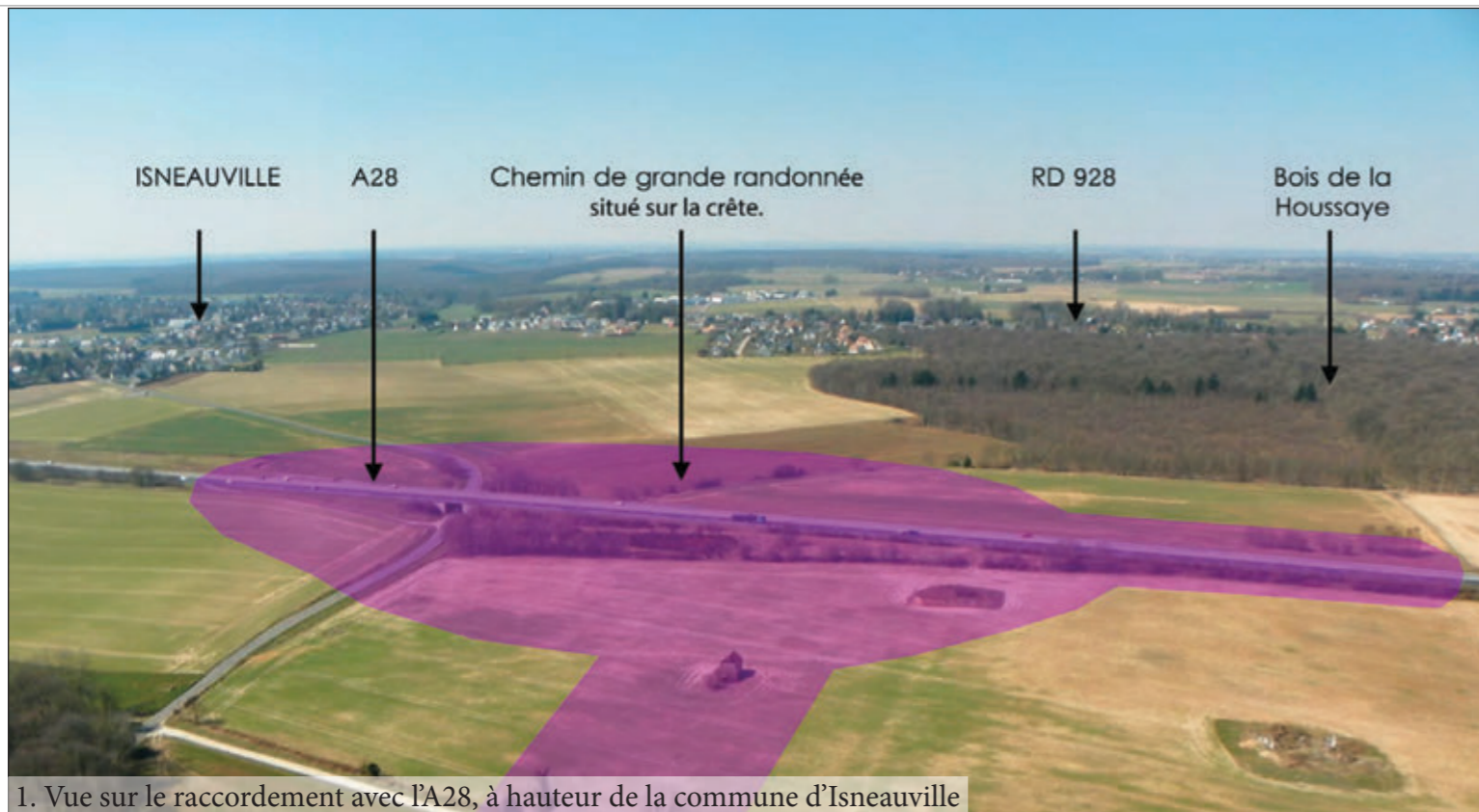


# Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

## PAYSAGE

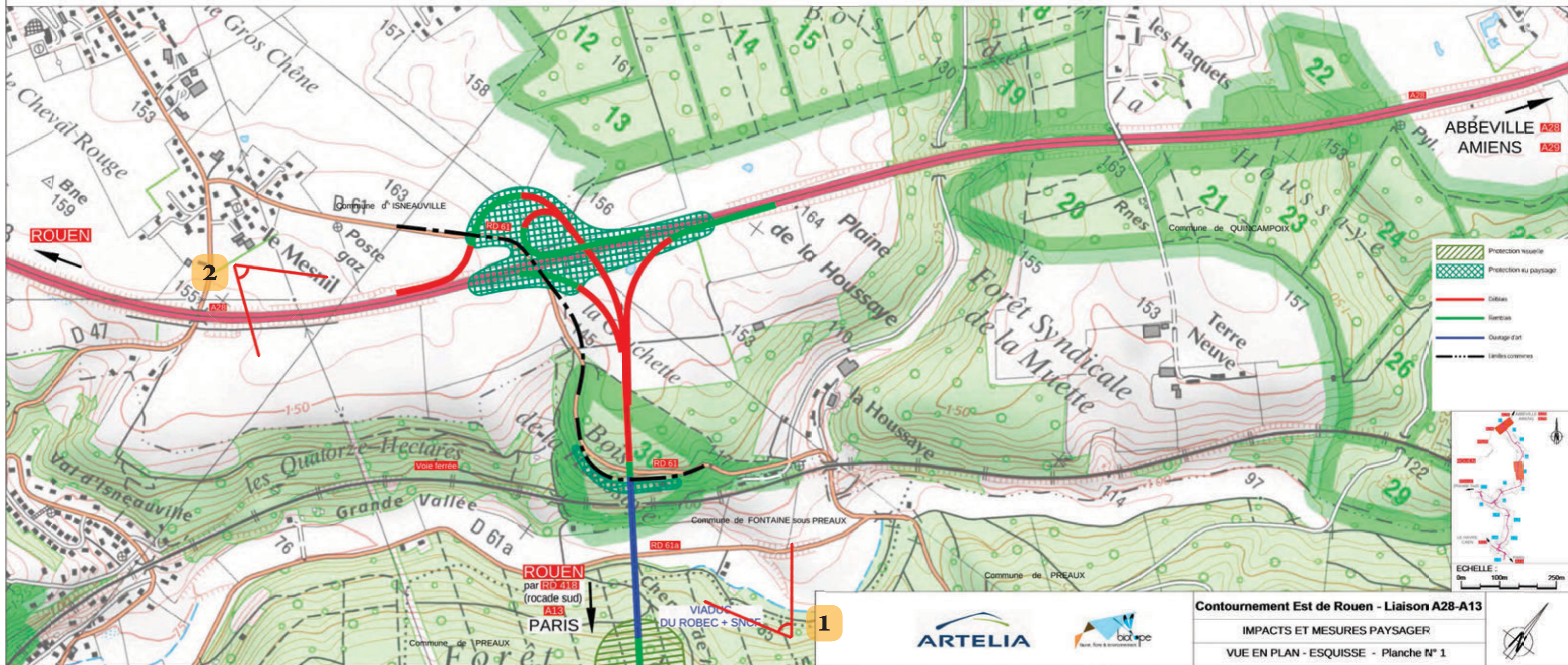




1. Vue sur le raccordement avec l'A28, à hauteur de la commune d'Isneauville

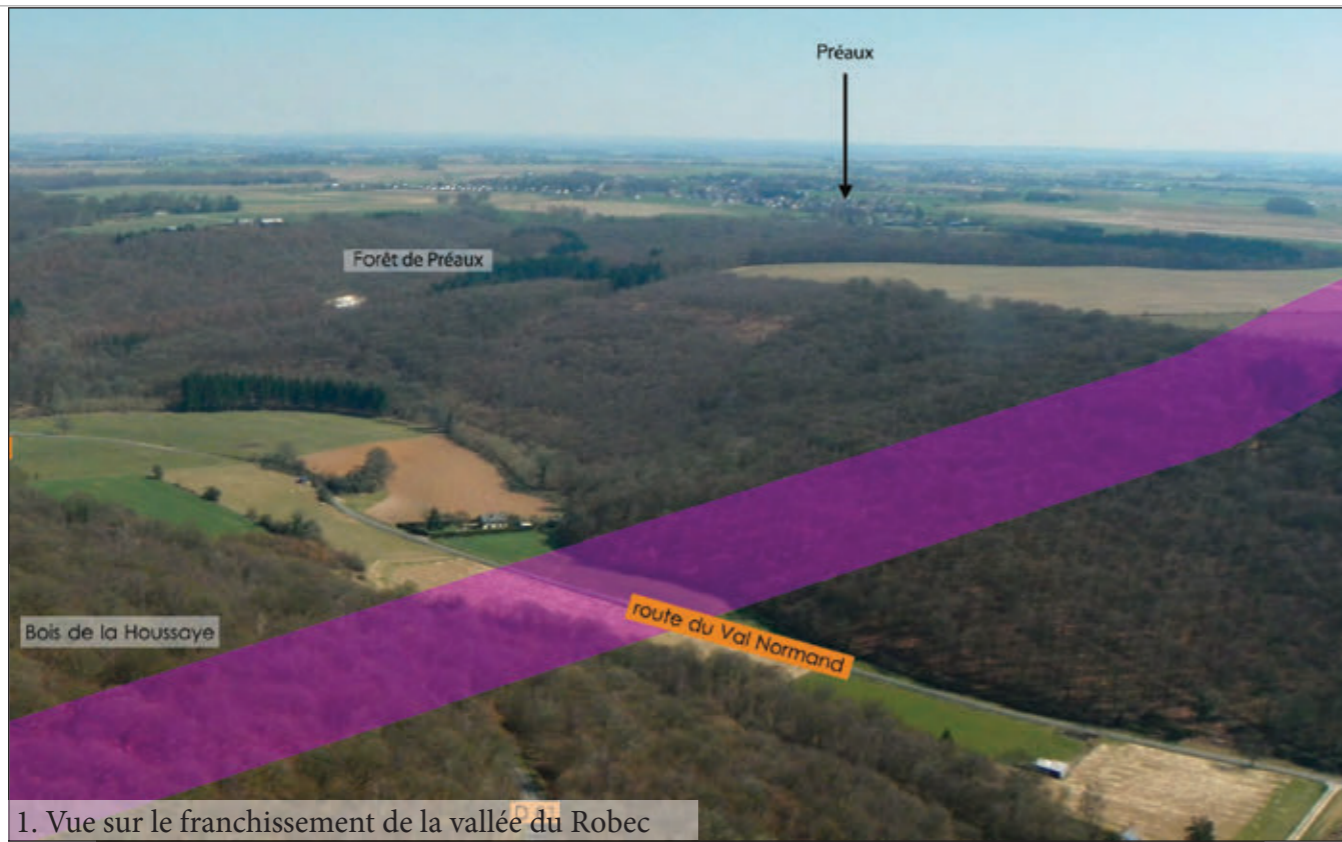


2. Vue sur le passage en viaduc au droit de la vallée du Robec



1

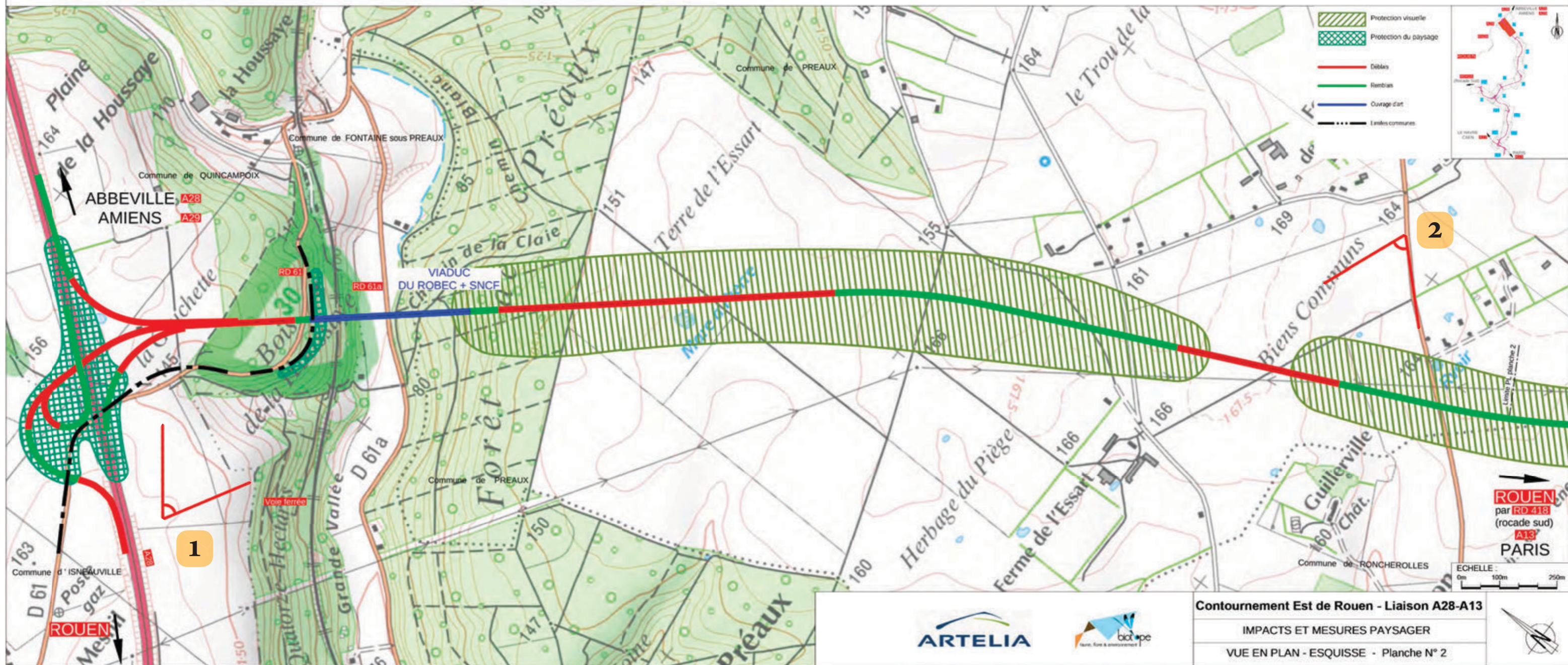




1. Vue sur le franchissement de la vallée du Robec



2. Vue sur le château de Guillerville, depuis la D15



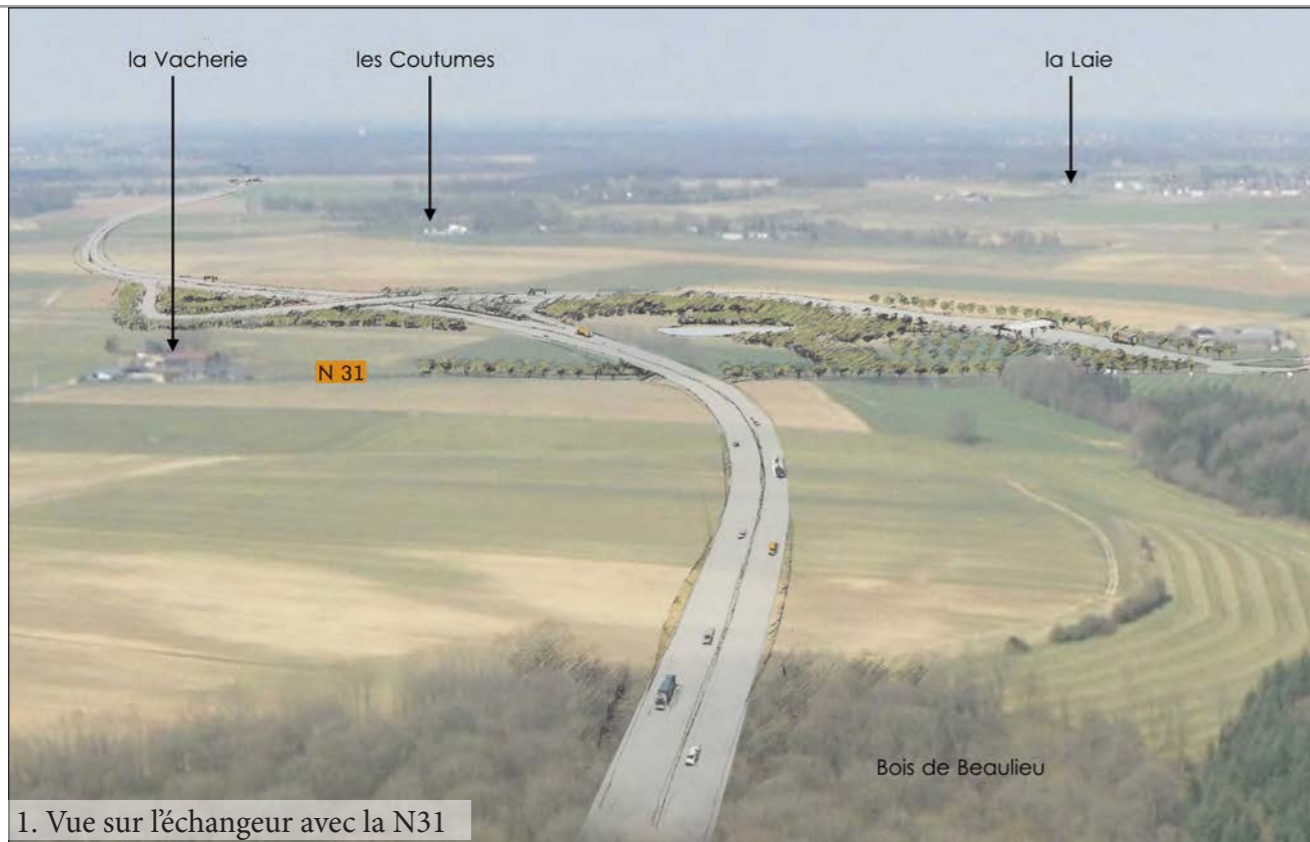
Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13

