

Pièce E : Etude d'impact

Tome 3 : Atlas cartographique

La présente étude d'impact a été soumise à l'avis de l'Autorité environnementale dans sa formation du Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD).

L'avis de l'Ae CGEDD ainsi que les réponses que le maître d'ouvrage souhaite apporter sont présentés en pièce J du dossier d'enquête publique.



Sommaire

1. Rappel de la structuration de l'étude d'impact et objet du présent document..... 3

1.1 Rappel de la structuration de l'étude d'impact...3

1.2 Objet du présent document3

1.3 Mise en garde.....3

2. Généralités 3

Calepinage utilisé pour l'étude des variantes
larges4

Calepinage utilisé pour les études de la variante
retenue.....6

3. Tome 1 : Enjeux et synthèse des enjeux au niveau de l'aire d'étude des 34 variantes globales..... 9

Environnement Physique10

Eaux superficielles11

Eaux souterraines.....21

Environnement Humain.....31

Aménagement et urbanisme32

Parcellaire agricole42

Répartition des exploitants agricoles.....52

Type de boisement62

Statut des propriétés sylvicoles.....72

Réseaux82

Patrimoine, tourisme, loisirs92

Risques.....102

Aléas naturels103

Risque inondation113

Risque technologique123

Environnement Naturel133

Zonages d'inventaires et réglementaires du

patrimoine naturel134

Habitats naturels.....144

Espèces végétales patrimoniales et remarquables

.....154

Espèces animales remarquables164

Localisation des contacts de chiroptères

patrimoniaux 174

Cartographie des données chiroptérologiques du

Groupe Mammalogique Normand 184

Intérêt et fonctionnalité piscicole 187

Paysage 197

4. Tome 2 : Présentation des enjeux au niveau de la variante retenue 207

Environnement Physique 208

Eaux superficielles 209

Eaux souterraines 217

Environnement Humain 225

Aménagement..... 226

Urbanisme réglementaire 234

Nature des cultures 242

Stocks fonciers..... 250

Réseaux et servitudes..... 258

Patrimoine, tourisme, loisirs 266

Risques 274

Aléas naturels 275

Risque inondation 283

Risque technologique..... 291

Environnement Naturel 299

Zonages d'inventaires et réglementaires du

patrimoine naturel 300

Habitats naturels 308

Flore patrimoniale et protégée 316

Espèces animales remarquables 324

Localisation des contacts de chiroptères

patrimoniaux 332

Localisation des contacts de Pipistrelle et de Murin

indéterminés 340

Localisation des contacts de chiroptères hors

groupe des Pipistrelle et Murin indéterminés..... 343

Mise en évidence de l'utilisation de la proximité des

points d'écoute par les chauves-souris..... 346

Localisation des pièges photographiques et des

prospections au phare..... 349

Zones à enjeux d'après le nombre moyen de

contacts journaliers de mammifères 353

Localisation des axes de transit potentiels pour les

grands mammifères 355

Intérêt et fonctionnalité piscicole..... 357

Réseau écologique – Trames vertes et bleues.. 365

Paysage..... 373

Acoustique..... 381

5. Tome 3 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue 397

Environnement Physique 398

Impacts sur l'environnement physique..... 399

Mesures vis-à-vis de l'environnement physique 407

Environnement Humain 415

Impacts sur l'environnement humain 416

Mesures vis-à-vis de l'environnement humain ... 424

Risques 432

Risques en lien avec le projet..... 433

Mesures vis-à-vis des risques 441

Environnement Naturel 449

Impacts sur les espèces et habitats d'espèces.. 450

Impacts sur les milieux naturels..... 458

Mesures relatives aux milieux naturels 466

Pré-identification de zones de compensation

possibles 474

Paysage..... 477

Acoustique..... 493

1. Rappel de la structuration de l'étude d'impact et objet du présent document

Le présent document est le Tome 3 de l'étude d'impact du projet de liaison A28-A13 à l'est de Rouen. L'étude d'impact représente une pièce importante du dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (EPDUP).

