

5. Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

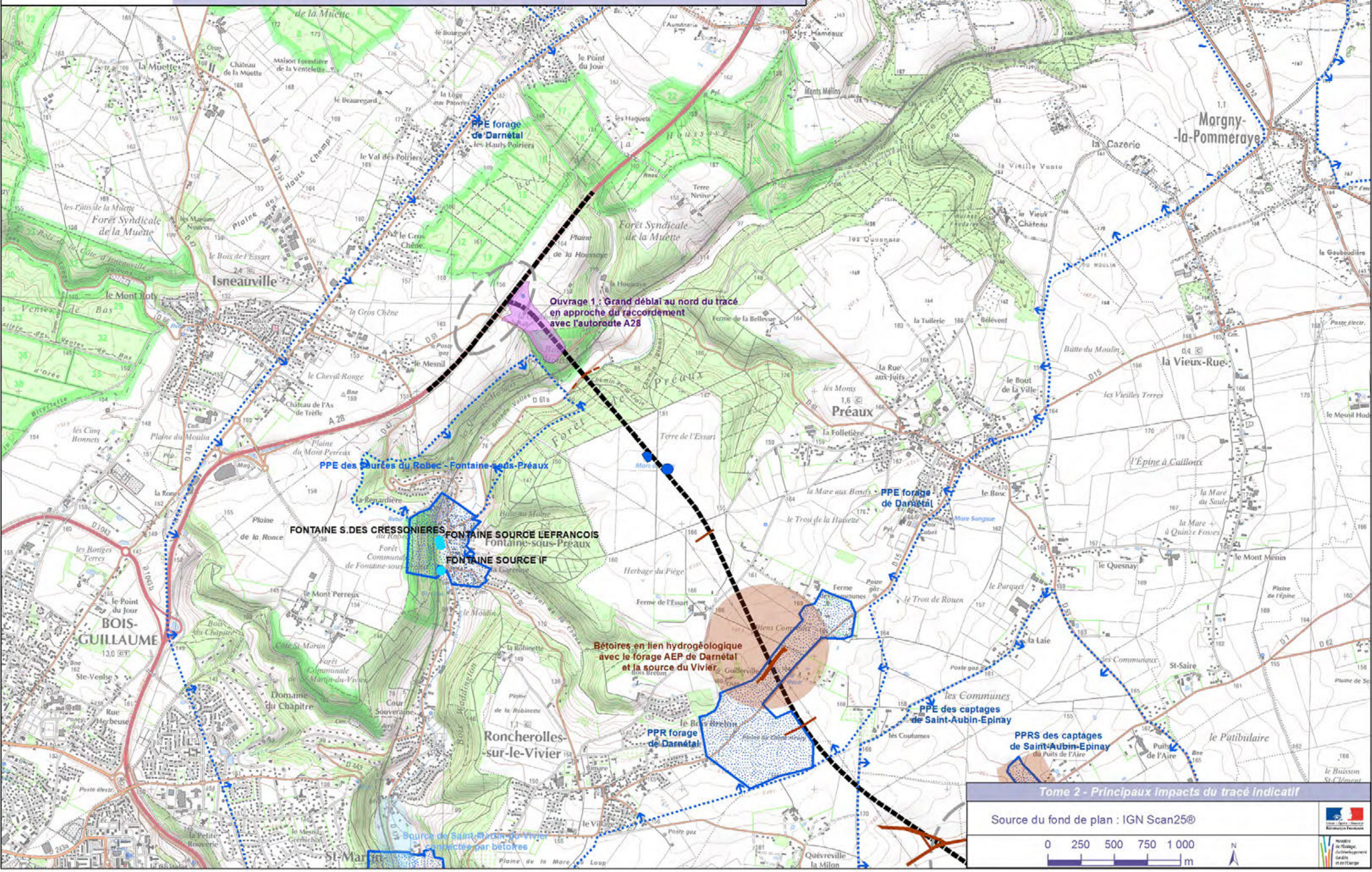
Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

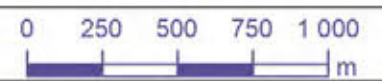
ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

Impacts sur l'environnement physique

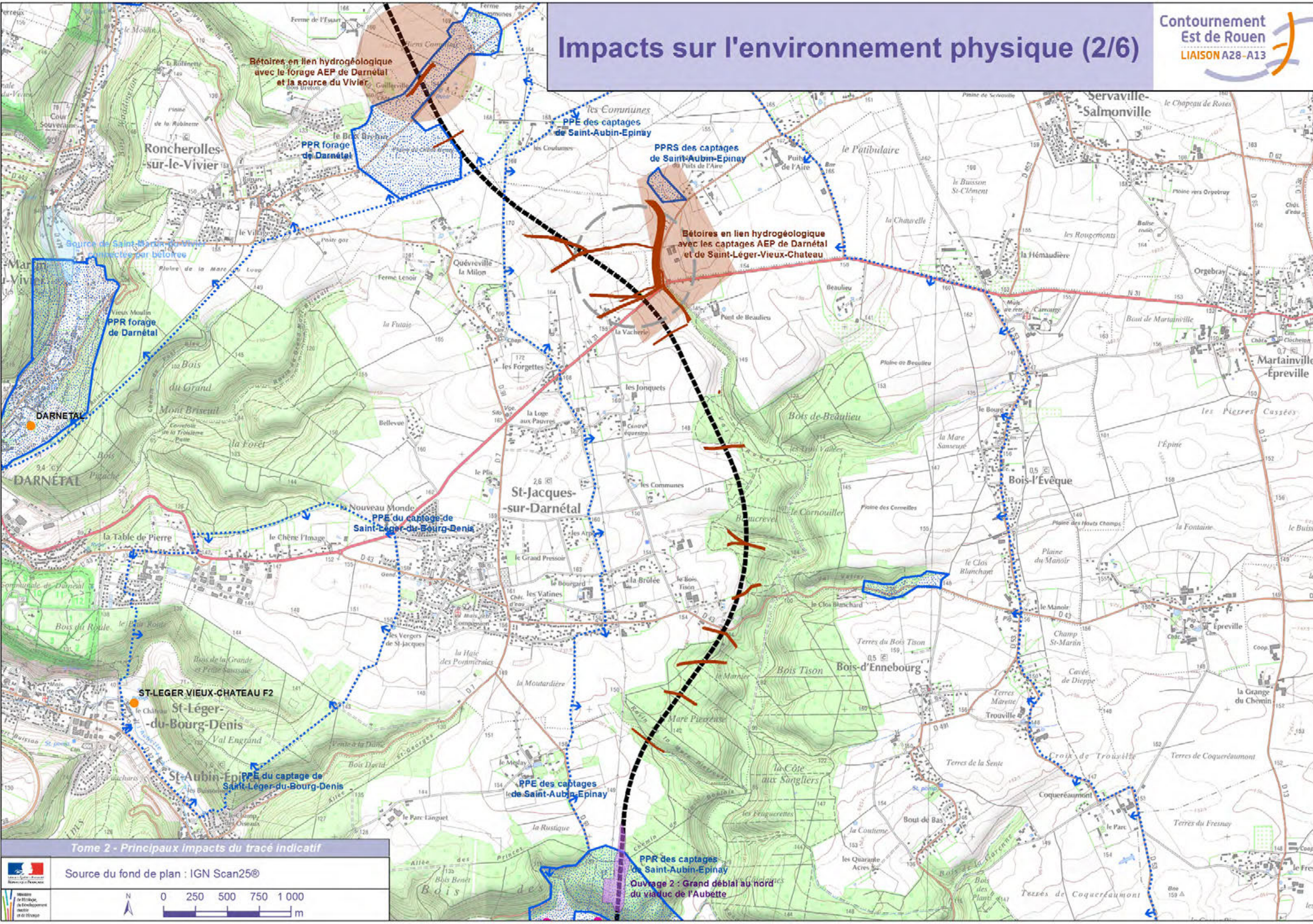


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25©



Impacts sur l'environnement physique (2/6)