IMPACTS ET MESURES PAYSAGER

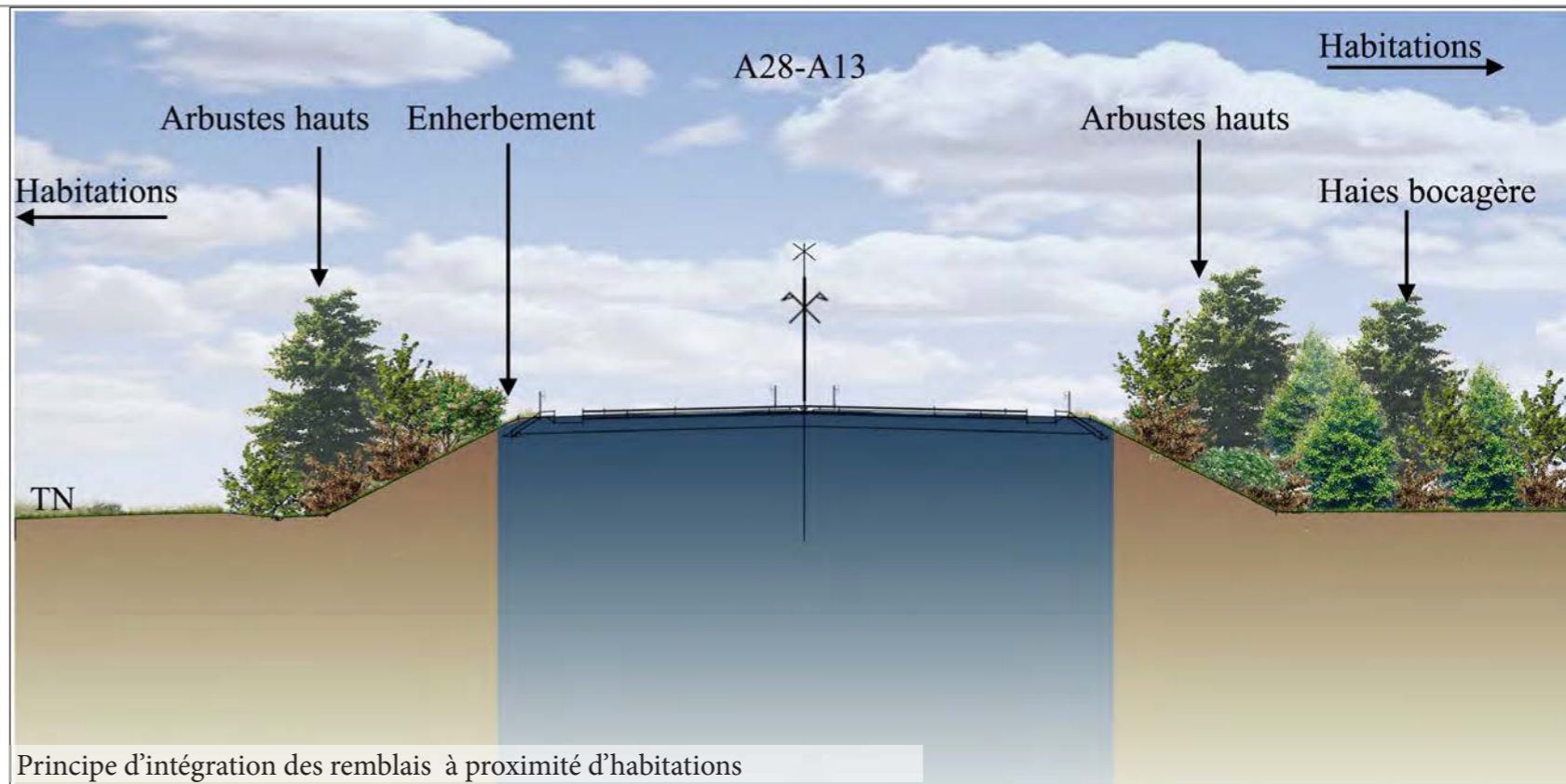
VUE EN PLAN - ESQUISSE - Planche N° 2



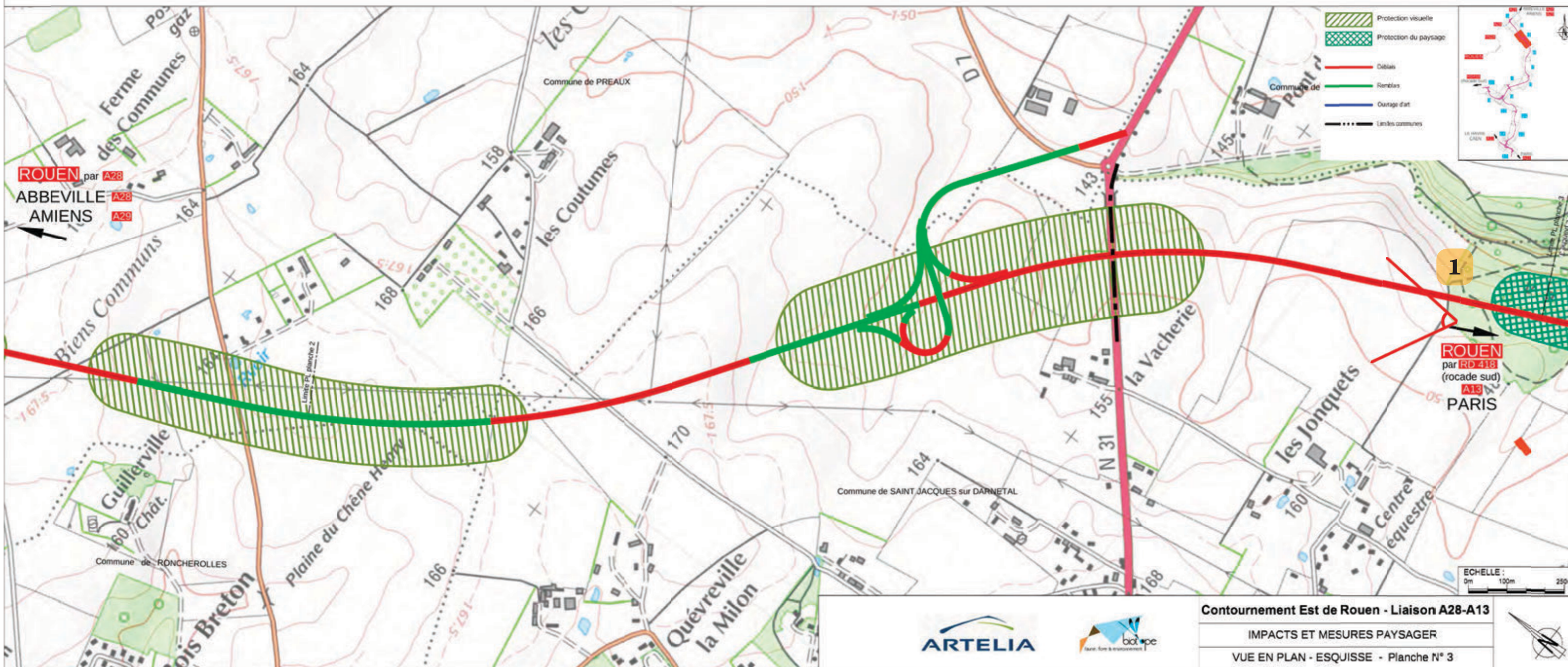




1. Vue sur l'échangeur avec la N31



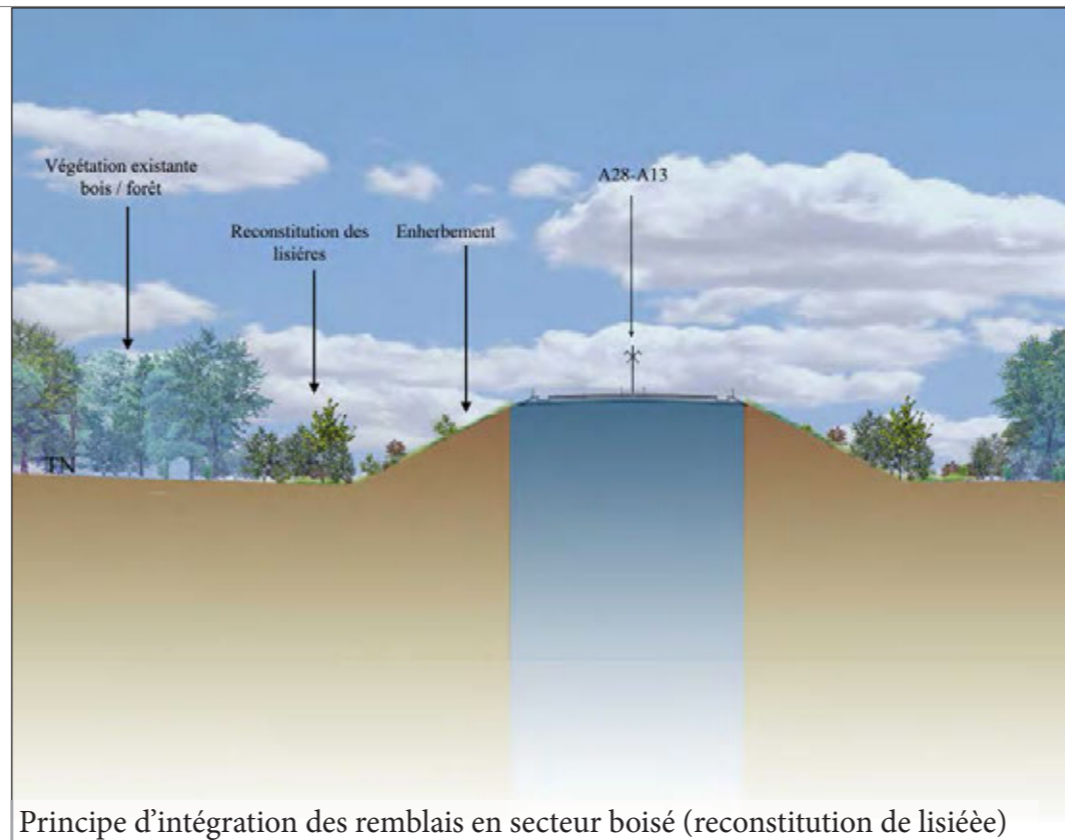
Principe d'intégration des remblais à proximité d'habitations







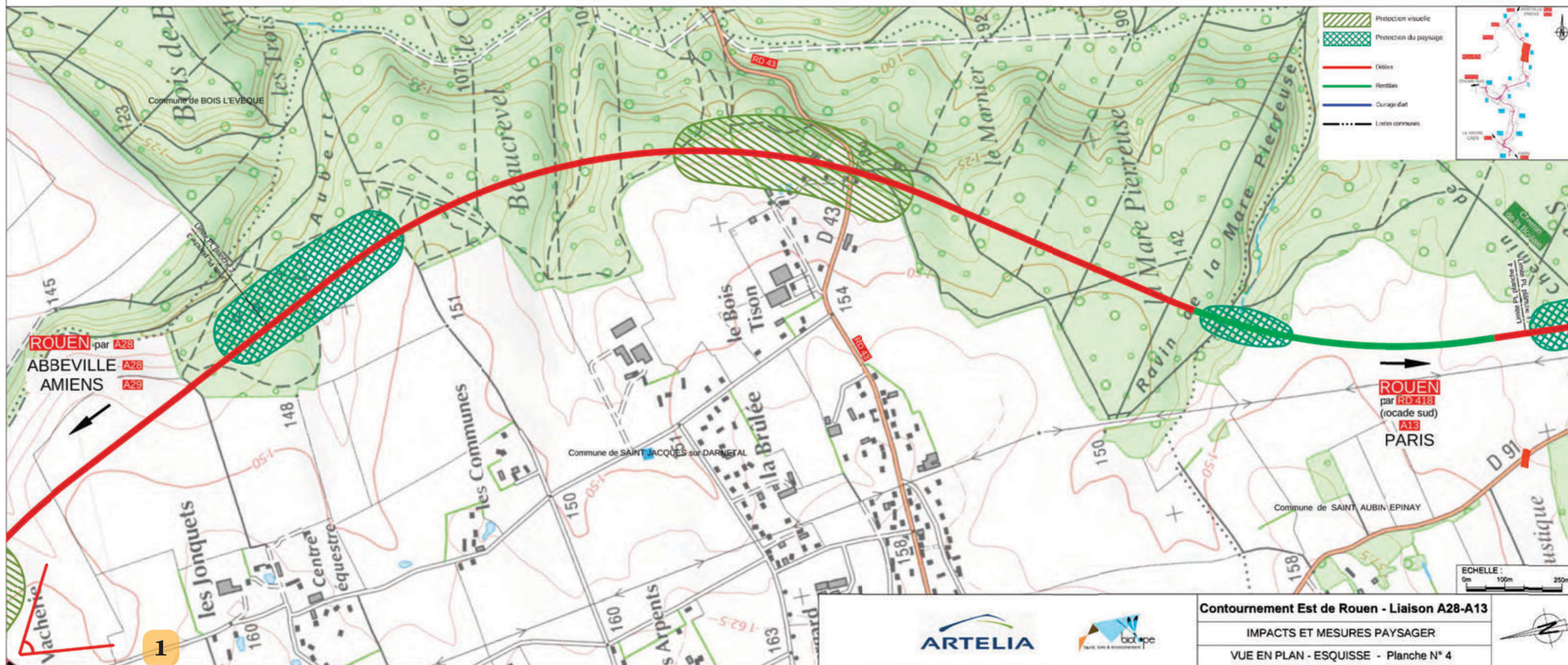
Vue sur le bocage composant le plateau de St-Jacques-sur-Darnetal



Principe d'intégration des remblais en secteur boisé (reconstitution de lisière)