1.1 Rappel de la structuration de l'étude d'impact

L'étude d'impact de la liaison A28-A13 est conséquente. Elle est de ce fait divisée en 3 tomes :

- Tome 1 : Présentation de l'état initial large à l'échelle de toutes les variantes étudiées et de la comparaison des variantes. Les données de l'état initial présentées dans ce tome ont servi de support à la comparaison des variantes ayant permis de choisir le tracé
- Tome 2 : Présentation des autres parties de l'étude d'impact, notamment :
 - un affinement de l'état initial avec un resserrement autour des enjeux situés dans la bande d'EPDUP et une mise à jour de certaines données pour évaluer au plus juste les impacts ;
 - d'une présentation du projet retenu ;
 - de la définition des impacts du projet et des mesures mises en œuvre pour en limiter les effets ;
 - d'une étude de la compatibilité avec les documents d'urbanisme et autres plans et schémas ;
 - d'une présentation des méthodologies employées dans l'étude d'impact.
- Tome 3 : Atlas cartographique accompagnant les autres tomes. Il présente les enjeux sur l'aire d'étude élargie à l'échelle de toutes les variantes, puis se recentre sur les enjeux situés dans la bande d'EPDUP et présente également les impacts du projet.

1.2 Objet du présent document

Le présent document est l'atlas cartographique. Il permet d'illustrer les propos des Tomes 1 et 2-1.

Il est divisé en quatre parties, organisées de manière suivante :

- Généralités : il s'agit de la présentation des calepinages utilisés dans le cadre des deux tomes ;
- Enjeux et synthèse des enjeux au niveau de l'aire d'étude des 34 variantes globales. Ces cartes représentent l'état initial du Tome 1.
- Présentation des enjeux au niveau de la variante retenue. Ces cartes illustrent l'état initial du Tome 2-1.
- Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue. Ces cartes accompagnent la partie Impacts et mesures de la variante retenue du Tome 2-1.

Les cartes sont classées par thématiques et présentées de manière à suivre le déroulement des dossiers.

Chaque jeu de cartes est accompagné de sa légende spécifique.

Dans la partie impacts et mesures, plusieurs échelles sont utilisées (1/25000 et 1/10000). Cela est mis en adéquation avec le niveau de représentation nécessaire pour la thématique.

1.3 Mise en garde

Les bases de données utilisées dans le cadre de la présente étude sont issues :

- Des études antérieures,
- Des administrations de Haute-Normandie,
- De bases de données nationales,
- Des études complémentaires réalisées dans le cadre du présent dossier.

Pour les bases de données issues des administrations, les informations fournies correspondent à des déclarations de personnes tierces et anonymes. Il peut donc y avoir des écarts entre ce qui existe sur le terrain et ce qui est représenté sur les cartographies. Par ailleurs, il est renseigné dans la légende de chaque carte la source des données ainsi que la date des données.

Le lecteur est donc invité à considérer ces informations comme un complément visuel à la lecture du dossier d'étude d'impact et non comme une représentation exhaustive de l'information existante.