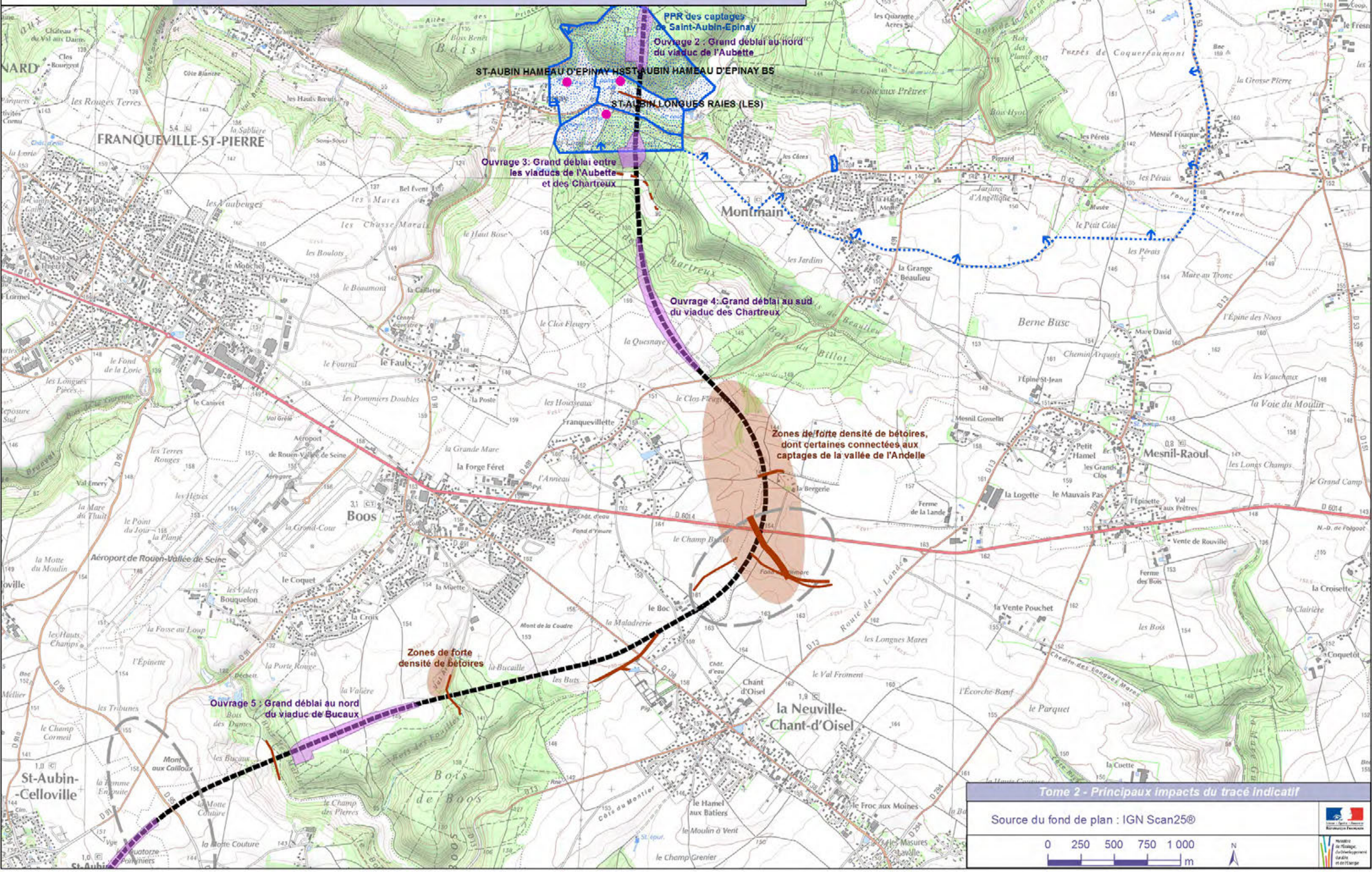


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

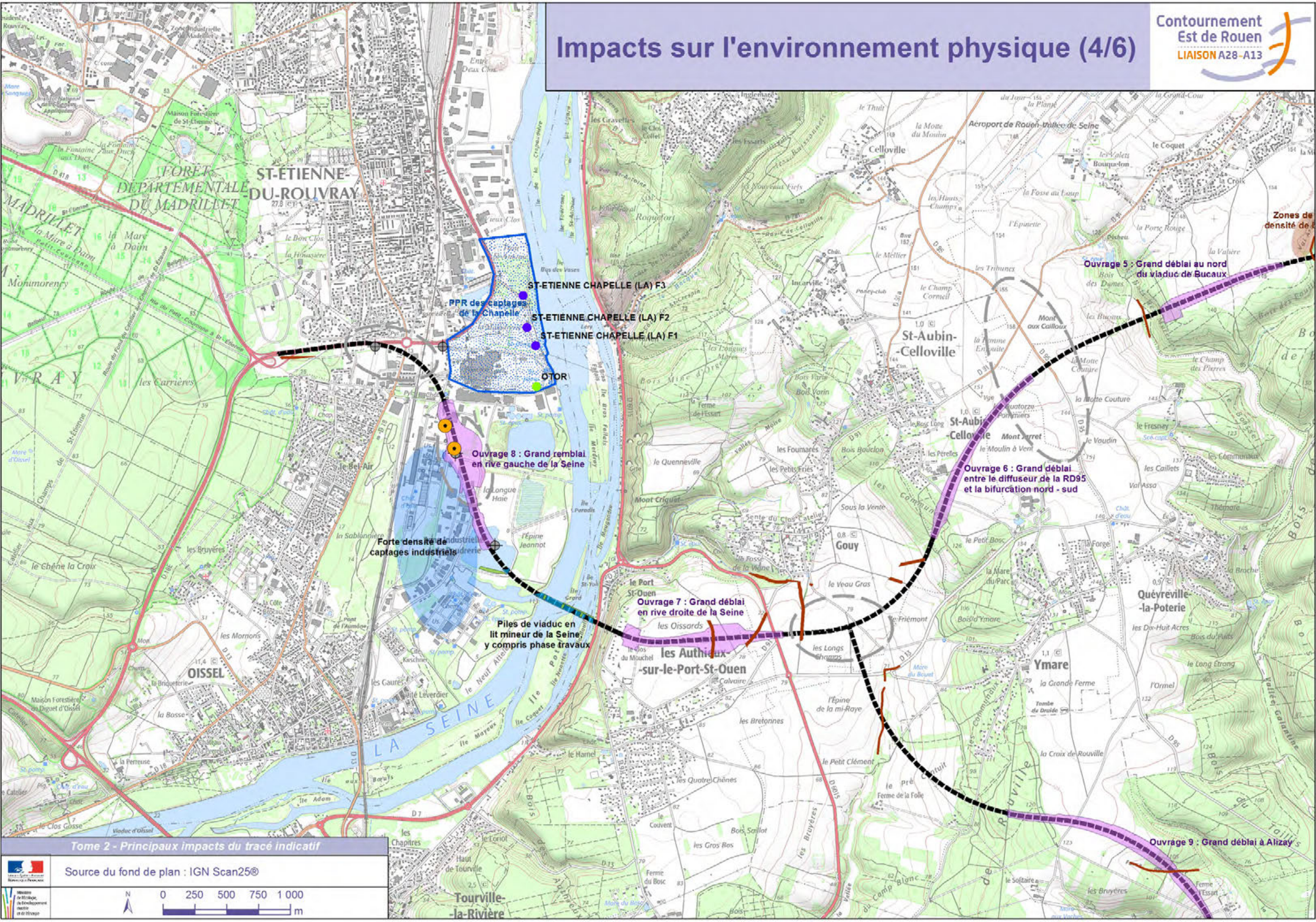
Source du fond de plan : IGN Scan25®



Logo of the French Republic and the Ministry of Ecological Transition and Solidarity.



Impacts sur l'environnement physique (4/6)



Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25©



Zones de densité de

Forte densité de captages industriels

Piles de viaduc en lit mineur de la Seine, y compris phase travaux

Ouvrage 8 : Grand remblai en rive gauche de la Seine

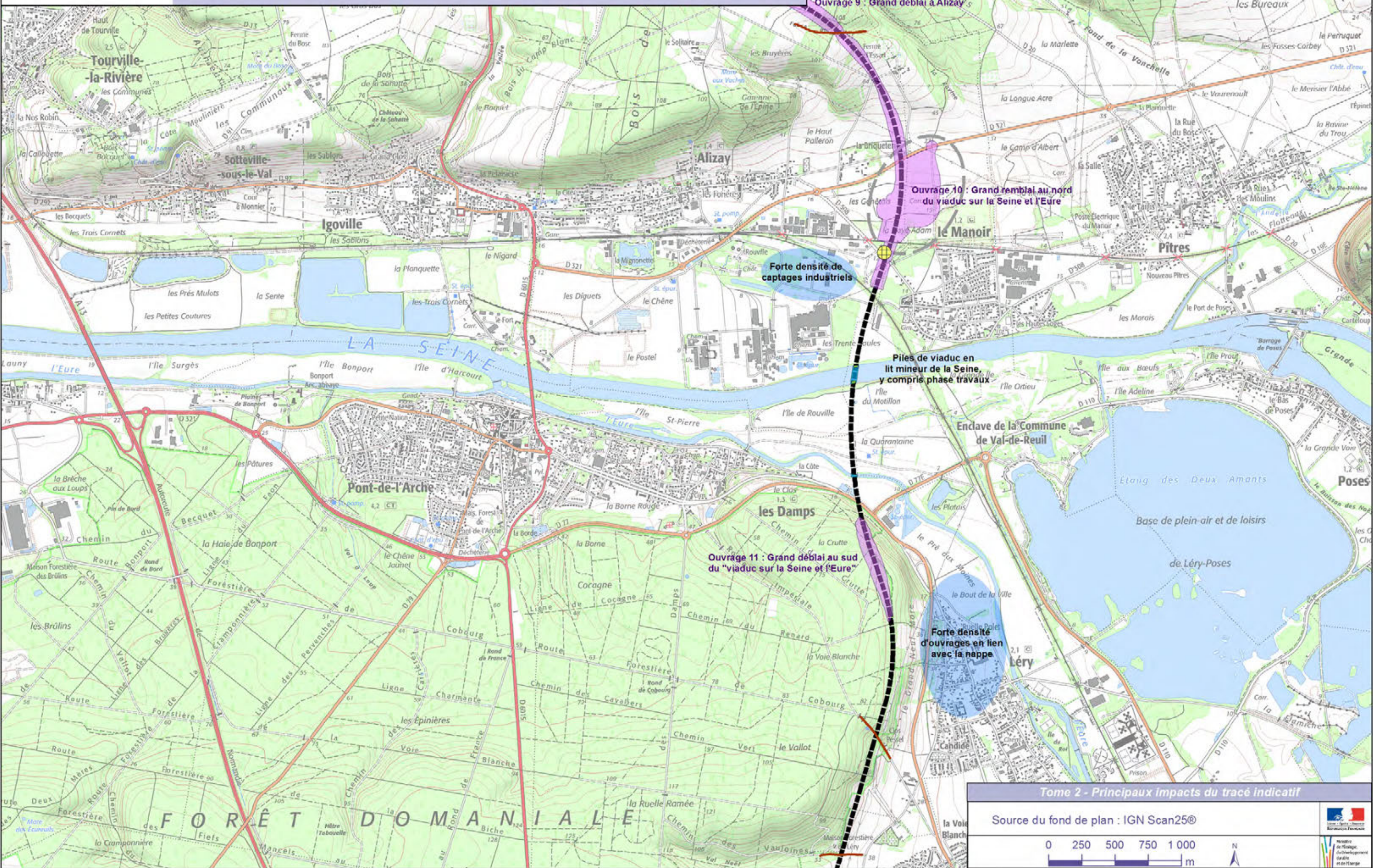
Ouvrage 7 : Grand déblai en rive droite de la Seine