1. Vue sur le plateau de St-Jacques-sur-Darnetal, depuis la N31















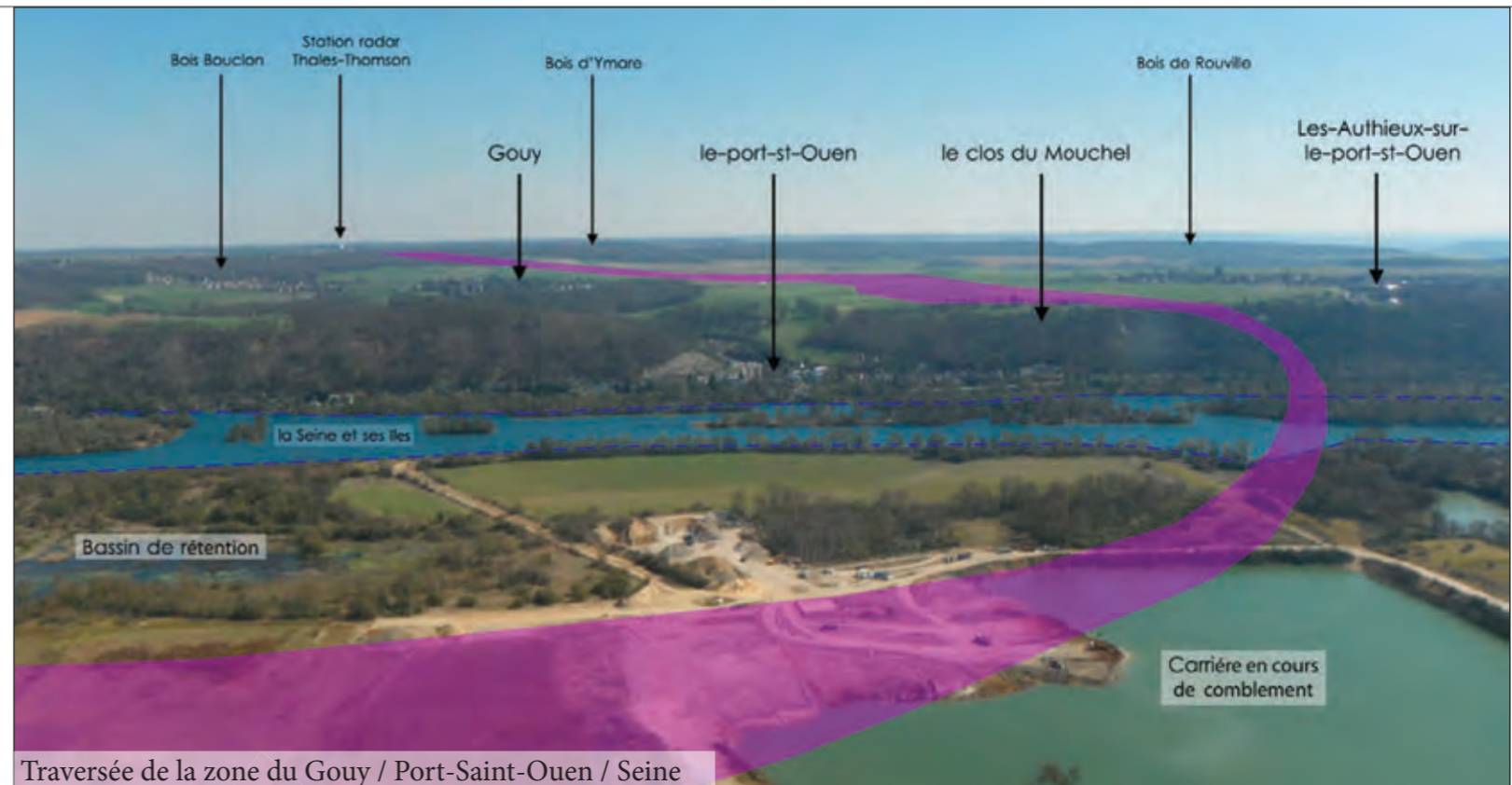




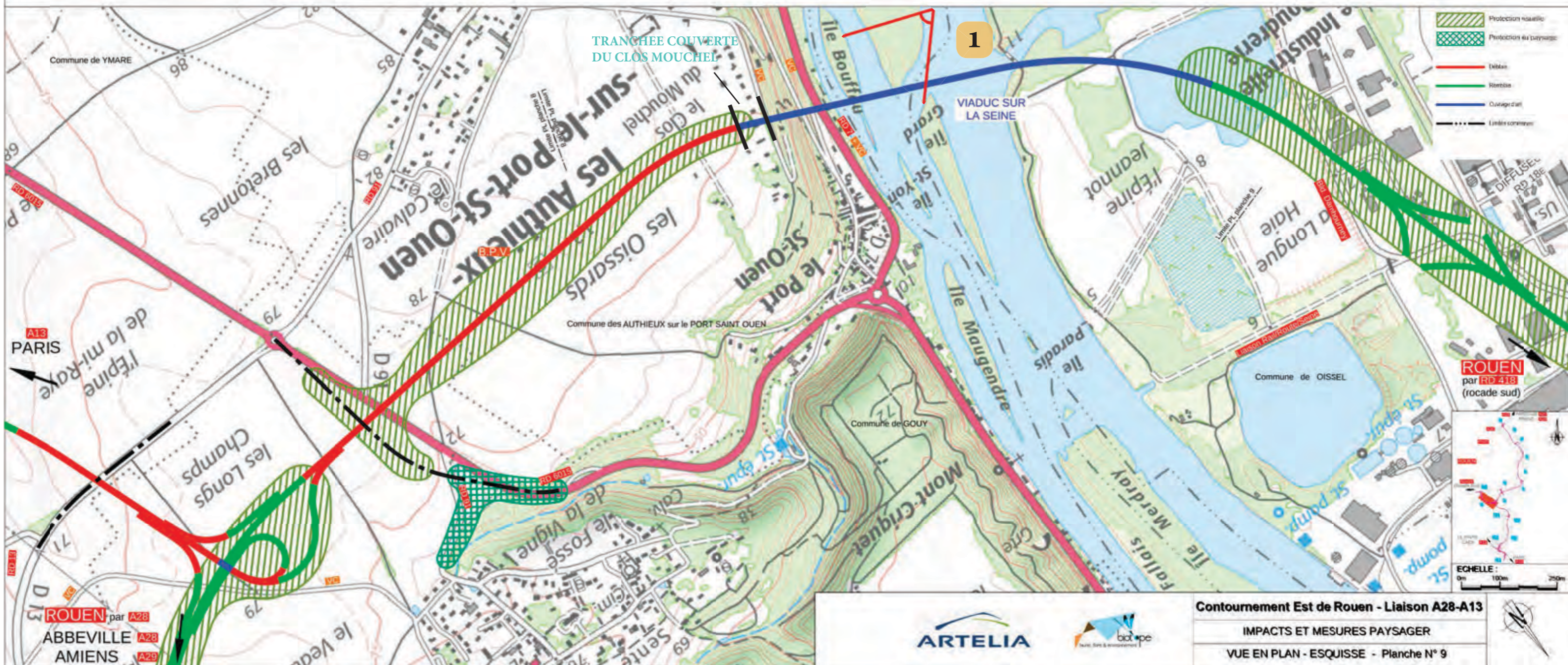




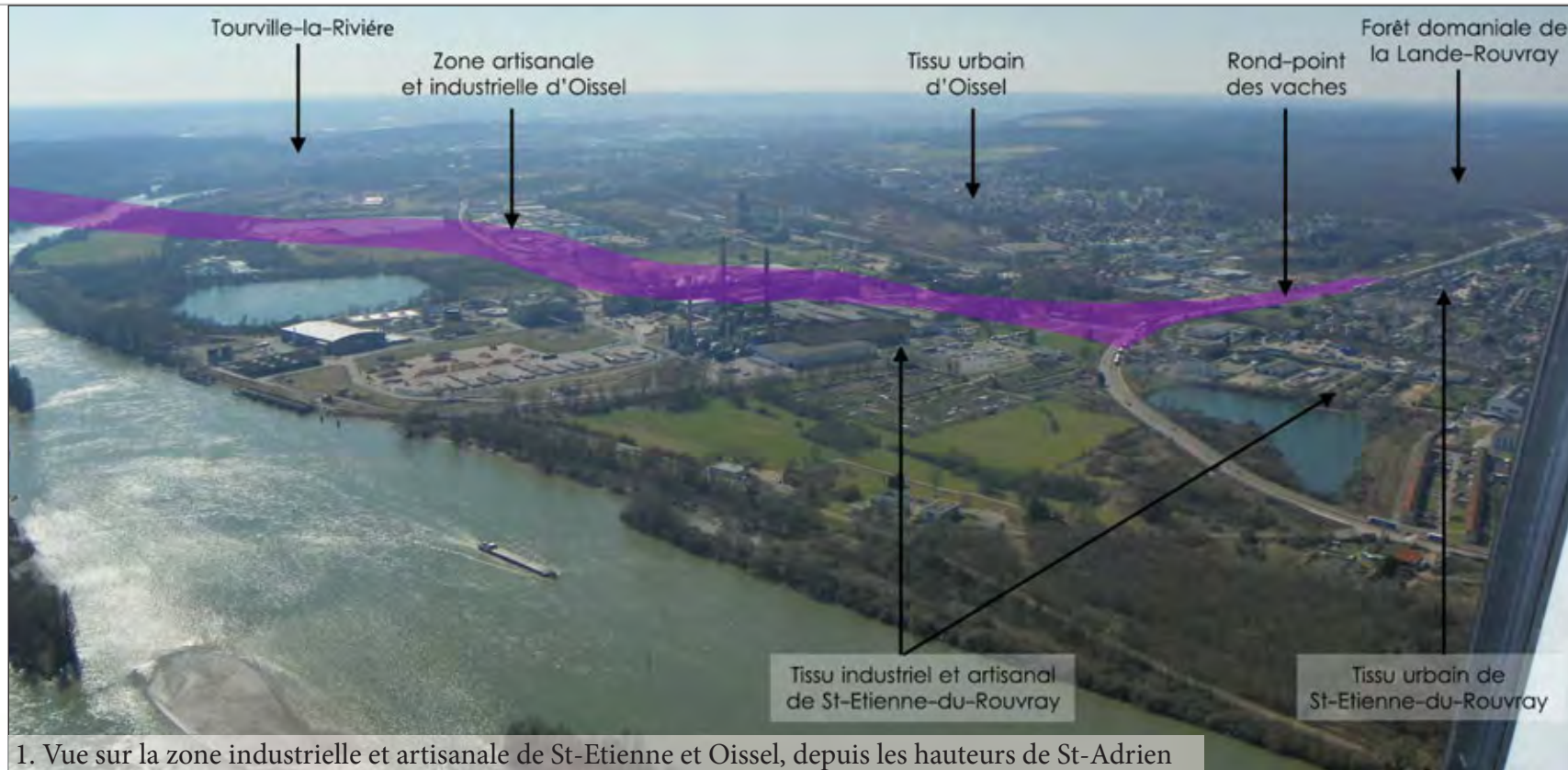
1. Vue sur le viaduc et la tranchée couverte de Port-St-Ouen.



Traversée de la zone du Gouy / Port-Saint-Ouen / Seine



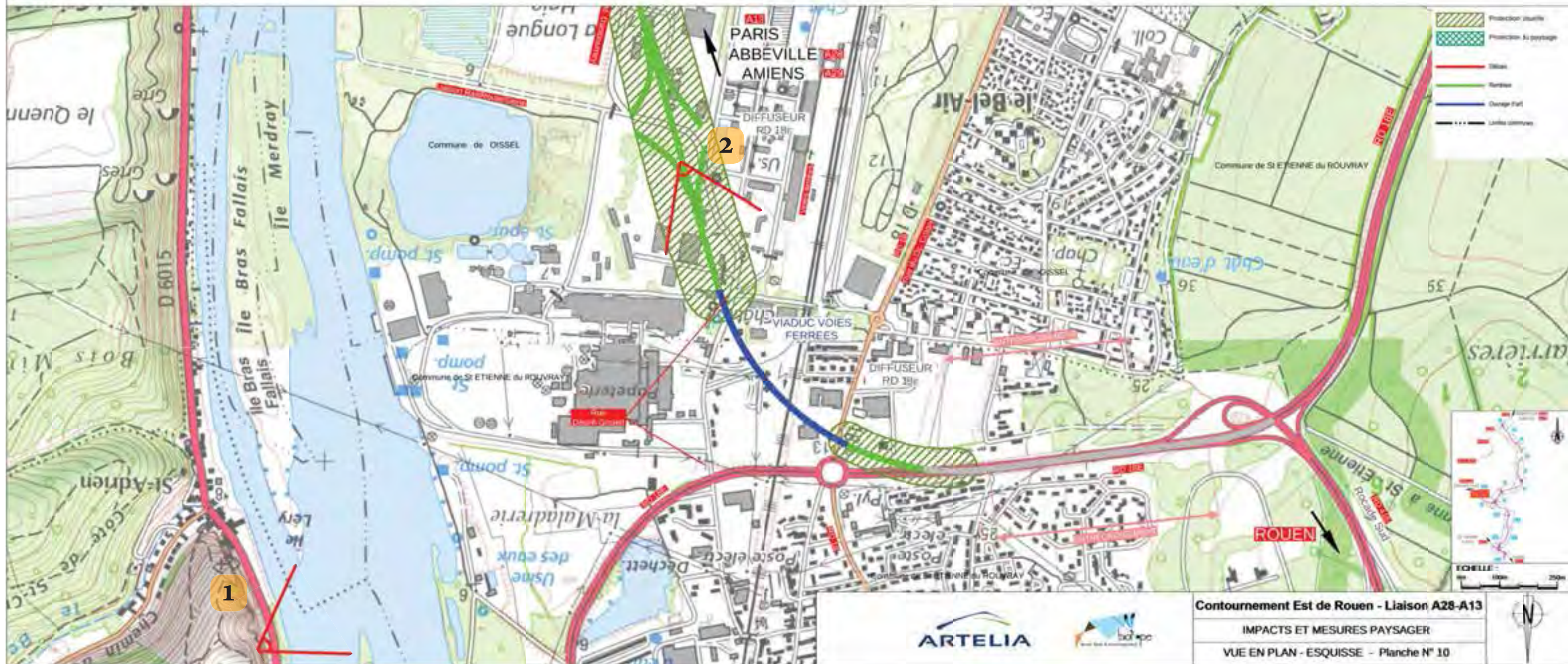




1. Vue sur la zone industrielle et artisanale de St-Etienne et Oissel, depuis les hauteurs de St-Adrien



2. Vue sur l'arrivée sur le rond-point des Vaches.



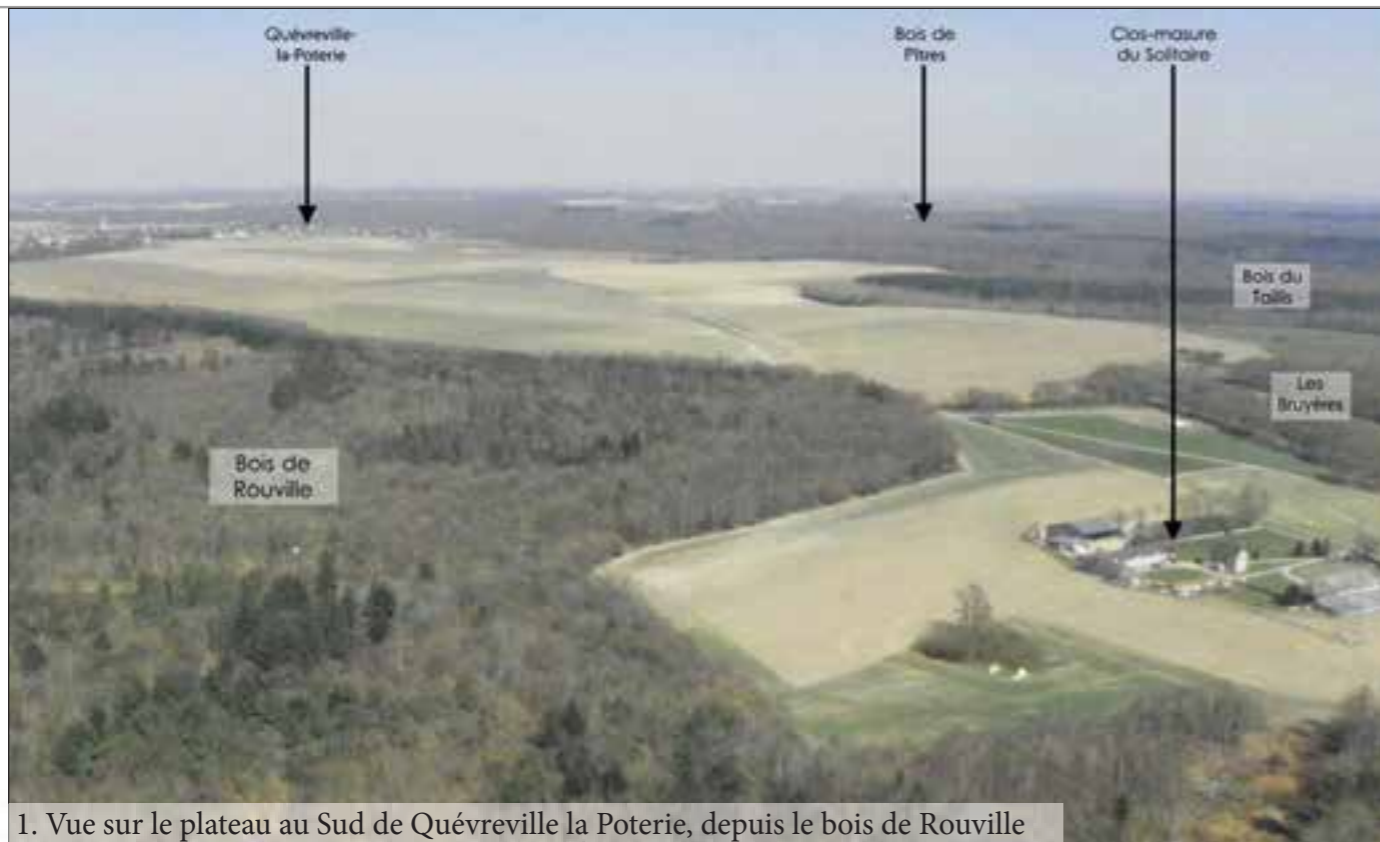
ARTELIA

bio'epc

Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13  
 IMPACTS ET MESURES PAYSAGER  
 VUE EN PLAN - ESQUISSE - Planche N° 10