2. Généralités

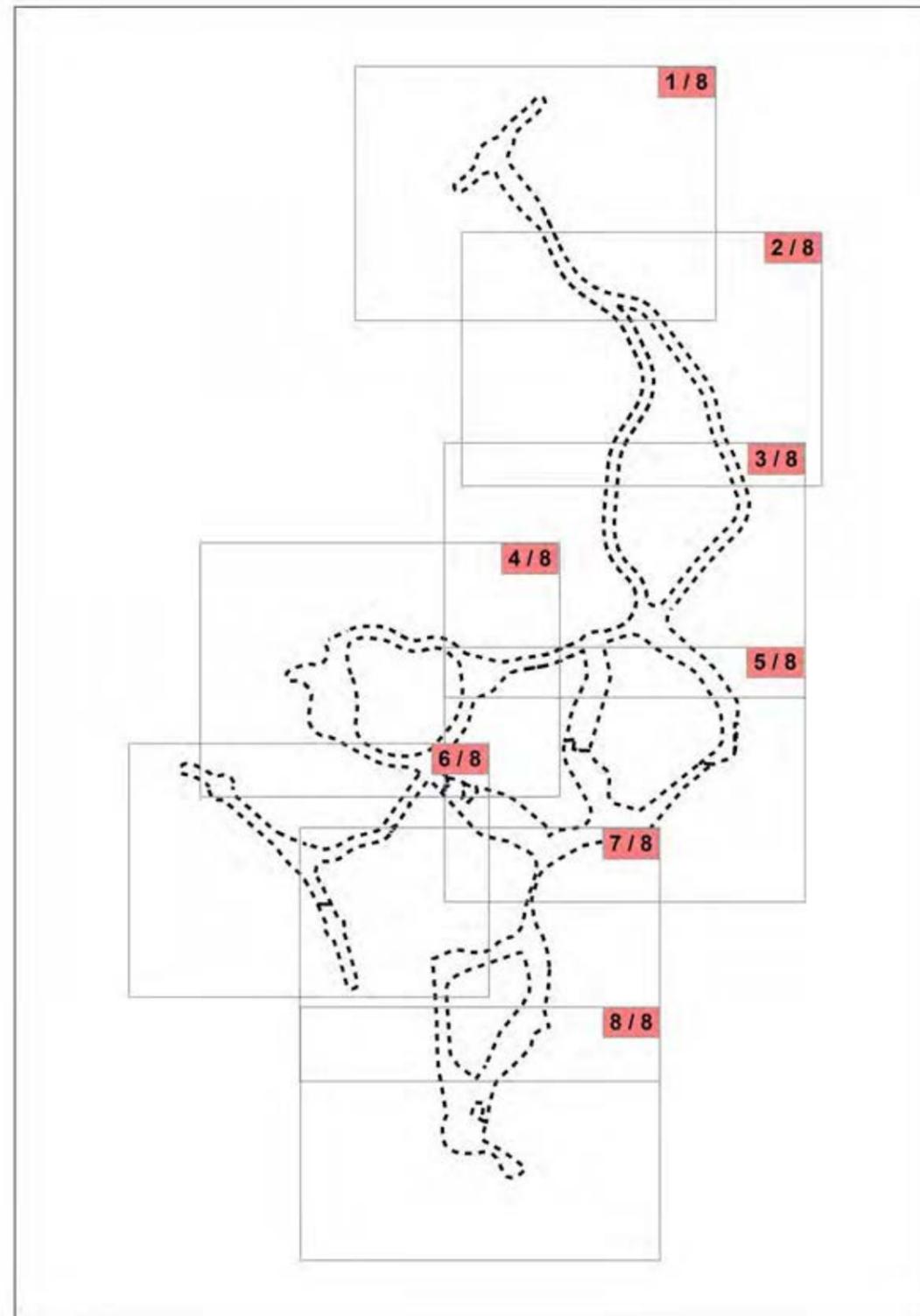
Sont présentés ci-après les calepinages qui seront utilisés dans le cadre des cartographies illustrant les études environnementales.

L'échelle employée pour l'ensemble des cartes est le 1/25000^{ème}, échelle utilisée dans le cadre des études environnementales réglementaires.

Les premières cartes étant le reflet des études réalisées sur l'aire d'étude élargie, comprenant 34 variantes globales, celles-ci sont au nombre de 8 planches par thématique nommées 1/8, 2/8, 3/8, etc.

Par la suite, l'aire d'étude s'est resserrée au niveau de la variante retenue, et par conséquent le calepinage a été adapté à la situation et ne comporte plus que 6 planches numérotées 1/6, 2/6, etc.

CALEPINAGE UTILISÉ POUR L'ÉTUDE DES VARIANTES LARGES



CALEPINAGE UTILISÉ POUR LES ÉTUDES DE LA VARIANTE RETENUE