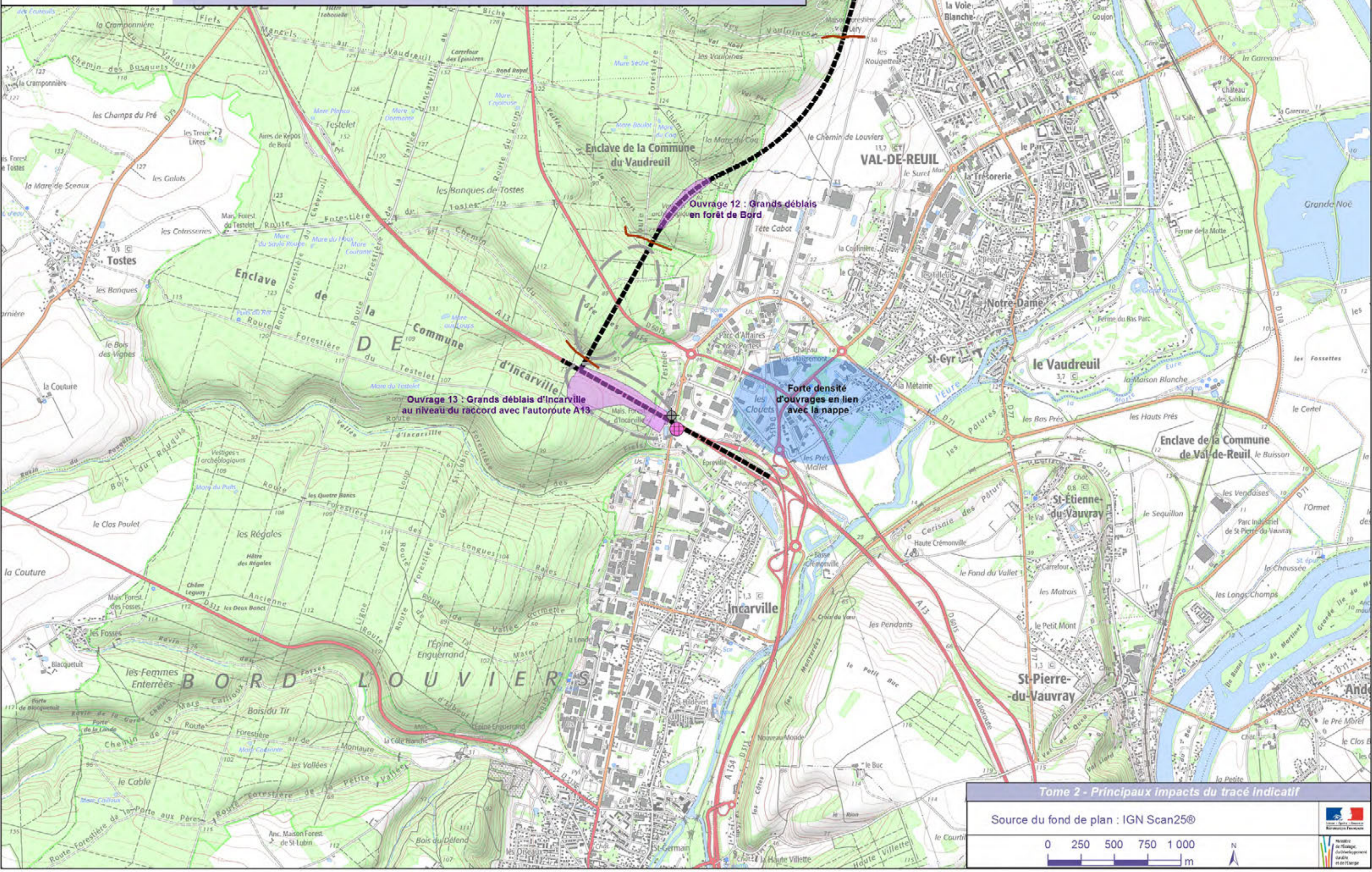
Ouvrage 5 : Grand déblai au nord du viaduc de Bucaux

Ouvrage 6 : Grand déblai entre le diffuseur de la RD95 et la bifurcation nord-sud

Ouvrage 9 : Grand déblai à Alizay







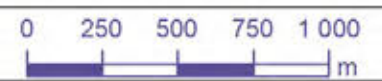
Ouvrage 12 : Grands déblais en forêt de Bord

Ouvrage 13 : Grands déblais d'Incarville au niveau du raccord avec l'autoroute A13

Forte densité d'ouvrages en lien avec la nappe

Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif






Source du fond de plan : IGN Scan25©



Légende

Impacts sur les eaux souterraines






Ouvrages hydrogéologiques impactés

-  Forage AEP
-  Forage industriel
-  Piézomètre sans usage ou non spécifié
-  Puits domestique
-  Puits industriel



Captages AEP impactés

Fontaine Source IF Nom du captage




Type d'impact sur les captages AEP

-  Passage au niveau de bétoires en lien hydrogéologique avec le captage
-  Passage dans les PPR et PPE et à proximité des PPRS
-  Passage à grande proximité du captage
-  Passage en limite de PPR
-  Passage à proximité du PPE






Périmètres de protection de captage AEP impactés

-  Périmètre de Protection Eloigné (PPE)
-  Périmètre de Protection Rapproché (PPR, satellite ou non)


Autres impacts hydrogéologiques

-  Zone à forte densité de bétoires
-  Zone à forte densité de captages
-  Source



Impacts sur les eaux superficielles

-  Talweg impacté temporairement durant les travaux
-  Talweg impacté de façon permanente
-  Eaux superficielles impactées de façon temporaire
-  Mares impactées de façon permanente
-  Eaux superficielles impactées de façon permanente

Impacts sur le relief

-  Principaux terrassements

Autres

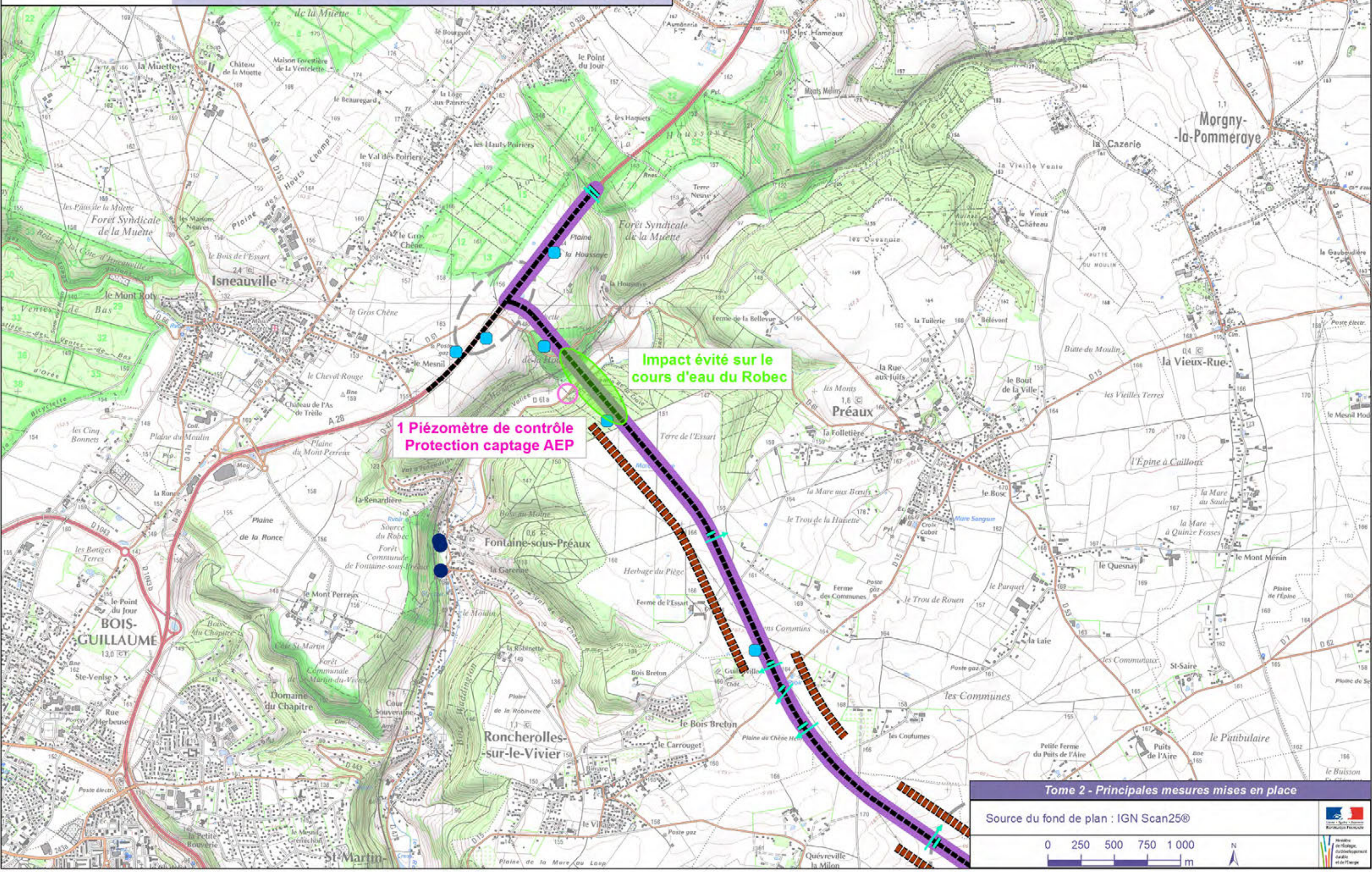
-  Tracé indicatif
-  Echangeur

Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

Mesures vis-à-vis de l'environnement physique

Mesures vis-à-vis de l'environnement physique (1/6)