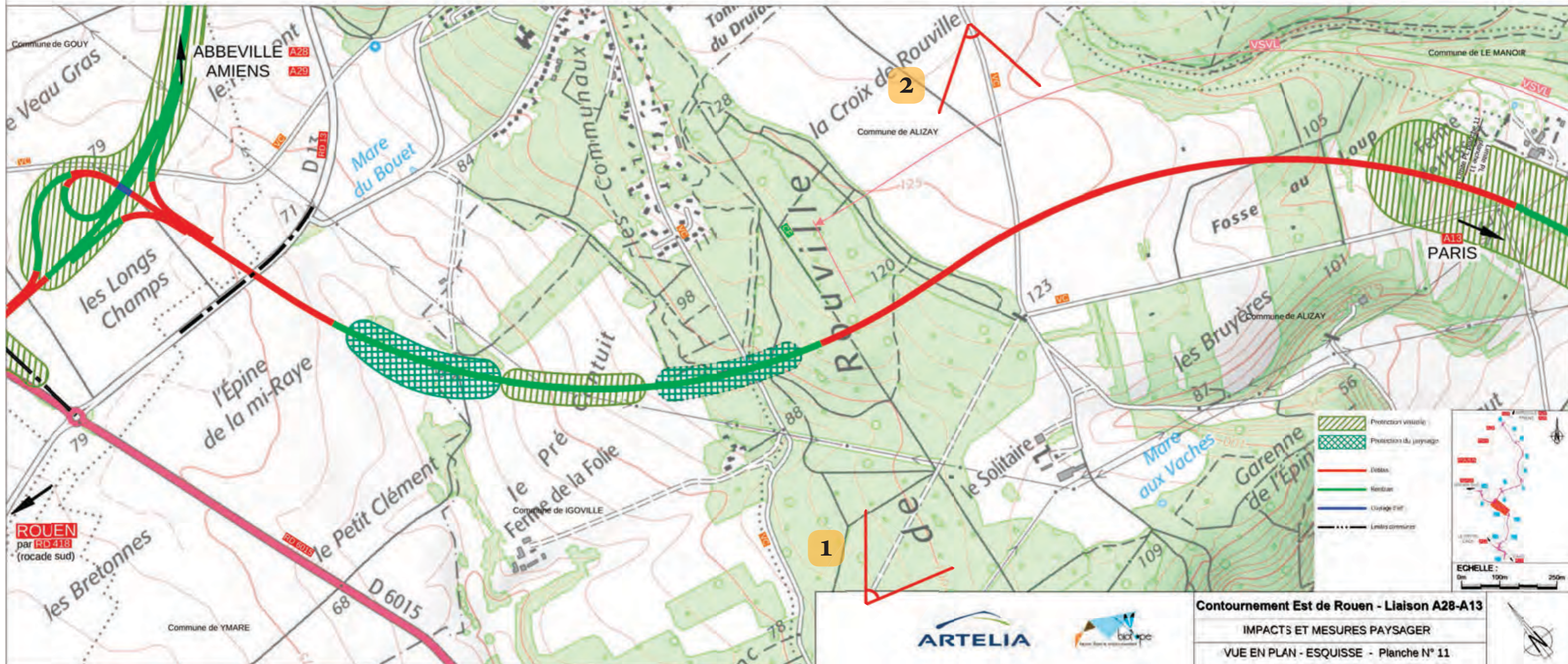




1. Vue sur le plateau au Sud de Quévreville la Poterie, depuis le bois de Rouville



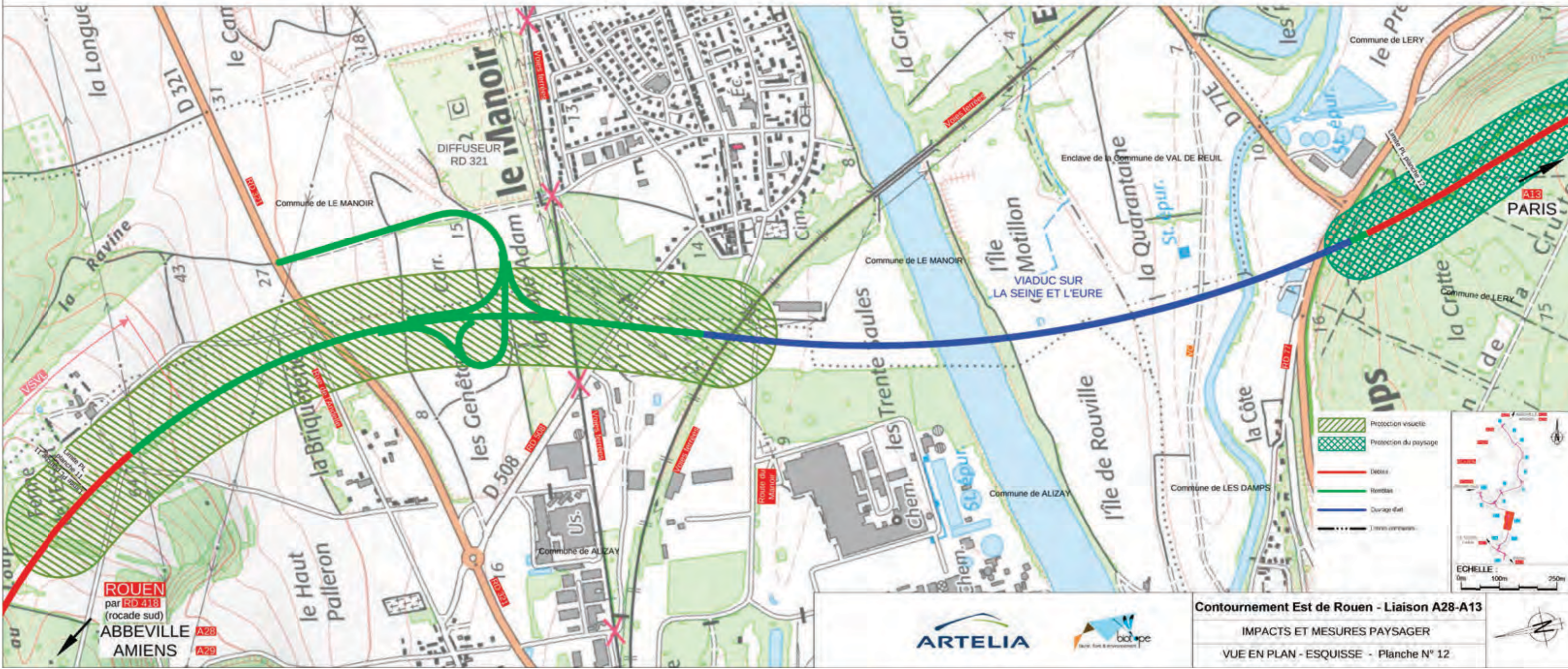
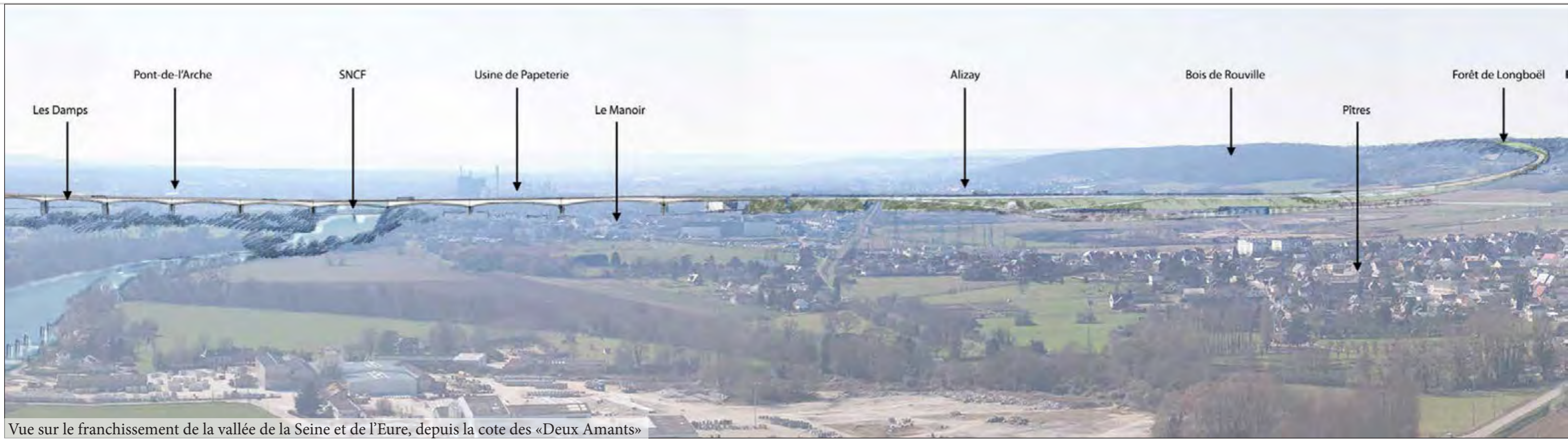
2. Vue sur le passage en déblai, à hauteur de la Ferme du Solitaire.



**Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13**  
**IMPACTS ET MESURES PAYSAGER**  
**VUE EN PLAN - ESQUISSE - Planche N° 11**



