

8 PARTIE

AUTEURS DES ÉTUDES, MÉTHODES ET DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DANS L'ANALYSE DES IMPACTS

8.1 AUTEURS DES ÉTUDES

La DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) de Haute-Normandie a confié l'élaboration du dossier d'enquête Préalable à la Déclaration d'Utilité Publique de la nouvelle liaison A28/A13 à l'est de Rouen au groupement ARTELIA / Biotope.

ARTELIA Ville et Transport a pris en charge la partie environnement humain et l'assemblage du dossier,

ARTELIA Eau et Environnement s'est chargée des Eaux superficielles et souterraines.

Biotope a réalisé les études liées l'environnement naturel.

Pour mener à bien cette mission d'études, le groupement s'est appuyé sur des études réalisées par des experts dans leurs thématiques :

- > le CEREMA Normandie-Centre (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, anciennement CETE) et NUMTECH en ce qui concerne les études de trafic, l'étude socio-économique, la qualité de l'air et santé, les coûts collectifs de pollution et le bilan énergétique.
- > Axis-Conseils pour l'agriculture et la sylviculture,
- > Végétude pour l'aspect paysager,
- > Gamba Acoustique pour l'acoustique.

8.2 MÉTHODOLOGIE

Le groupement ARTELIA, principal rédacteur de l'étude d'impact, est également à l'origine de la conception du projet, qu'il a réalisée en s'appuyant sur l'expertise du groupe ANTEA pour les études géotechniques. Cela a permis des échanges étroits entre les concepteurs du projet et les personnes en charge de l'aspect environnemental, allant dans le sens d'une éco-conception intégrée.

Les données récoltées pour constituer l'état initial de l'étude d'impact proviennent :

- > De visites de terrain et inventaires écologiques réalisés entre 2011 et 2014,
- > D'une campagne de photographies aériennes

- spécifiquement réalisée dans le cadre du projet,
- > D'une base de données SIG fournie par la DREAL et complétée par la consultation d'organismes spécialisés (DRAC, ONF, INSEE, BRGM, etc.),
 - > D'analyses de cartes et photographies aériennes,
 - > La rencontre de la Fédération de chasse de Seine-Maritime, de l'ONCFS, de l'ONF et de la Louveterie
 - > D'informations fournies par la DREAL Haute-Normandie.

L'étude d'impact s'appuie également sur le travail de constitution des dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme par le bureau d'études VEA (Ville en Atelier) ayant servi de base à la rédaction des

éléments sur les documents d'urbanisme (PLU, POS et SCOT).

L'étude d'impact est constituée de plusieurs tomes présentant d'une part, la comparaison des variantes au niveau du périmètre d'étude (tome 1), et d'autre part la variante retenue avec l'analyse de l'état initial au niveau de la bande d'EPDUP et, des impacts et mesures envisagées pour éviter, réduire et compenser ces impacts (tome 2).

Le volet concertation et communication a été réalisé par l'agence de communication PARIMAGE.

Un contrôle extérieur a été réalisé par le CEREMA Normandie-Centre en tant qu'Assistant à Maîtrise d'Ouvrage environnemental de la DREAL HN.

8.3 DIFFICULTÉS ET LIMITES RENCONTRÉES

Les difficultés ou limites sont en grande partie liées à l'importance de la zone d'étude, ce qui a conduit à réaliser un premier état initial large à l'échelle de toutes les variantes sur plus de 25 000 hectares, puis à augmenter le degré de précision concomitamment à l'affinement du projet. Le projet mis à l'enquête étant ainsi le résultat d'une succession d'études permettant d'affiner progressivement la connaissance des

territoires et la consistance du projet, comme cela est généralement le cas pour les projets d'infrastructures linéaires.

Une autre difficulté rencontrée est liée aux études concernant l'évaluation des impacts et mesures. Le projet sera affiné par le concessionnaire selon le tracé retenu au sein de la bande EPDUP.

Ministère de l'Environnement
de l'Énergie et de la Mer

DREAL Normandie
Service Mobilités et Infrastructures

2 rue Saint-Sever
76032 Rouen Cedex