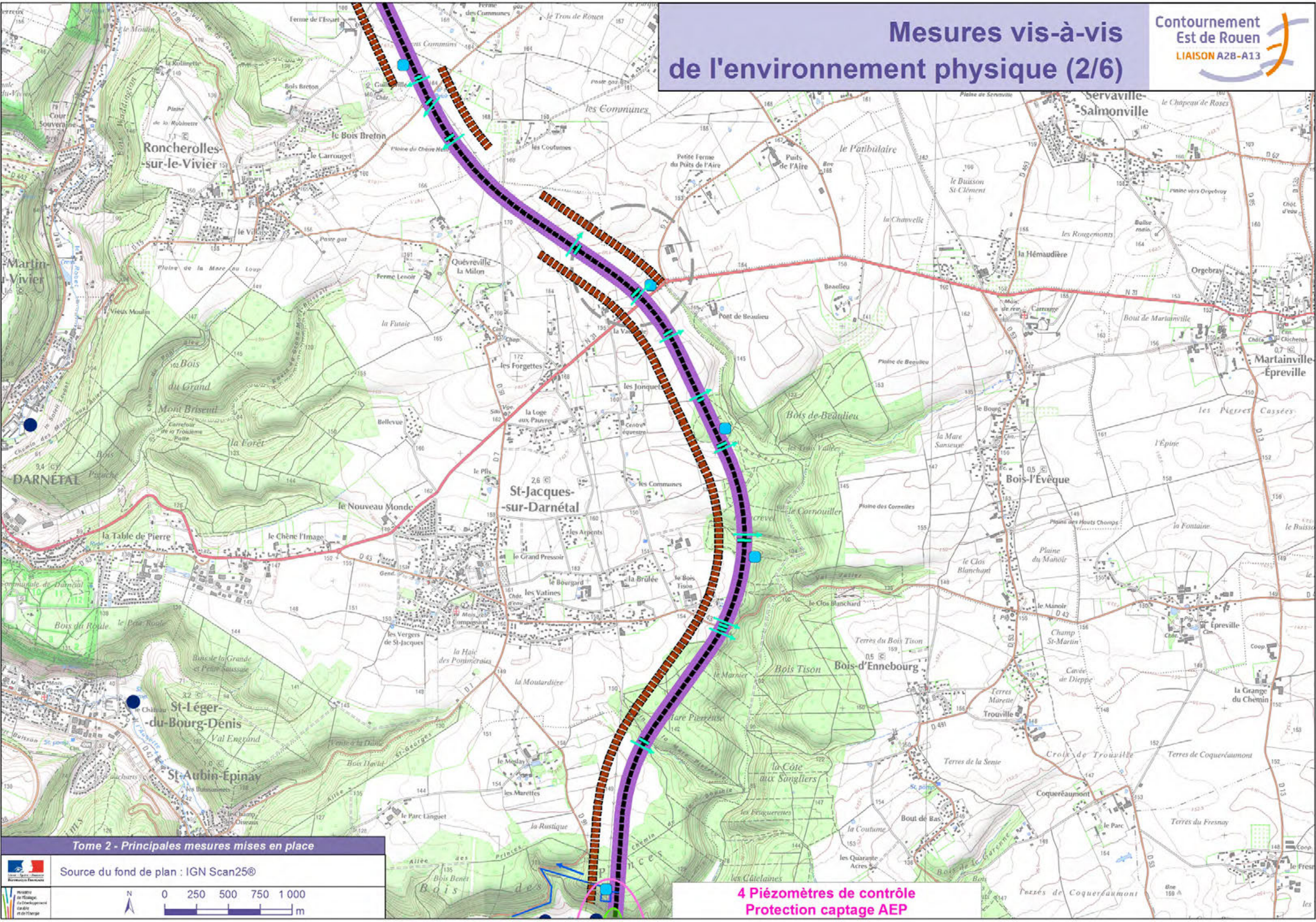


1 Piézomètre de contrôle
Protection captage AEP

Impact évité sur le
cours d'eau du Robec



Mesures vis-à-vis de l'environnement physique (2/6)