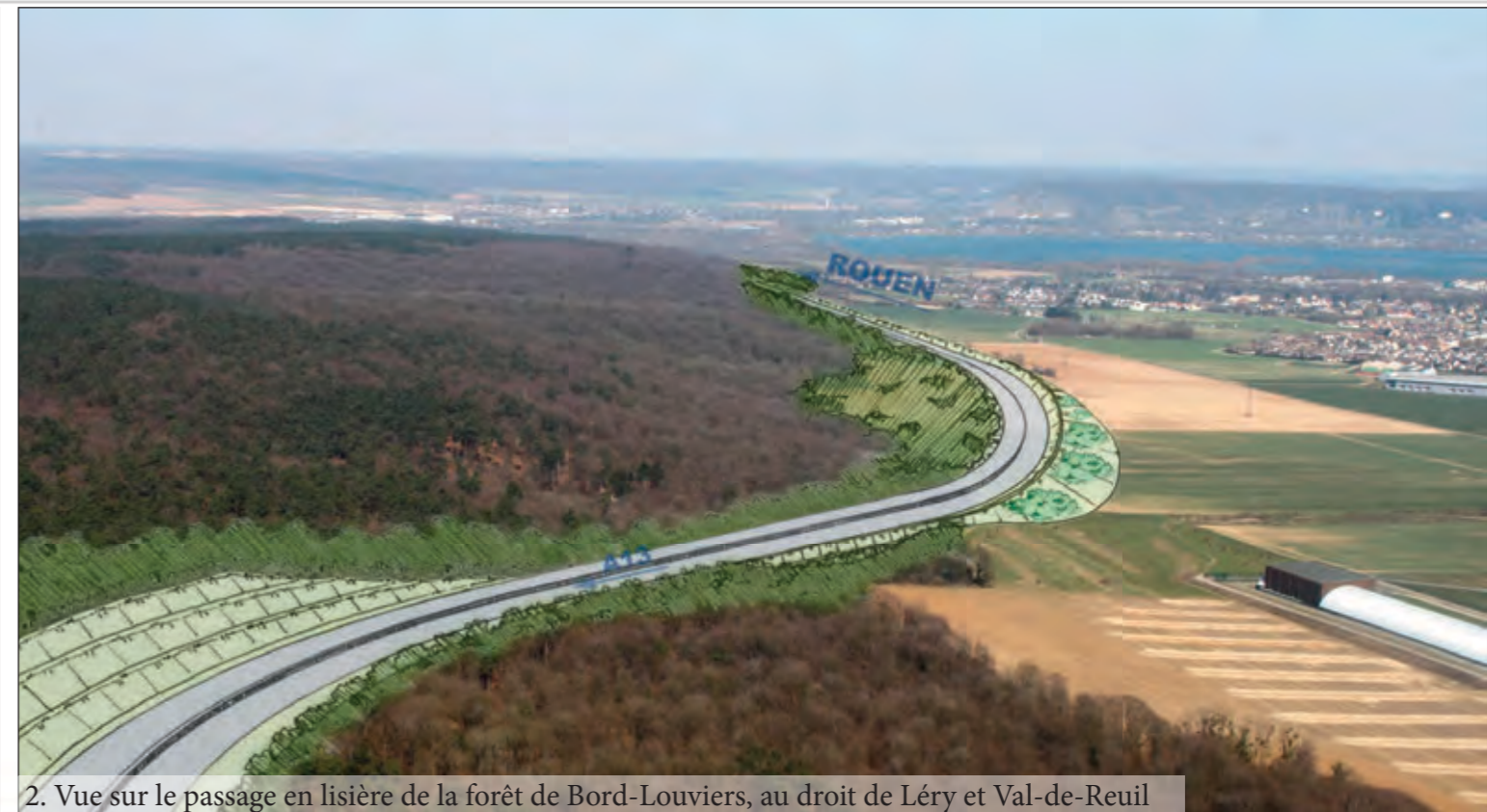




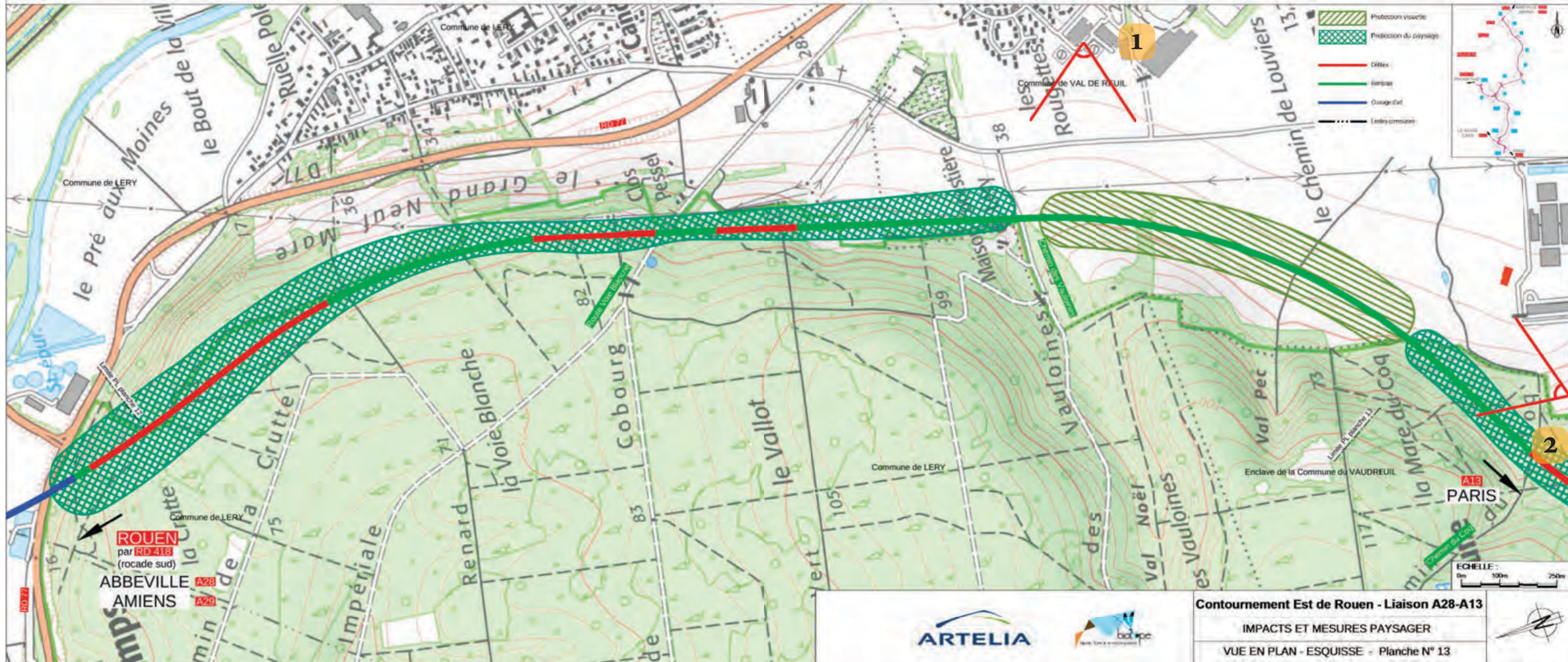




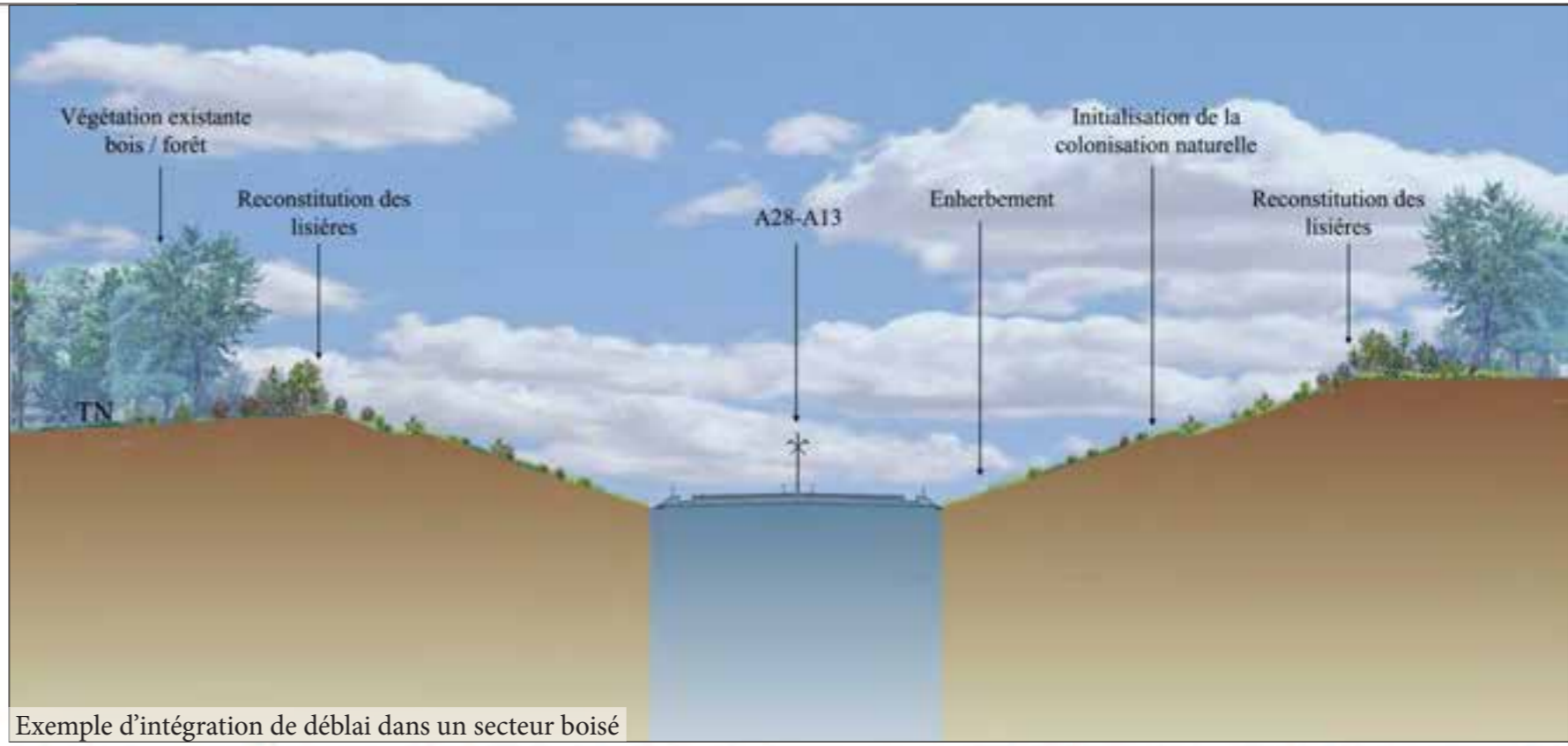
1. Vue sur le passage en remblai, dans la forêt de Bord-Louviers, à hauteur de Léry



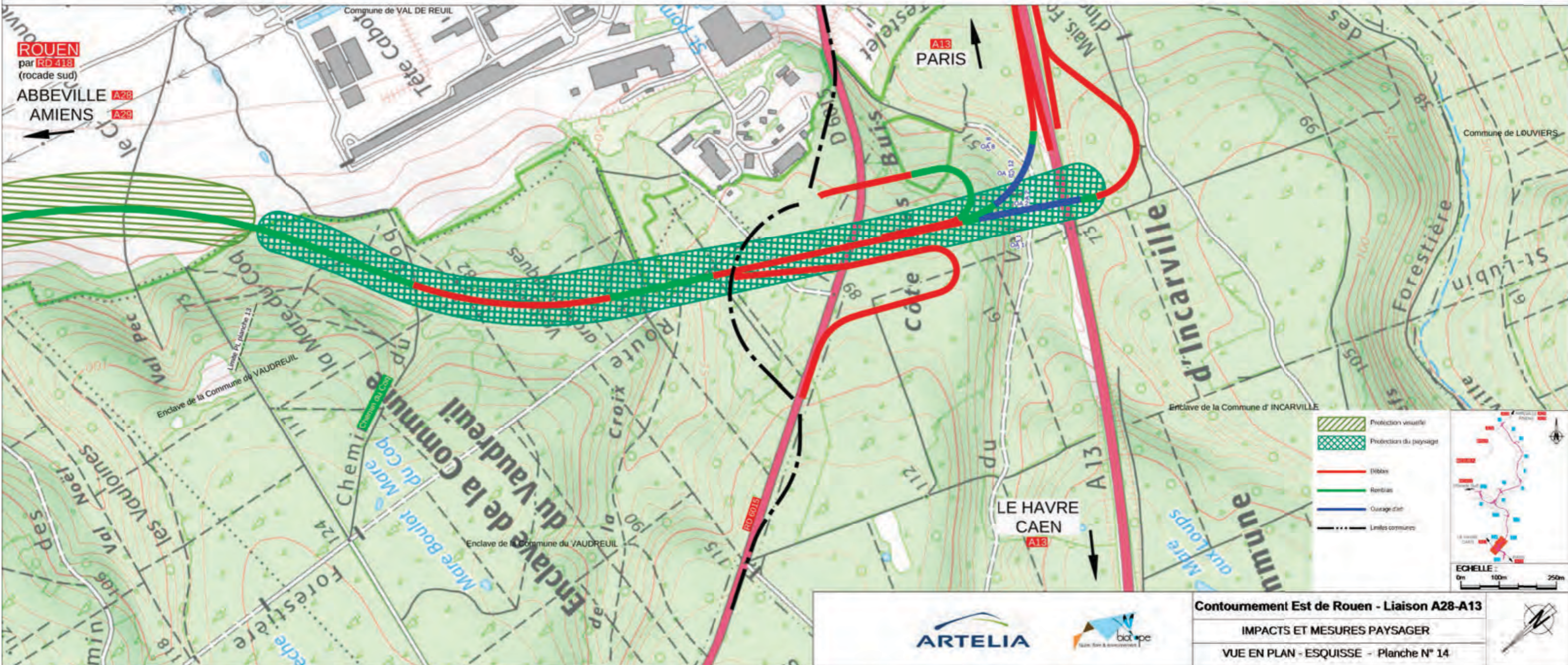
2. Vue sur le passage en lisière de la forêt de Bord-Louviers, au droit de Léry et Val-de-Reuil



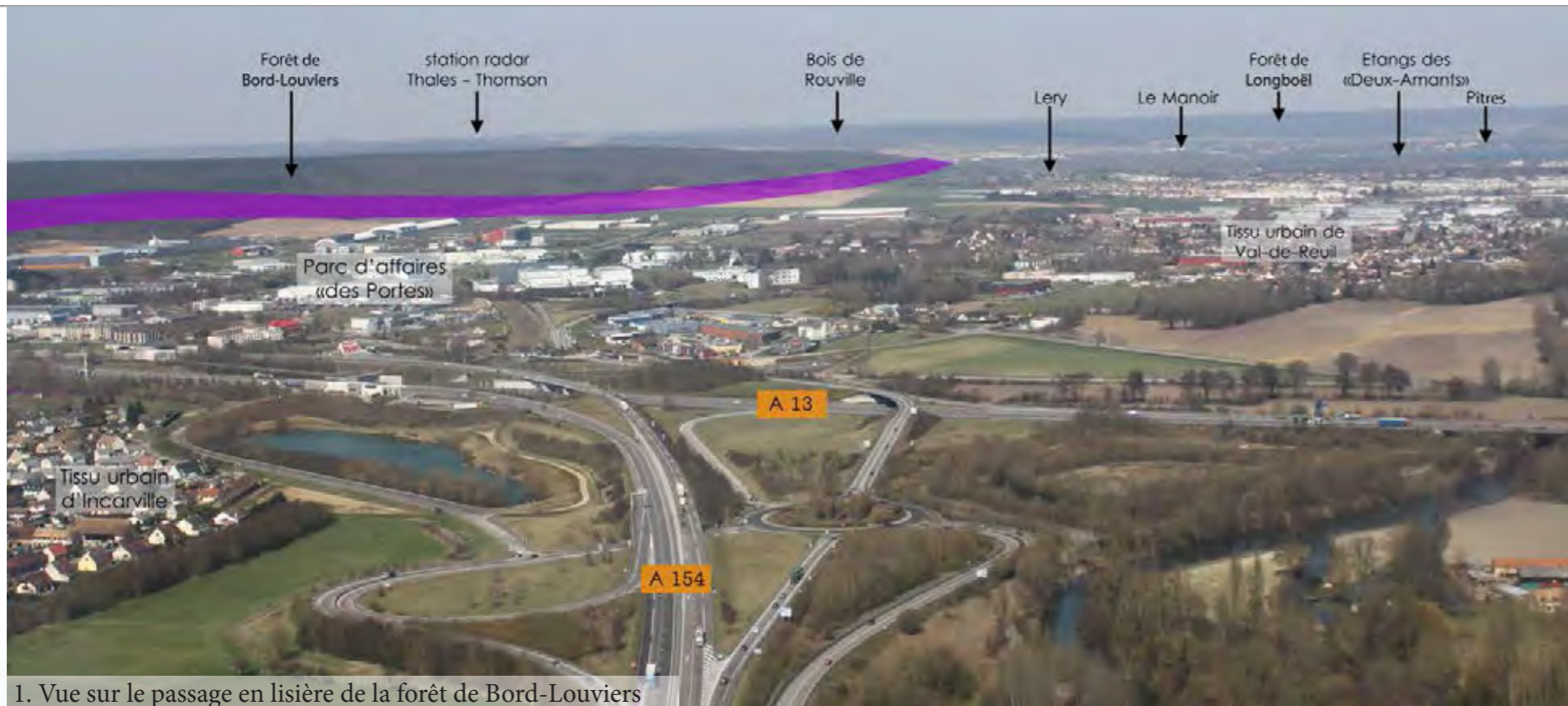




Exemple d'intégration de déblai dans un secteur boisé



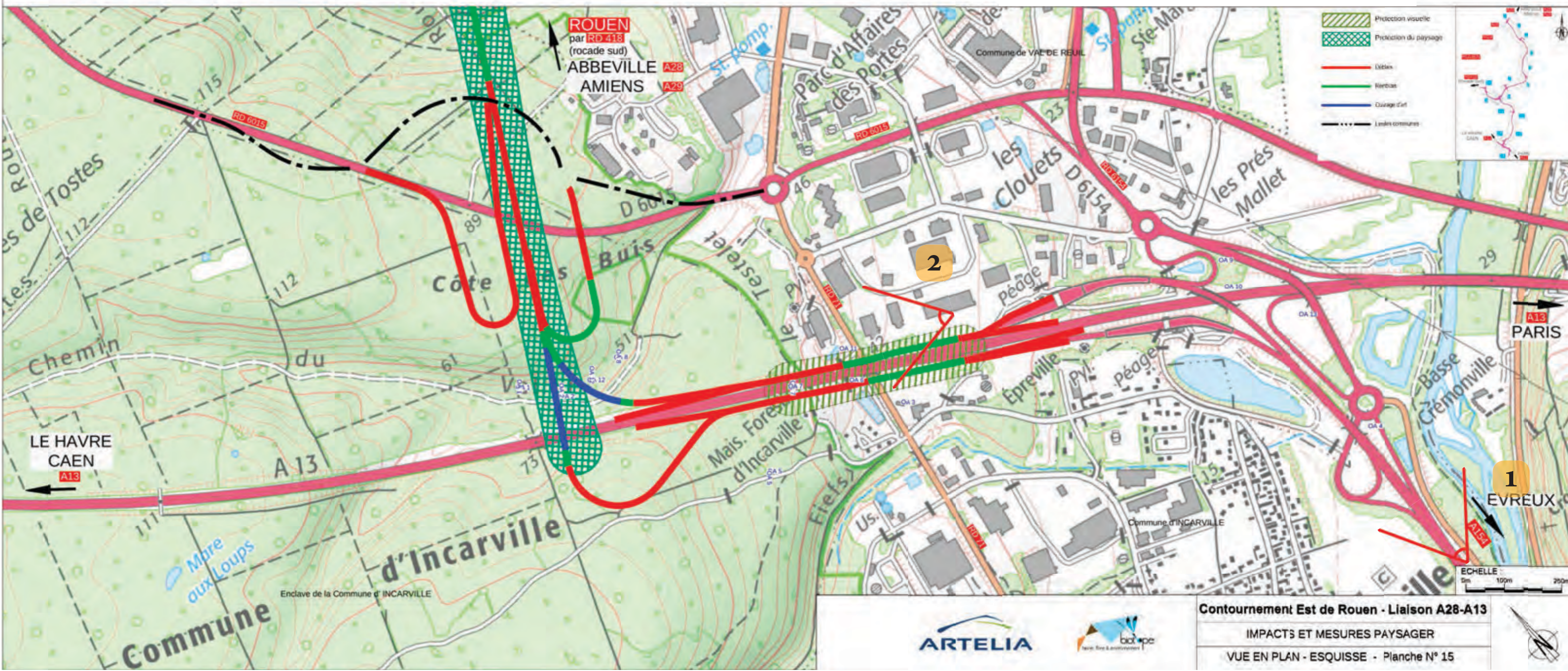




1. Vue sur le passage en lisière de la forêt de Bord-Louviers



2. Vue sur le raccordement à l'A13, à hauteur de Val-de-Reuil



Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13  
 IMPACTS ET MESURES PAYSAGER  
 VUE EN PLAN - ESQUISSE - Planche N° 15





