain VERNA – Président

Pour le Club Logistique de Rouen

Eric DUBES – Président

24 juin 2014