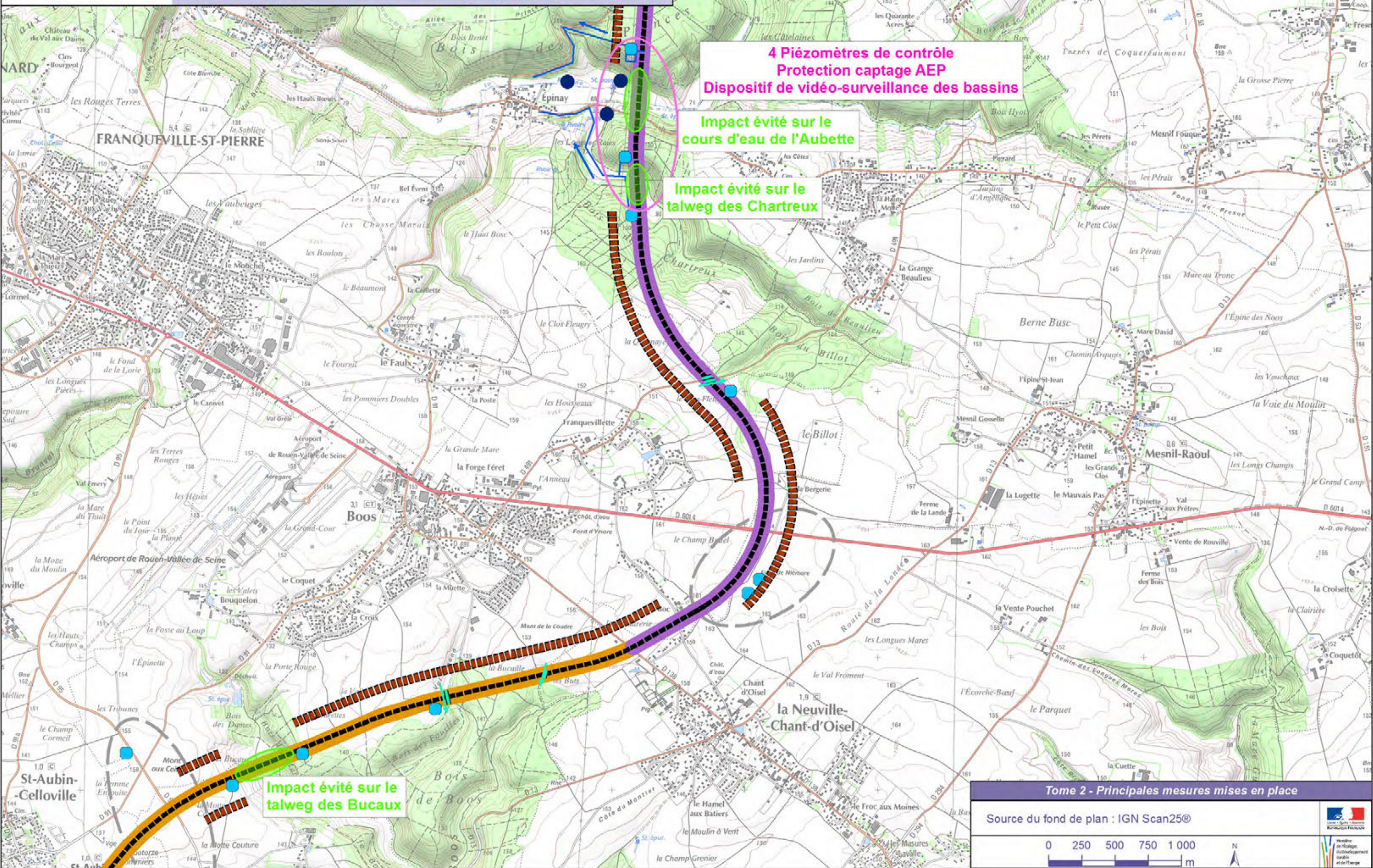


Tome 2 - Principales mesures mises en place

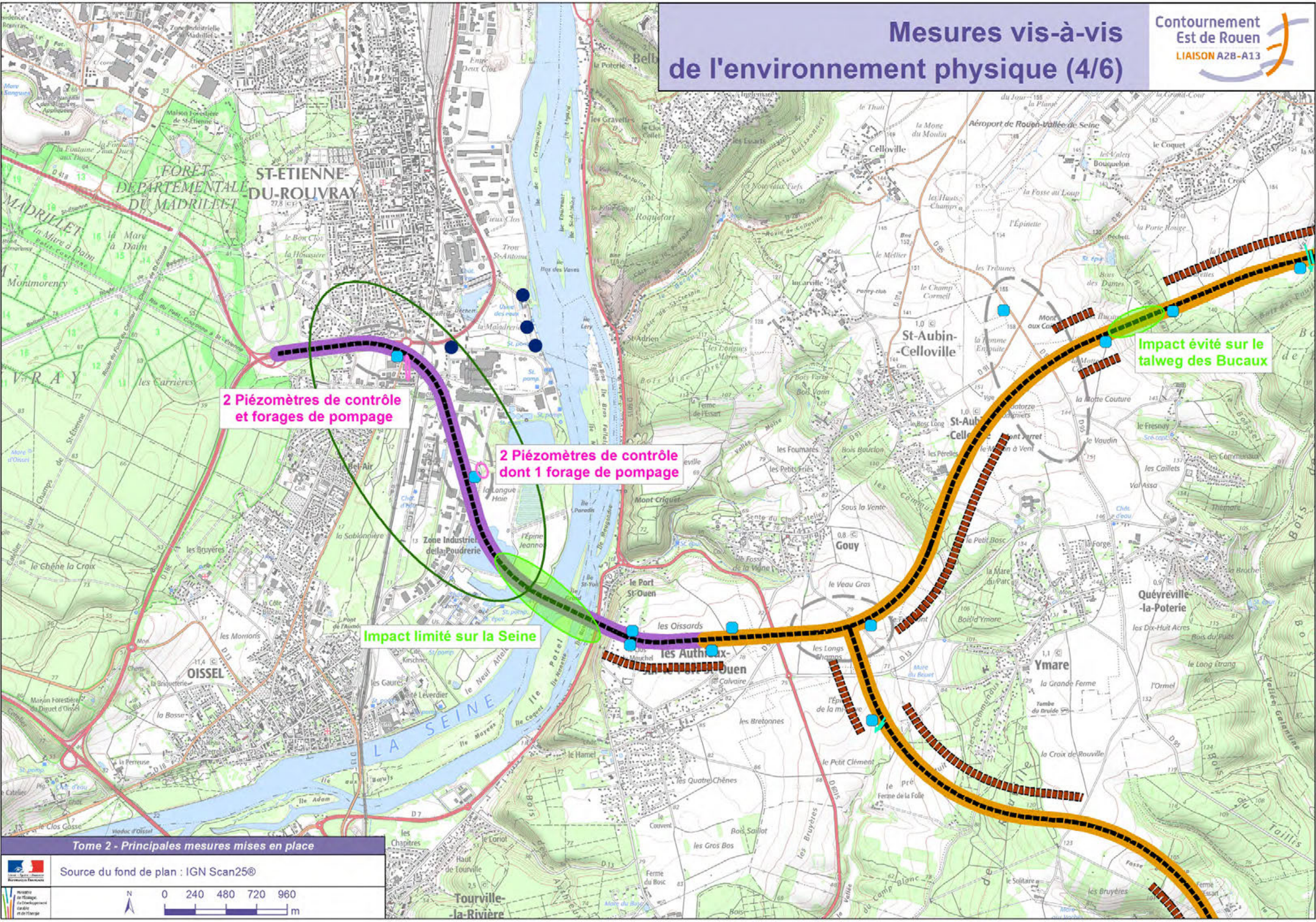
Source du fond de plan : IGN Scan25®



4 Piézomètres de contrôle Protection captage AEP



Mesures vis-à-vis de l'environnement physique (4/6)



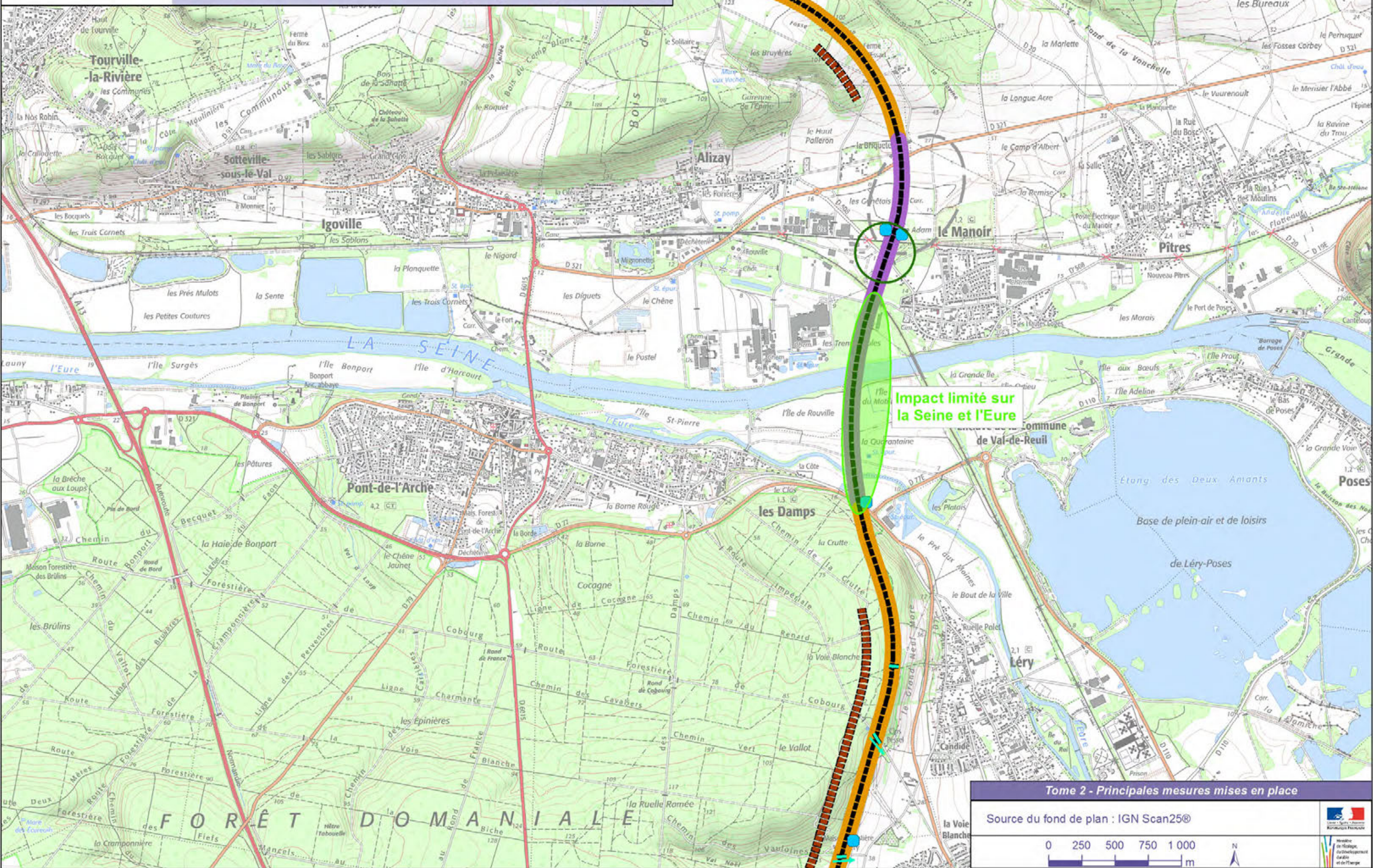
2 Piézomètres de contrôle et forages de pompage

2 Piézomètres de contrôle dont 1 forage de pompage

Impact limité sur la Seine

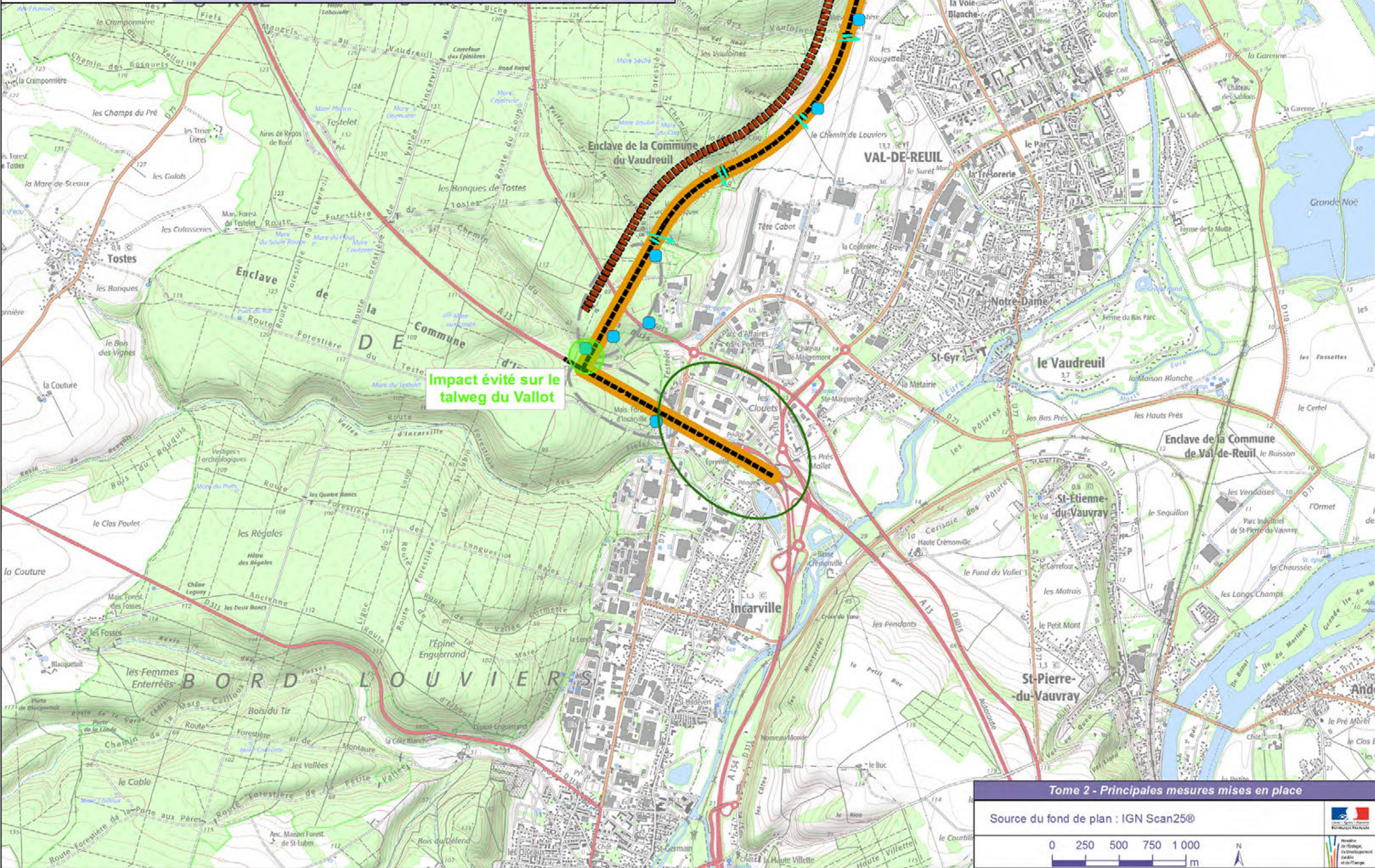
Impact évité sur le talweg des Bucaux

Mesures vis-à-vis de l'environnement physique (5/6)