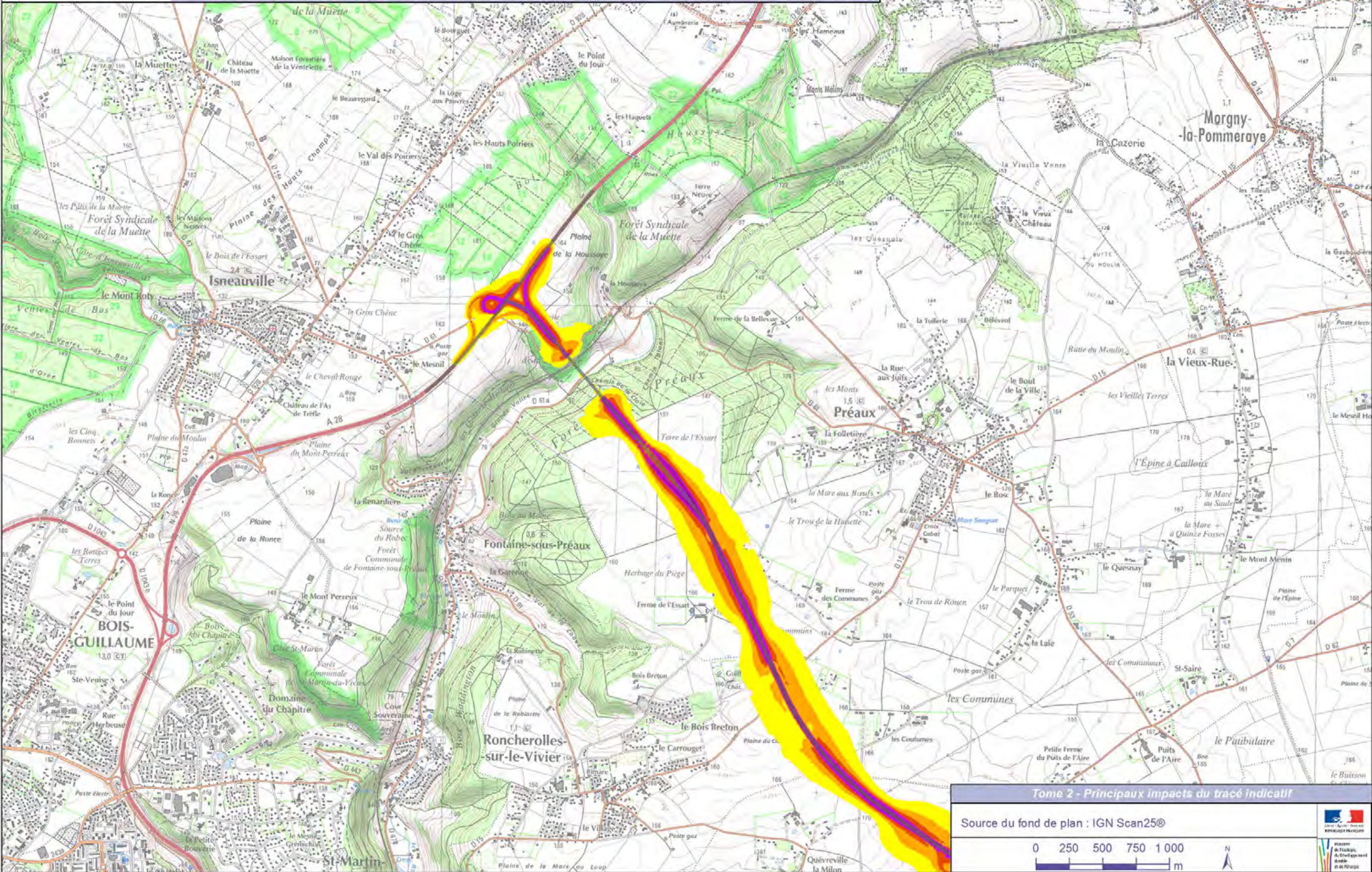
# Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

## ACOUSTIQUE



# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (6h-22h)

## Trafic horizon 2044 (1/6)



Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®

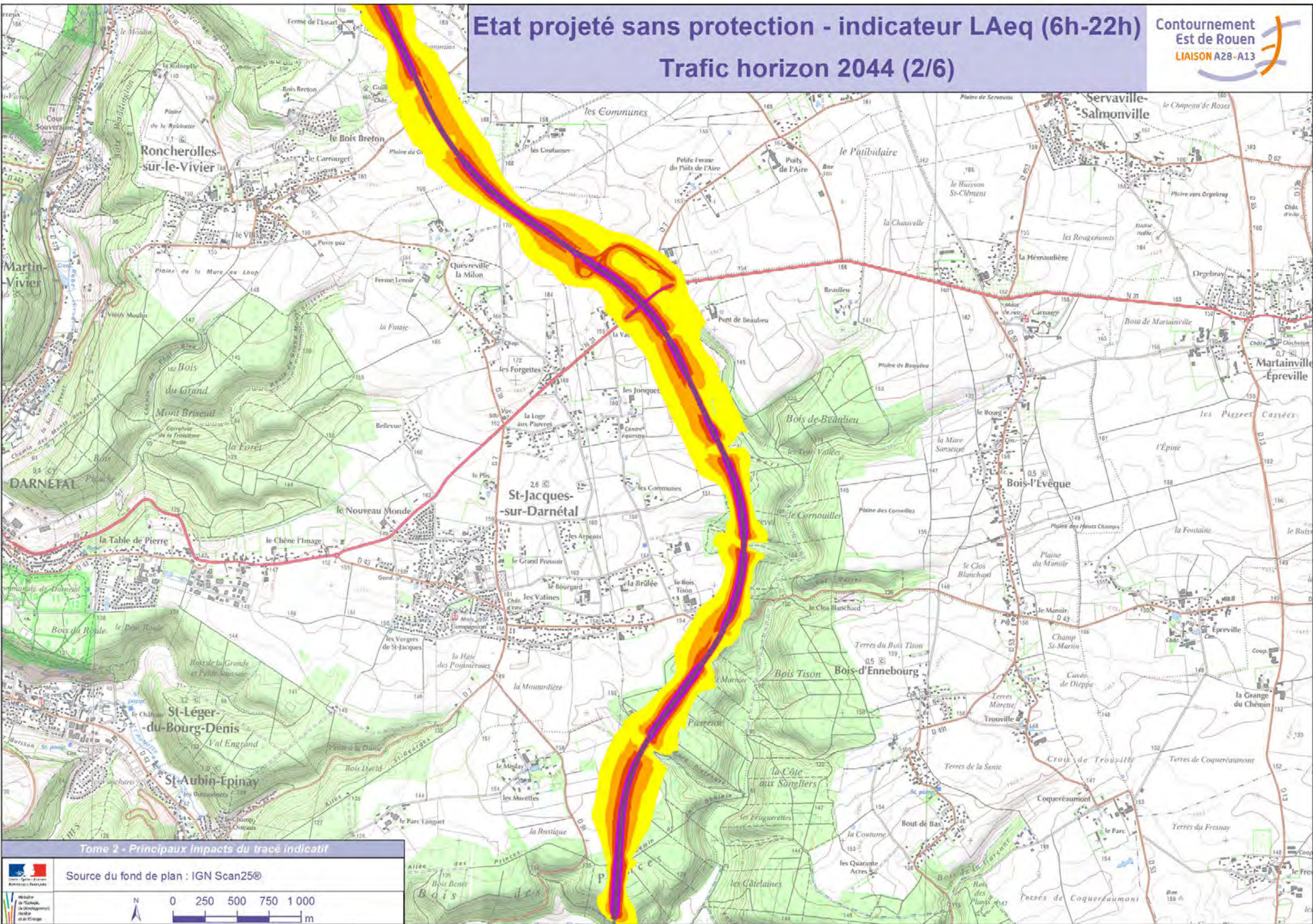
0 250 500 750 1 000 m

Logo of the French Republic and the Ministry of the Regions, the Environment, Energy and Climate.



# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (6h-22h)

## Trafic horizon 2044 (2/6)



Tome 2 - Principaux Impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®

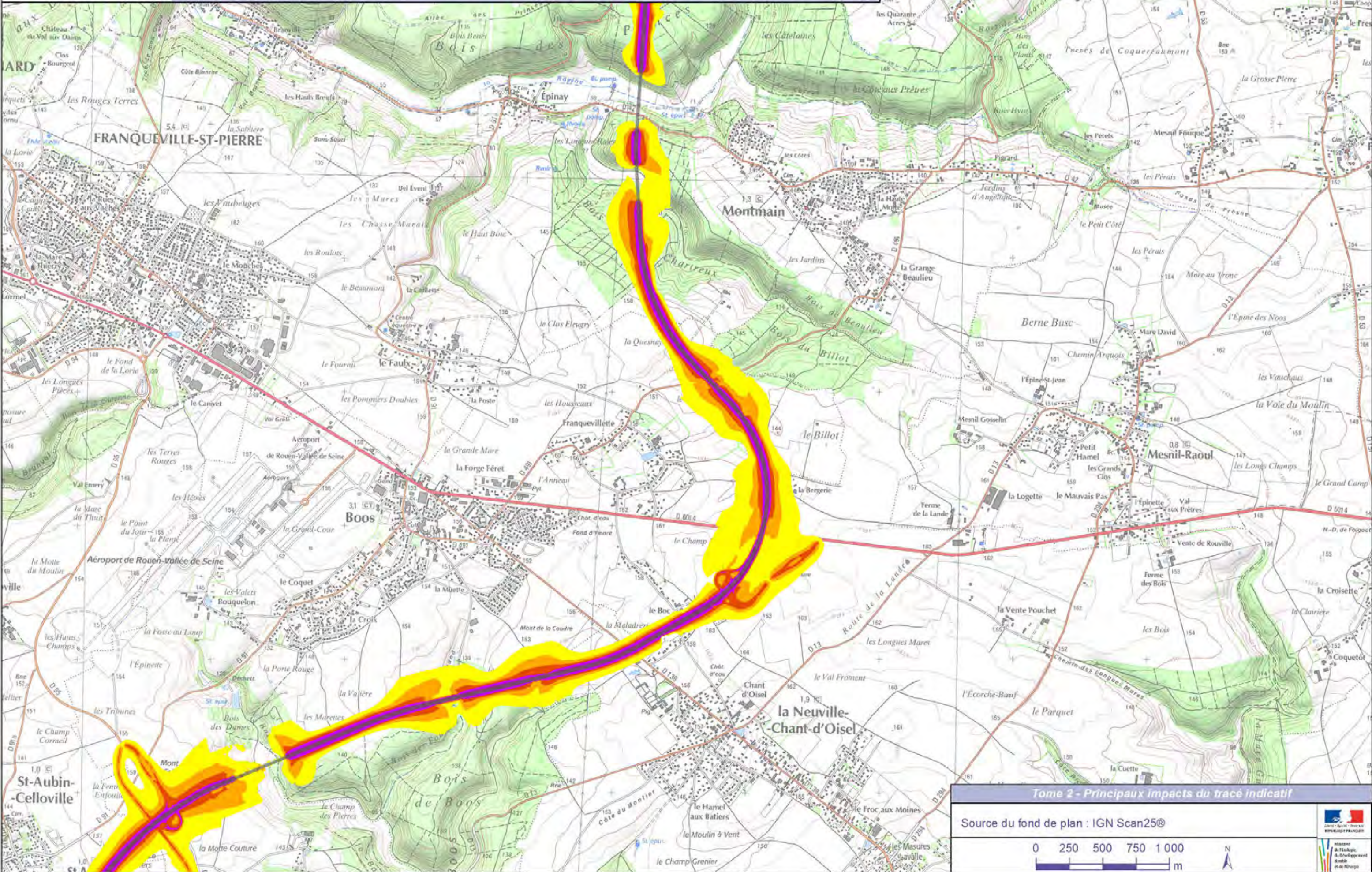
N 0 250 500 750 1000 m

Logo of the Ministry of Ecological and Solidarity Transition



# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (6h-22h)

## Trafic horizon 2044 (3/6)



Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®

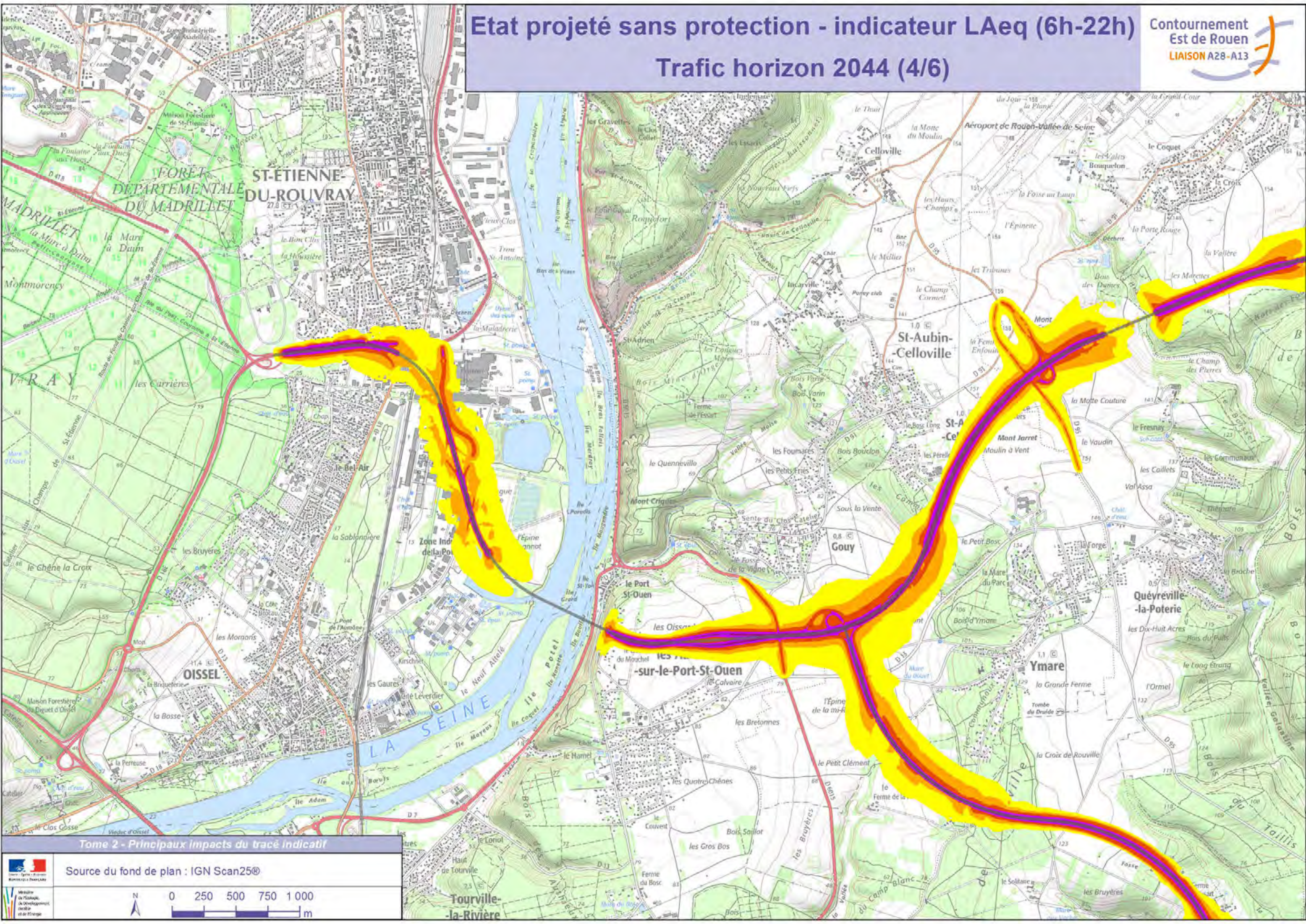




# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (6h-22h)

## Trafic horizon 2044 (4/6)

Contournement  
Est de Rouen  
LIAISON A28-A13



Tome 2 - Principaux Impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®

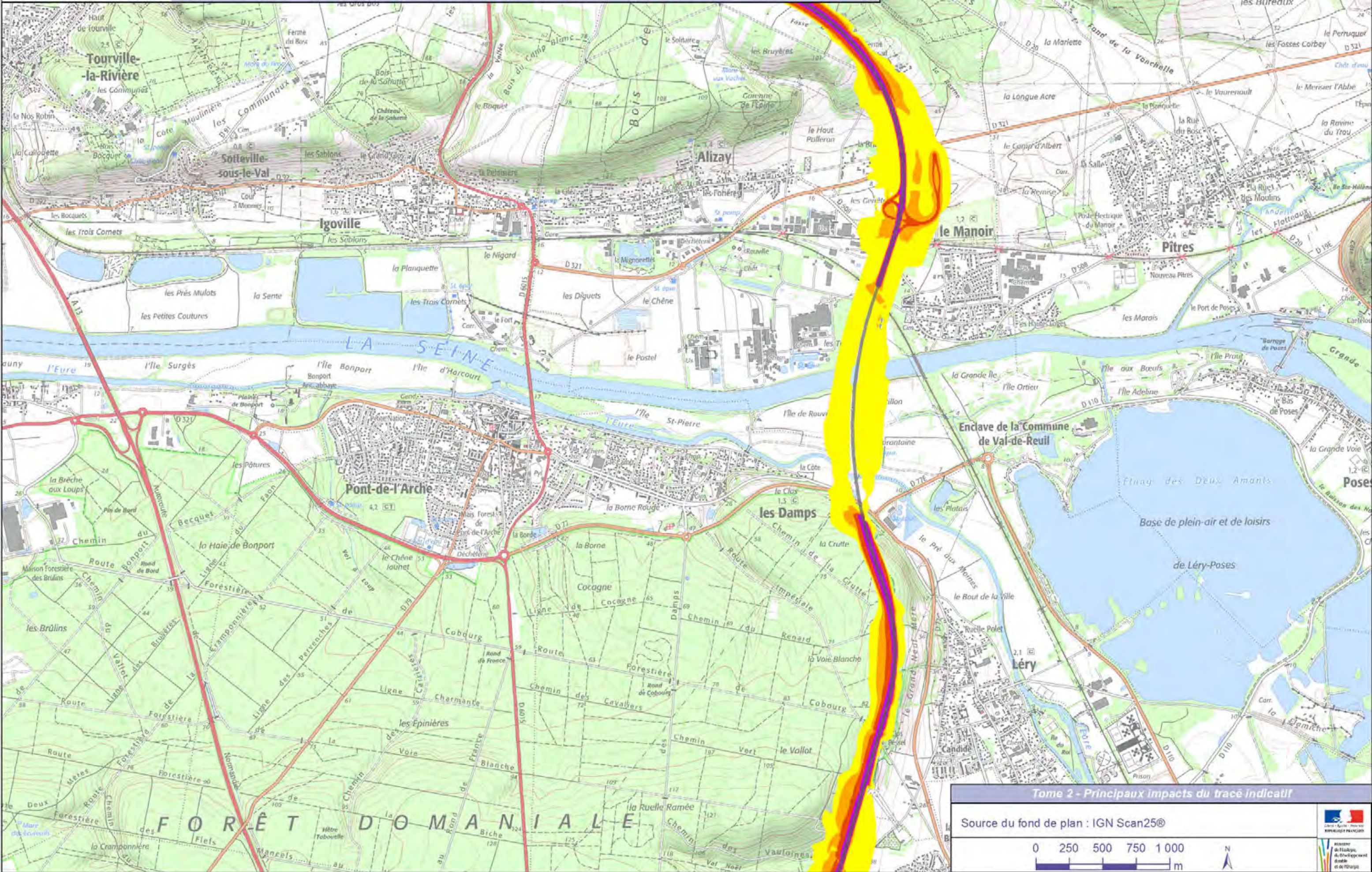


Tourville-la-Rivière

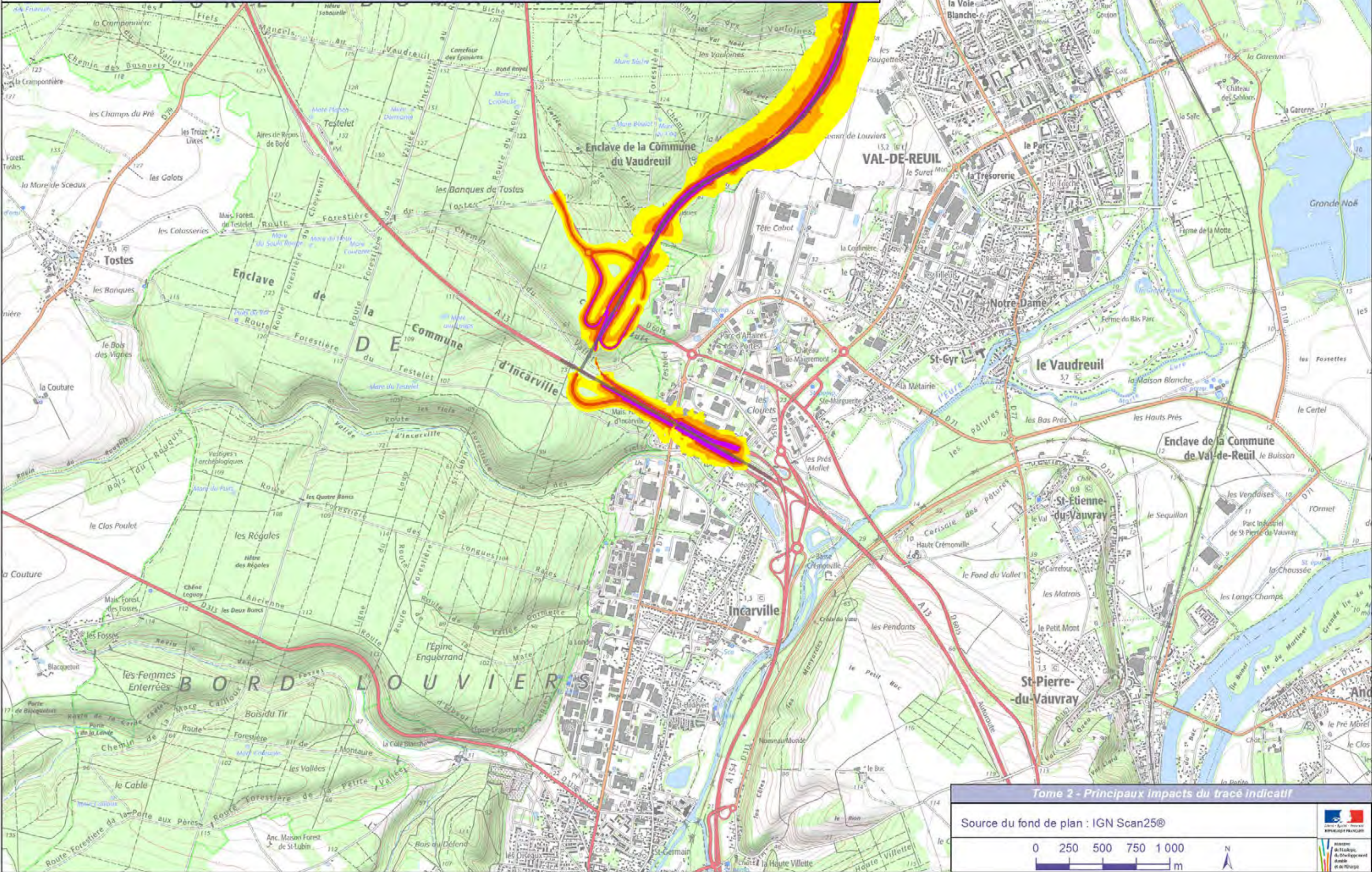


# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (6h-22h)

## Trafic horizon 2044 (5/6)







Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

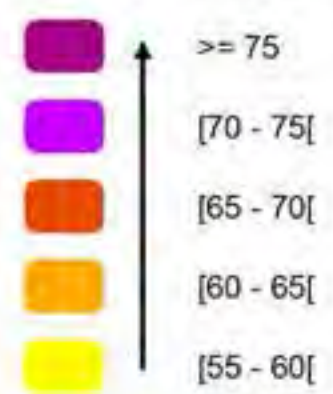
Source du fond de plan : IGN Scan25®






### Légende

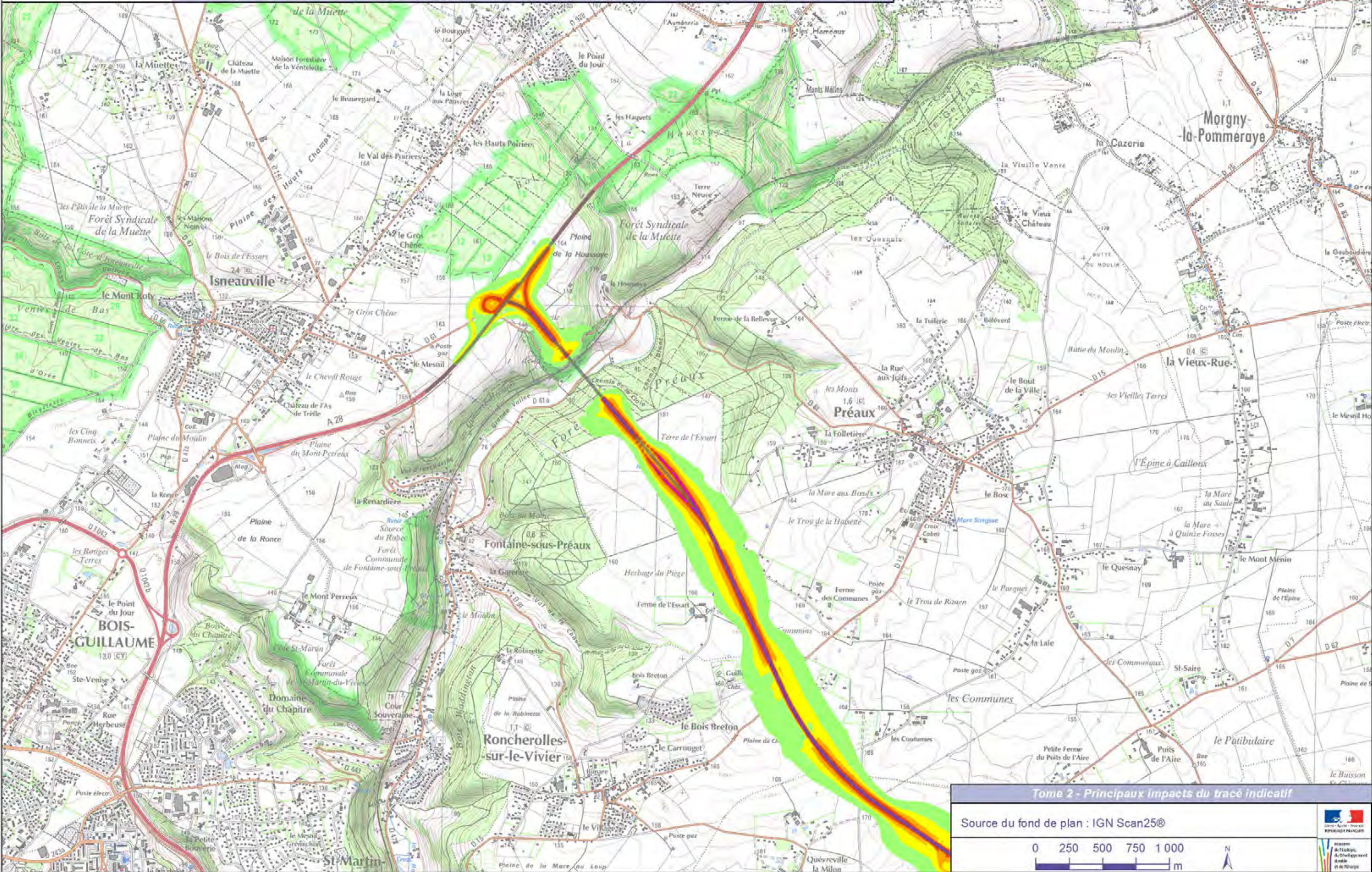
Niveaux de bruit en dB (A)



Autre :