Impact limité sur
la Seine et l'Eure

Mesures vis-à-vis de l'environnement physique (6/6)






Légende





Principes d'assainissement

-  Emplacement envisagé pour un bassin d'assainissement
-  Canalisation
-  Sens d'écoulement dans les canalisations
-  Zone avec assainissement perméable
-  Zone avec assainissement étanche



Rétablissement des écoulements naturels

-  Fossé de rétablissement du bassin versant naturel
-  Ouvrage hydraulique (OH)
-  Sens d'écoulement dans les ouvrages hydrauliques

Autres mesures

-  Analyse des eaux en sortie des bassins et suivi des investigations et des travaux à proximité de ces captages
-  Mise en place d'un viaduc pour éviter/limiter l'impact sur un cours d'eau ou un talweg
-  Remplacement, approfondissement ou réhabilitation des ouvrages impactés ou captant les nappes superficielles impactées par le projet
-  Dispositifs spécifiques pour le suivi de la qualité de l'eau

Autres :

-  Tracé indicatif
-  Echangeur

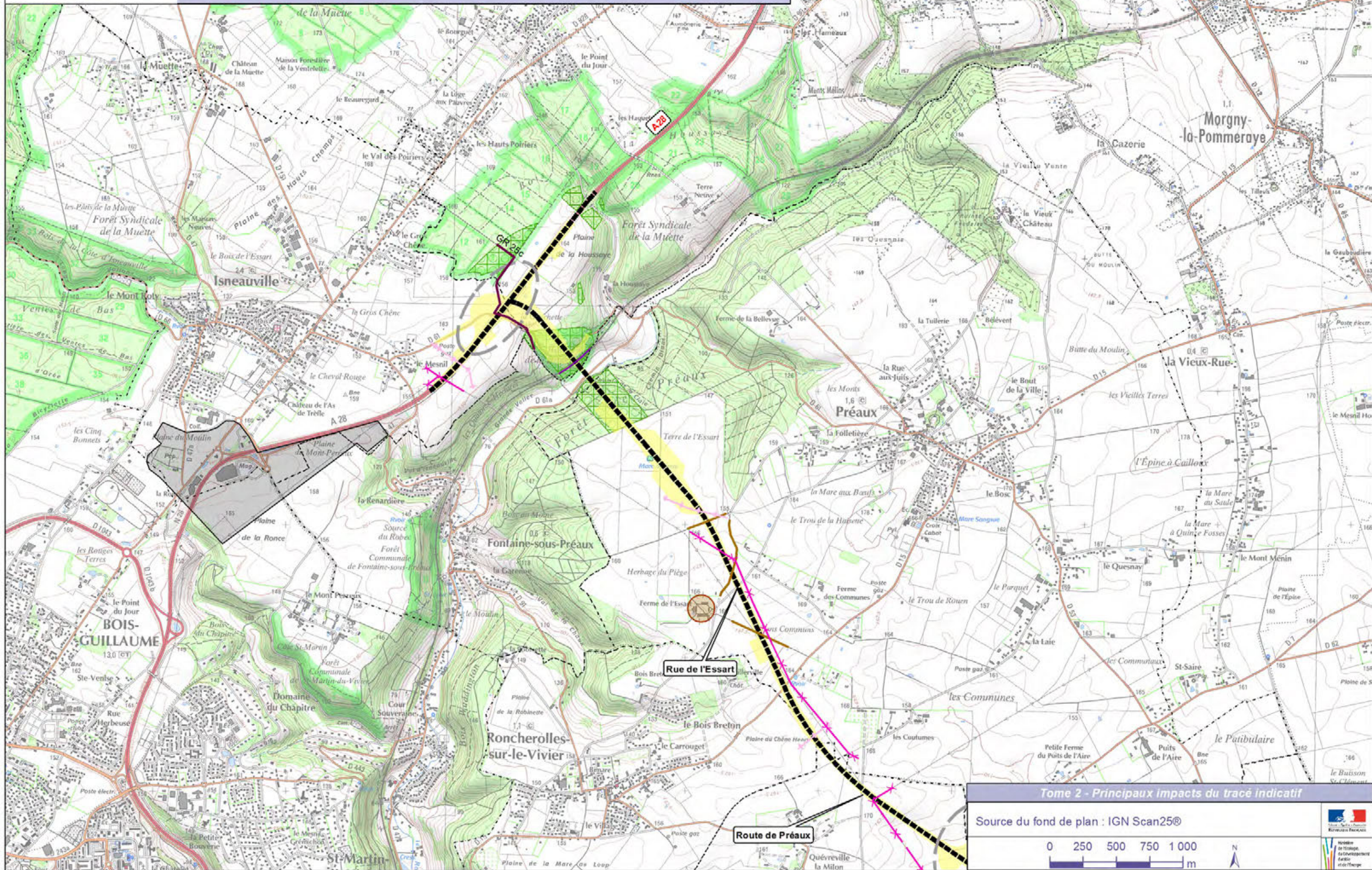
Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

ENVIRONNEMENT HUMAIN

Tome 2 : Présentation des impacts et mesures au niveau de la variante retenue

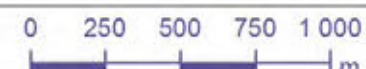
ENVIRONNEMENT HUMAIN

Impacts sur l'environnement humain

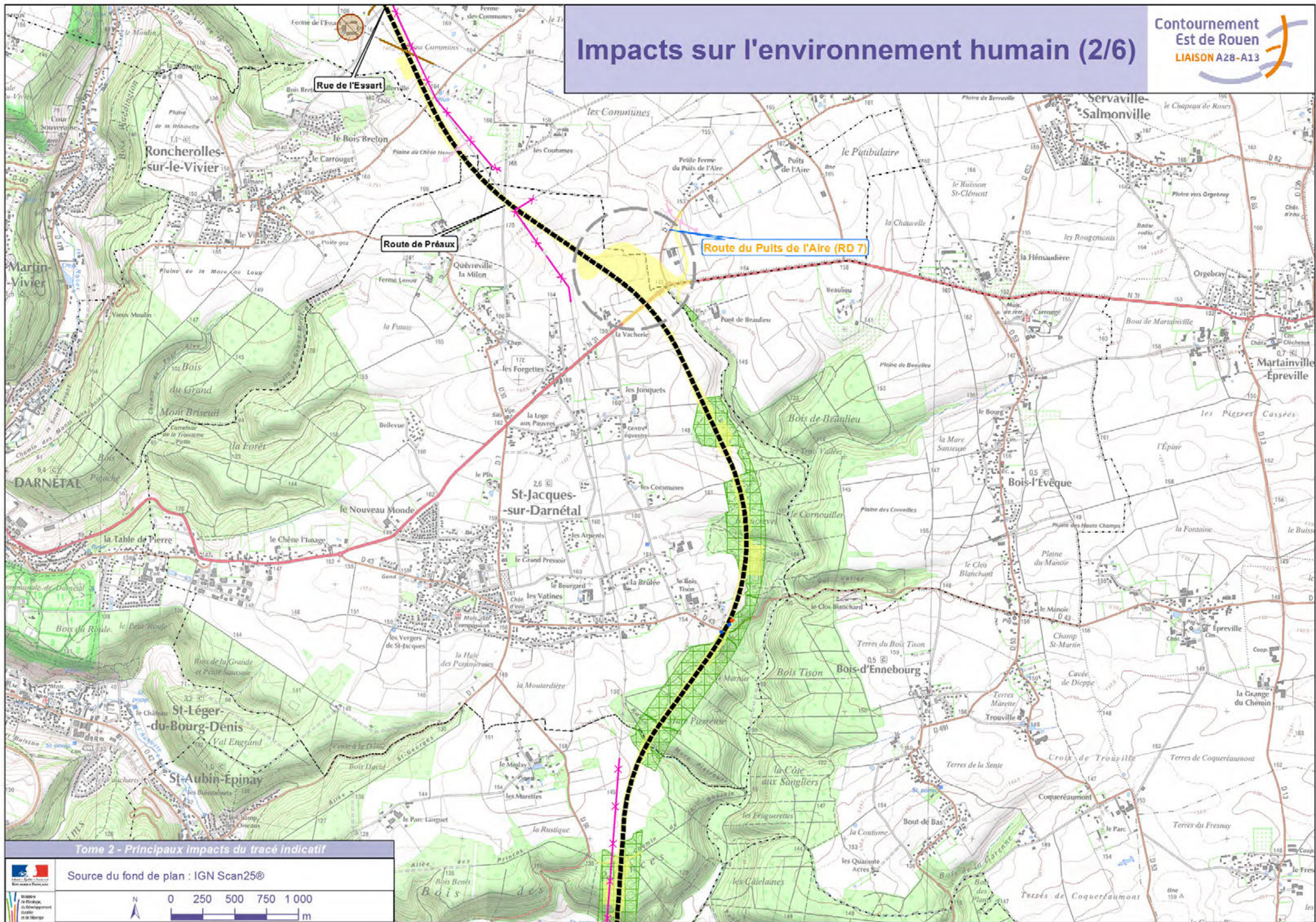


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®



Impacts sur l'environnement humain (2/6)