 Tracé indicatif



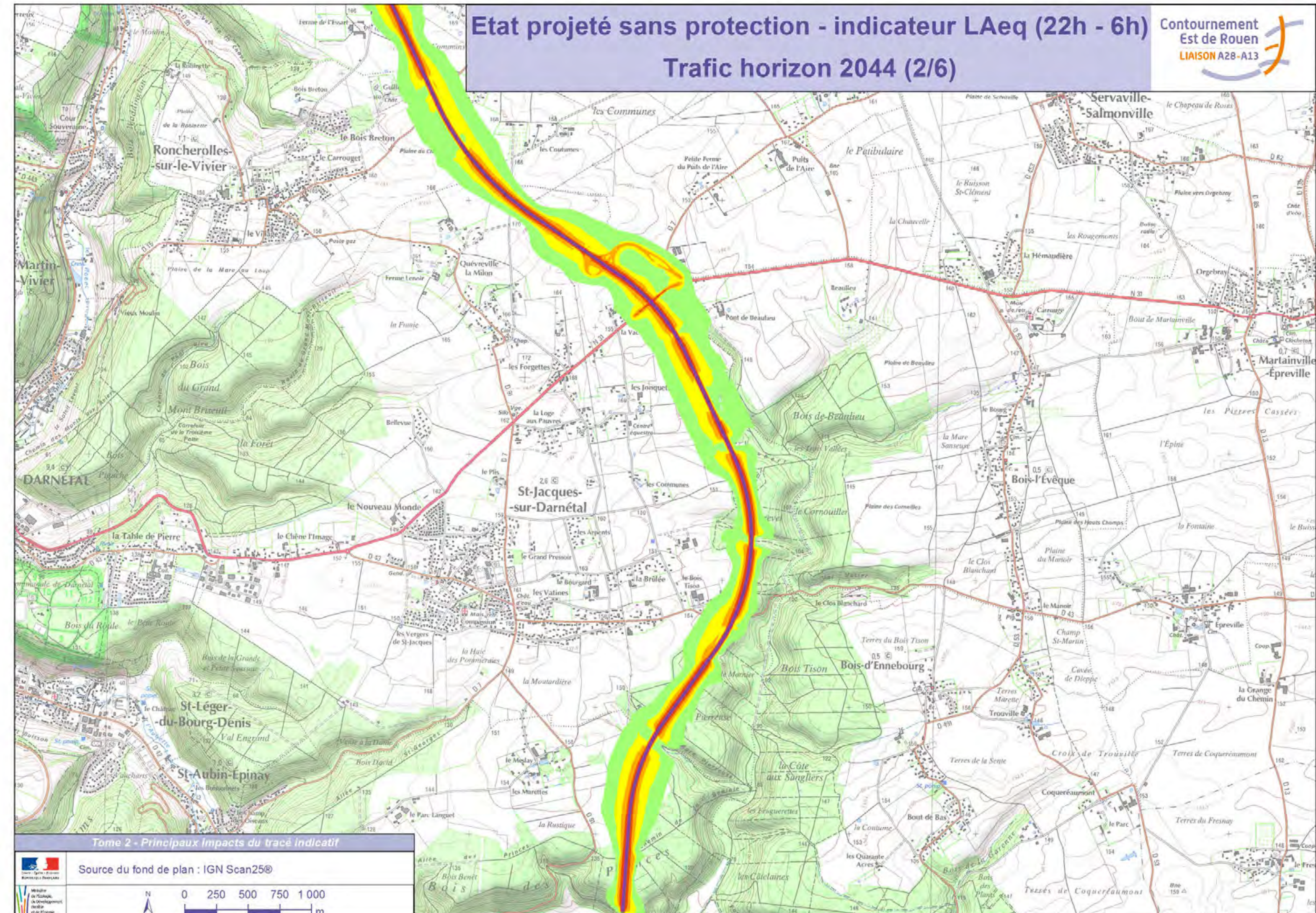


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®







Tome 2 - Principaux Impacts du tracé indicatif

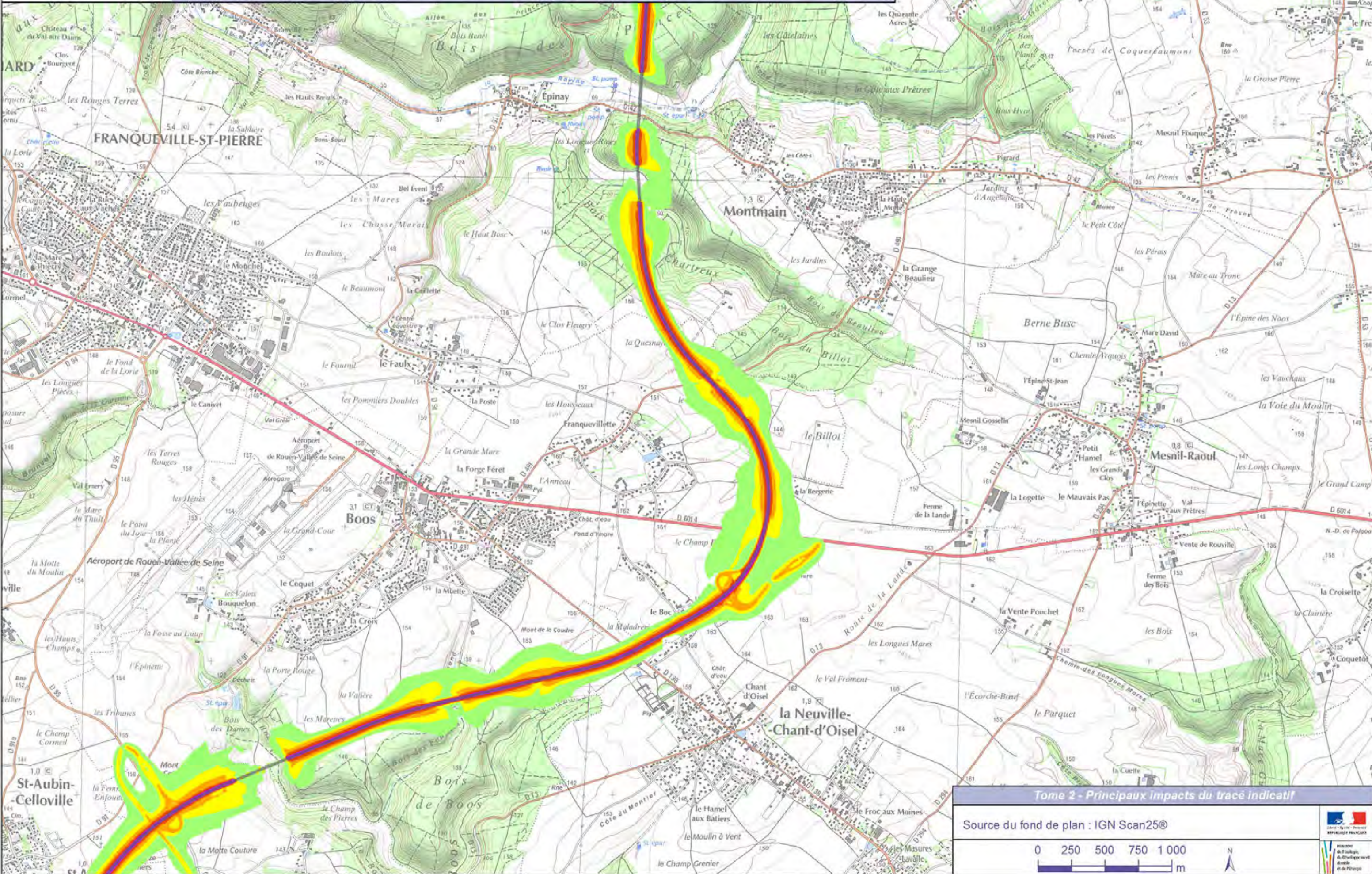
Source du fond de plan : IGN Scan25®



Ministère  
de l'Énergie,  
de la Transition  
écologique  
et du Climat



# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (22h - 6h) Trafic horizon 2044 (3/6)

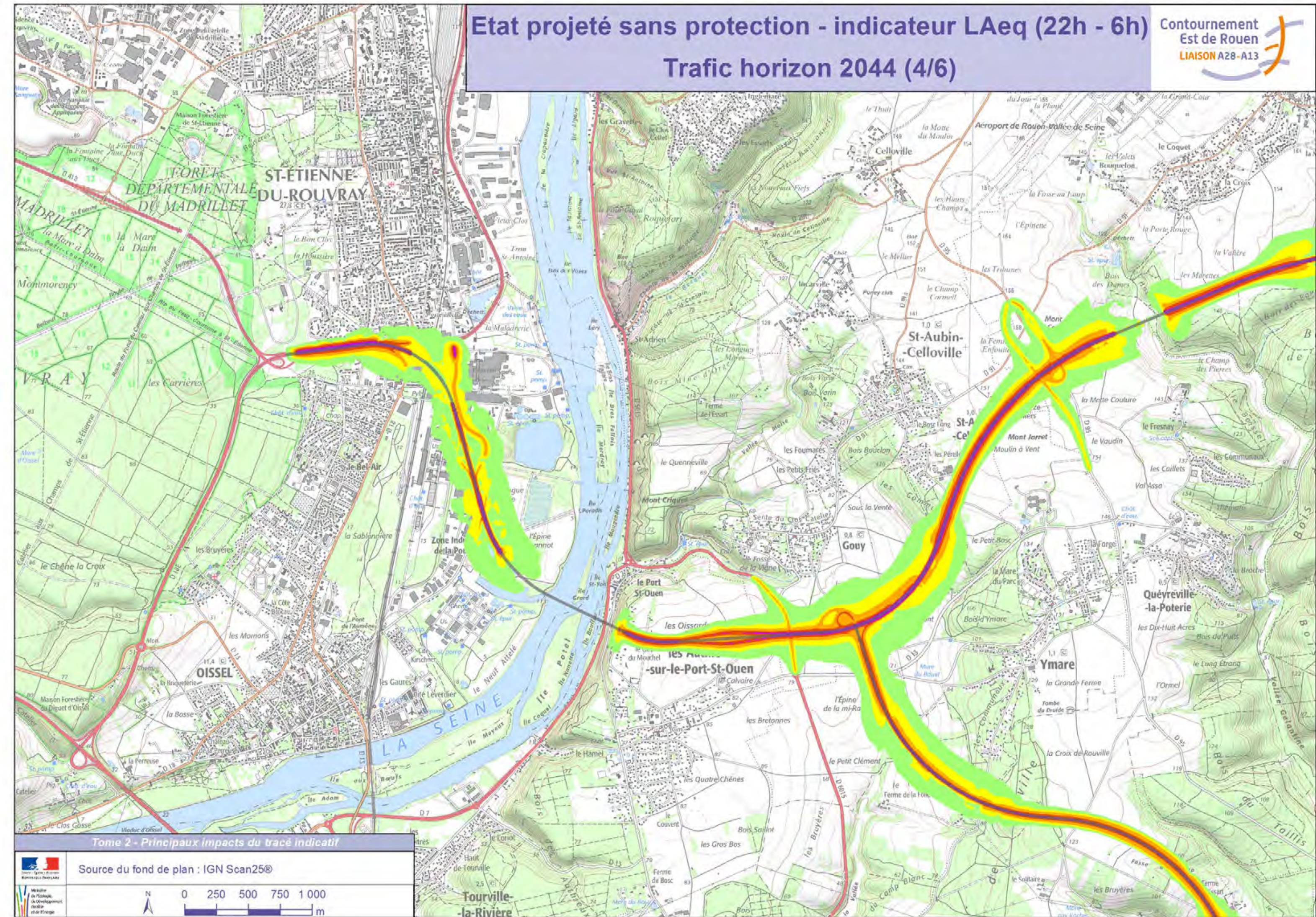


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®







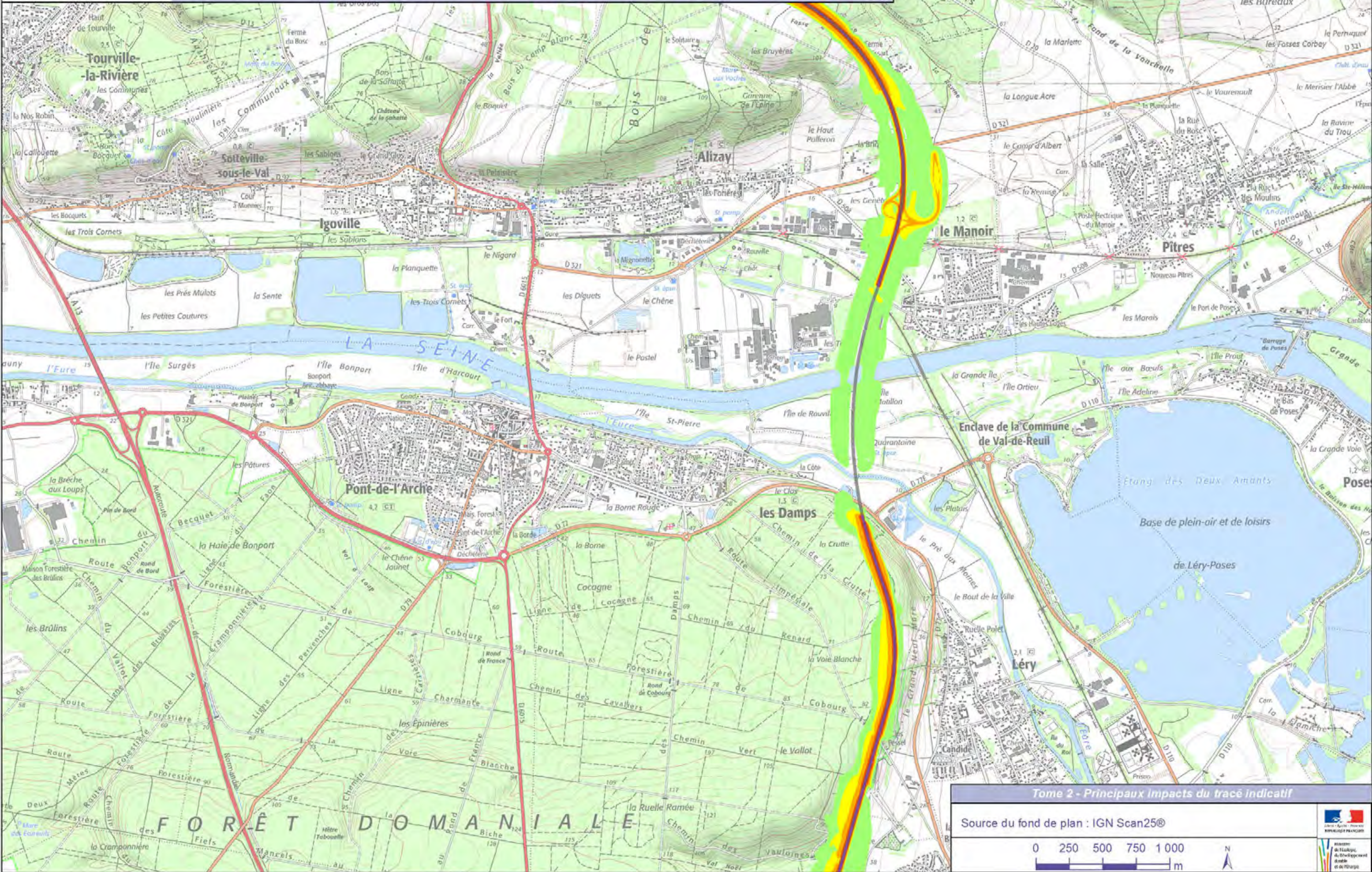
Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®

Logo of the Ministry of Ecological Transition and Energy. A scale bar showing 0, 250, 500, 750, 1000 meters. A north arrow.



# Etat projeté sans protection - indicateur LAeq (22h - 6h) Trafic horizon 2044 (5/6)

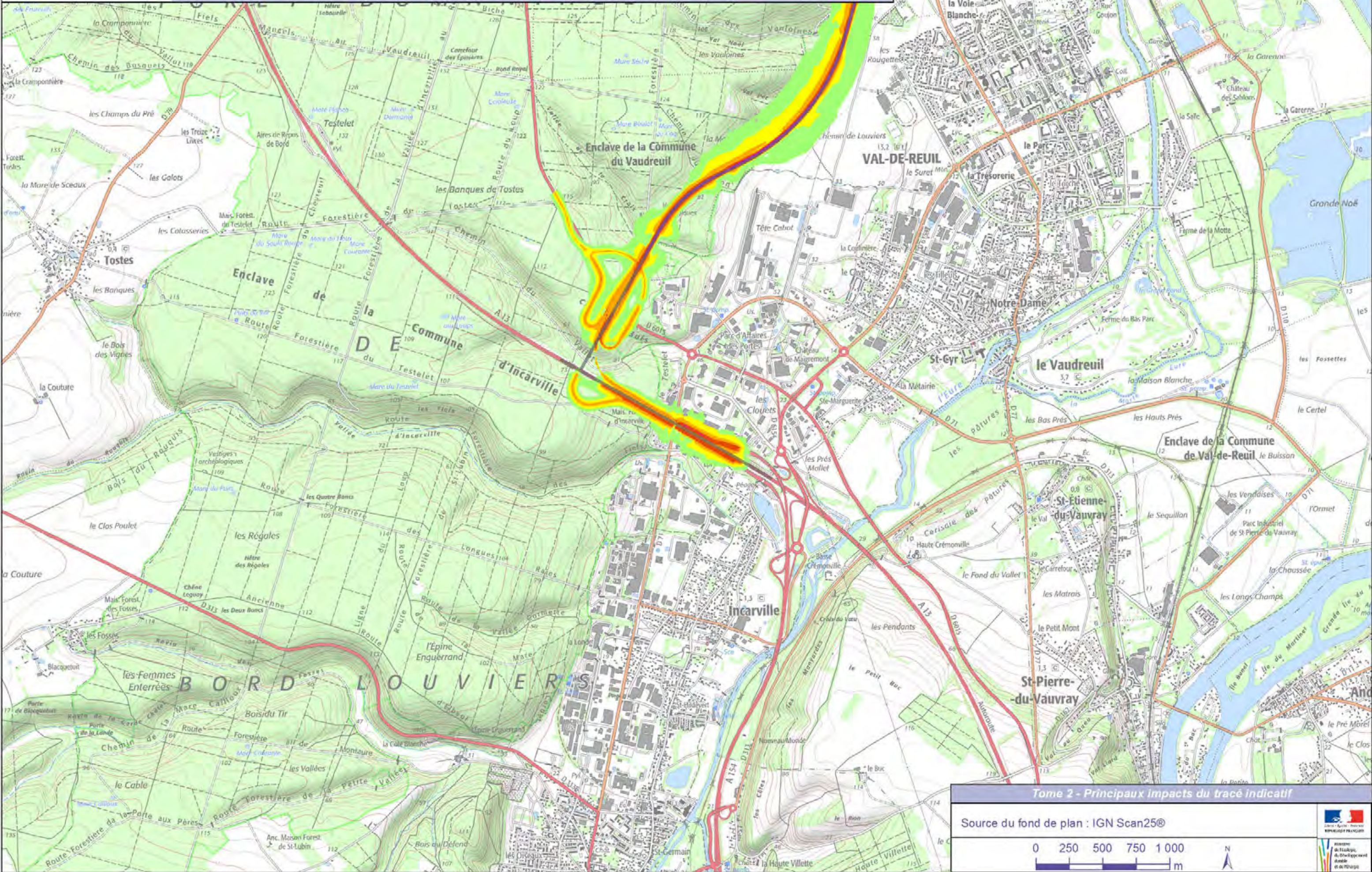


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®







Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®





### Légende

Niveaux de bruit en dB (A)



Autre :

 Tracé indicatif



Ministère de l'Environnement  
de l'Énergie et de la Mer

DREAL Normandie  
Service Mobilités et Infrastructures

2 rue Saint-Sever  
76032 Rouen Cedex