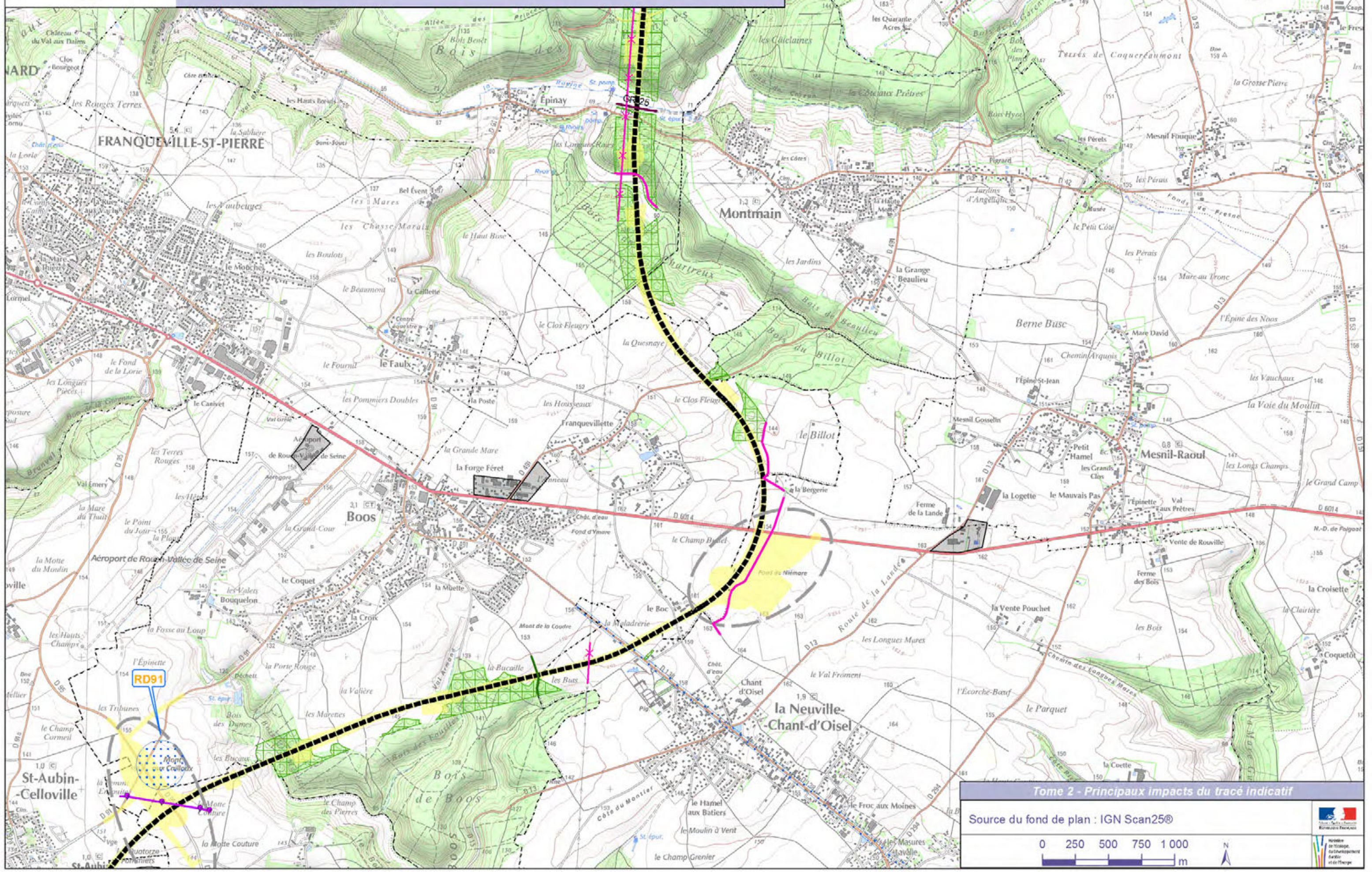


Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25©

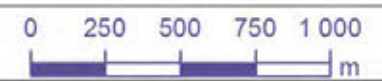
N 0 250 500 750 1000 m

Ministère de l'Énergie, du Développement durable et de l'Énergie



Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®



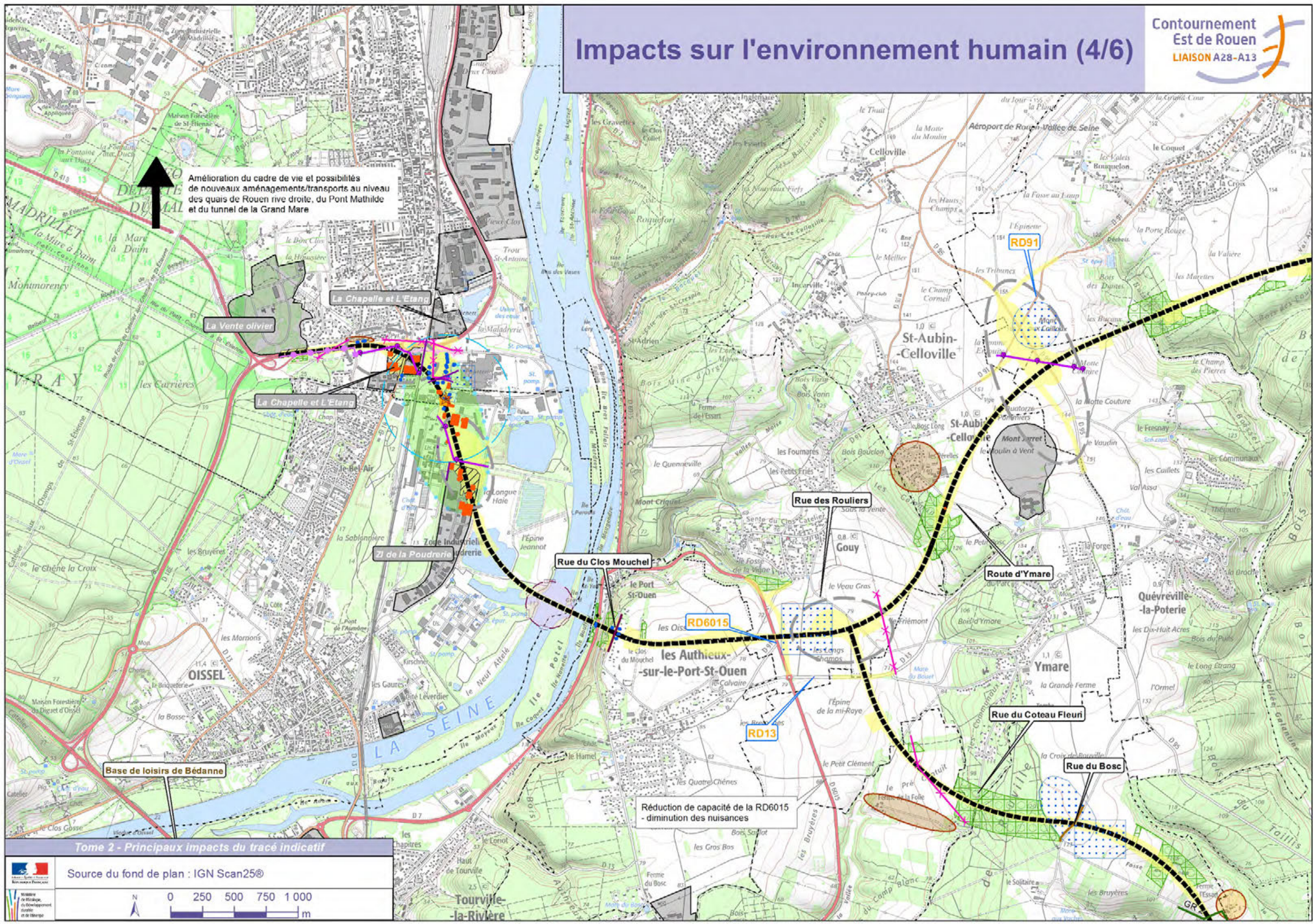
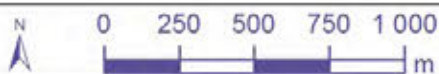
Impacts sur l'environnement humain (4/6)

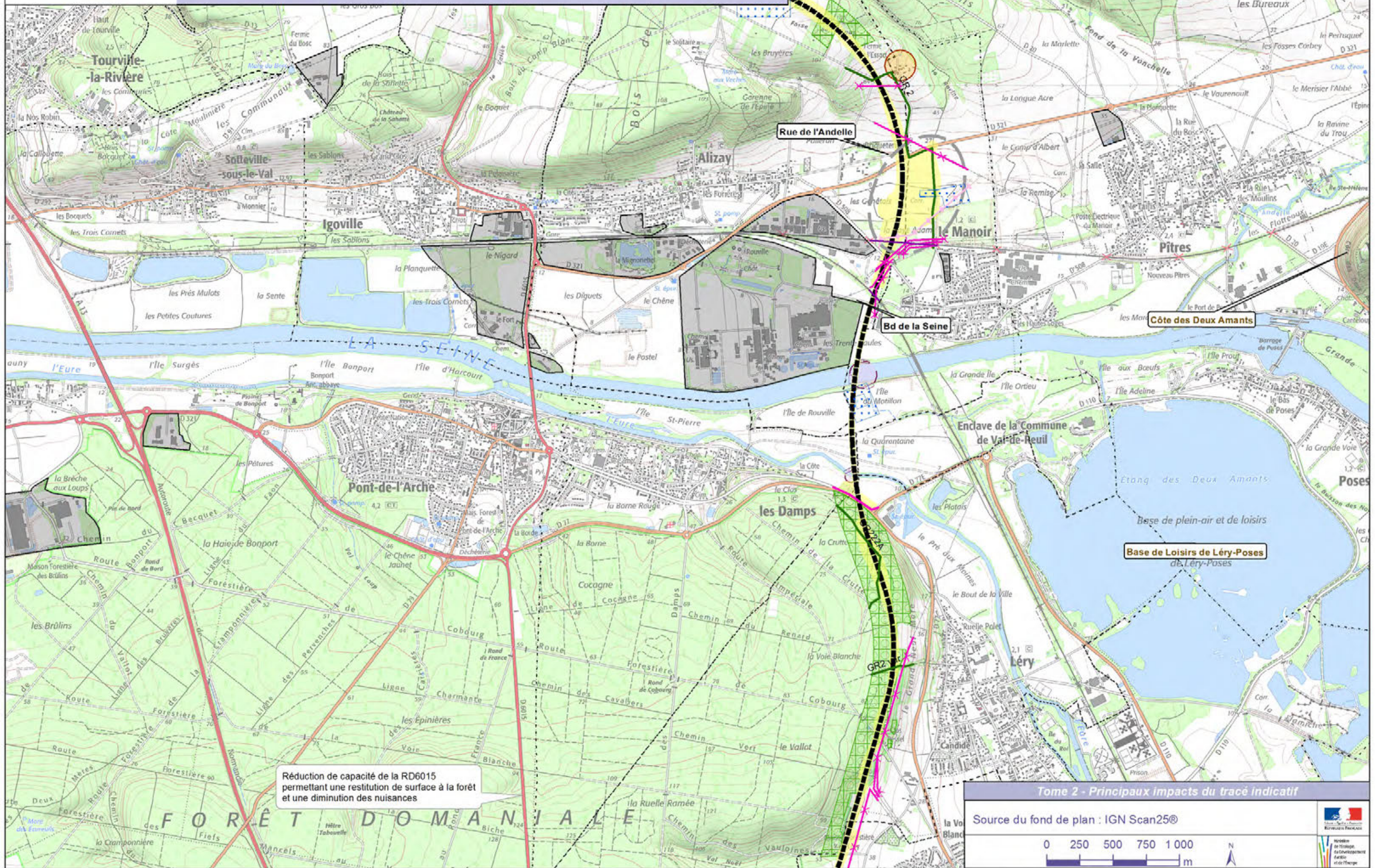
Amélioration du cadre de vie et possibilités de nouveaux aménagements/transports au niveau des quais de Rouen rive droite, du Pont Mathilde et du tunnel de la Grand Mare

Réduction de capacité de la RD6015 - diminution des nuisances

Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

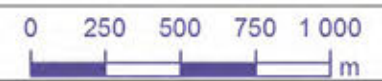
Source du fond de plan : IGN Scan25®

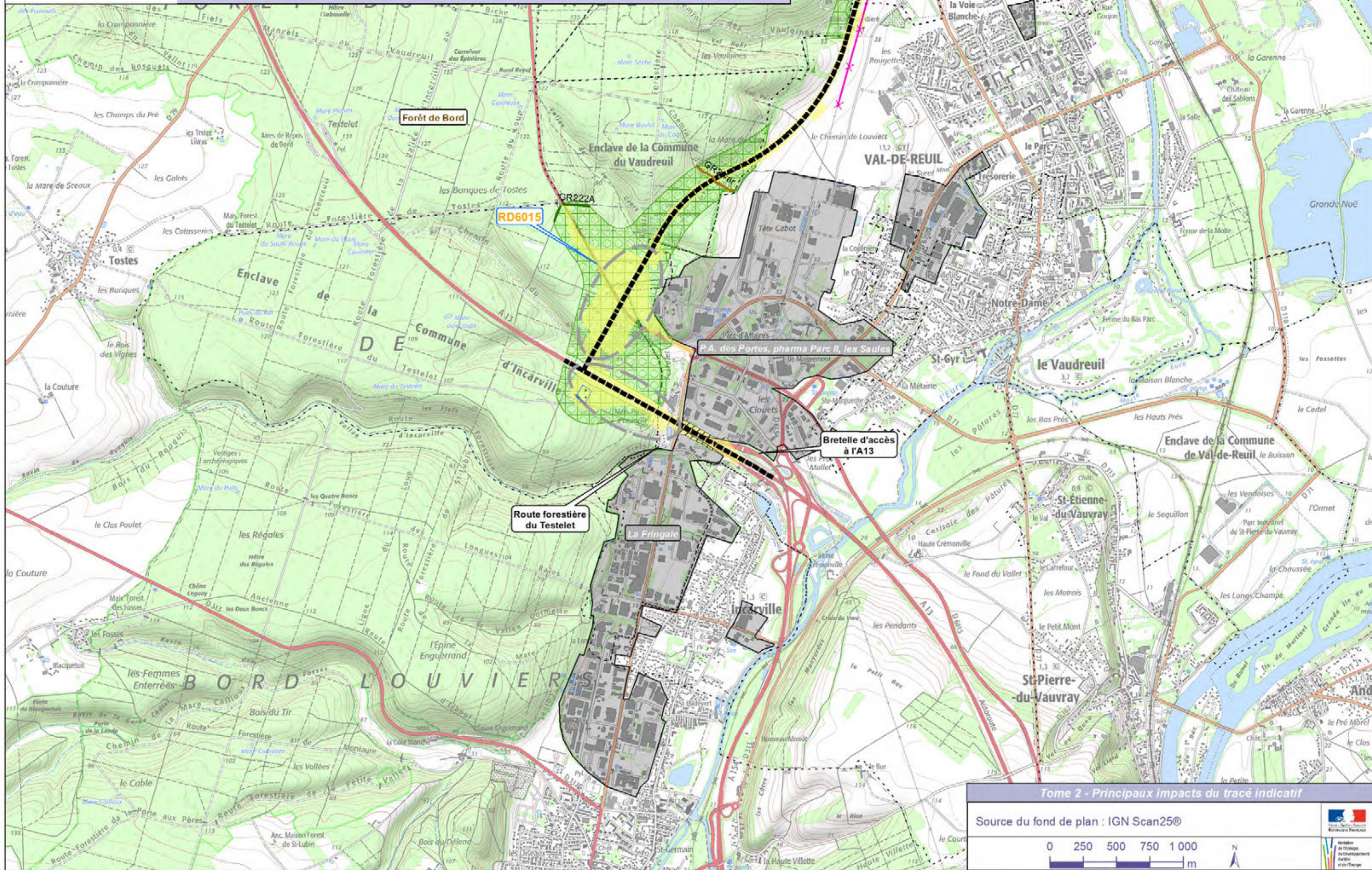




Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

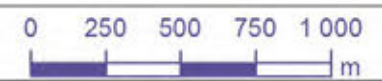
Source du fond de plan : IGN Scan25®











Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Source du fond de plan : IGN Scan25®







Légende








Impact sur le patrimoine historique et naturel :

-  Sites archéologiques interceptés par l'emprise du projet
-  Périmètre du monument historique intercepté par le projet
-  Monument classé du puits de la Chapelle impacté
-  Ancien manoir protégé au titre de l'article L123-1-5 du code de l'urbanisme
-  Secteurs concernés par la protection des éléments de paysage
-  Espace Boisé Classé impacté par le projet







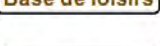
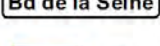

Impact sur les chemins de randonnée :

-  Impact permanent sur un chemin de Grande randonnée
-  Impact permanent sur un itinéraire de randonnée pédestre et équestre
-  Impact temporaire sur un chemin de Grande randonnée
-  Impact temporaire sur un itinéraire de randonnée pédestre et équestre





Impact sur l'urbanisation au niveau de l'emprise du projet :

-  Habitation
-  Bâtiment industriel, agricole ou commercial
-  Bâtiments situés en zone de travaux
-  Emprise du projet en zone d'activités
-  Changement d'occupation du sol au niveau de l'emprise du projet
-  Communes concernées par le projet dont le document d'urbanisme doit être mis en compatibilité
-  Zone Seine-Sud vouée à évolution d'ici la réalisation du projet

Impact sur les déplacements :

-  Amélioration marquée de la desserte grâce aux échangeurs
-  Détérioration de l'accessibilité
-  Isolement
-  Perturbation de la circulation des bateaux en phase travaux
-  Perturbation de la circulation ferroviaire en phase travaux
-  Zones d'activité dont la desserte sera fortement améliorée
-  **Base de loisirs** Site à fort rayonnement dont la desserte est améliorée
-  **Bd de la Seine** Route coupée dont le rétablissement sera étudié ultérieurement
-  **RD13** Route dont le rétablissement engendre une modification notable de son tracé

Impact sur les réseaux :

-  Sur un gazoduc
-  Sur un oléoduc
-  Sur une fibre optique
-  Sur une ligne électrique

Autres :

-  Tracé indicatif

Les impacts identifiés en rose-violet sont des impacts temporaires

Tome 2 - Principaux impacts du tracé indicatif

Sources : CCI de l'Eure, CCI de Seine-Maritime, DRAC, IGN BDOOrtho® 2008 et 2005, IGN BDTopo®, GRTgaz, Trapil, Telia, RTE, BD Mérimée, ARTELIA, DREAL, Gîtes de France, Tourisme Normandie, Documents d'urbanisme