

Contournement
Est de Rouen
LIAISON A28-A13



Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

Pièce B : Plans de situation



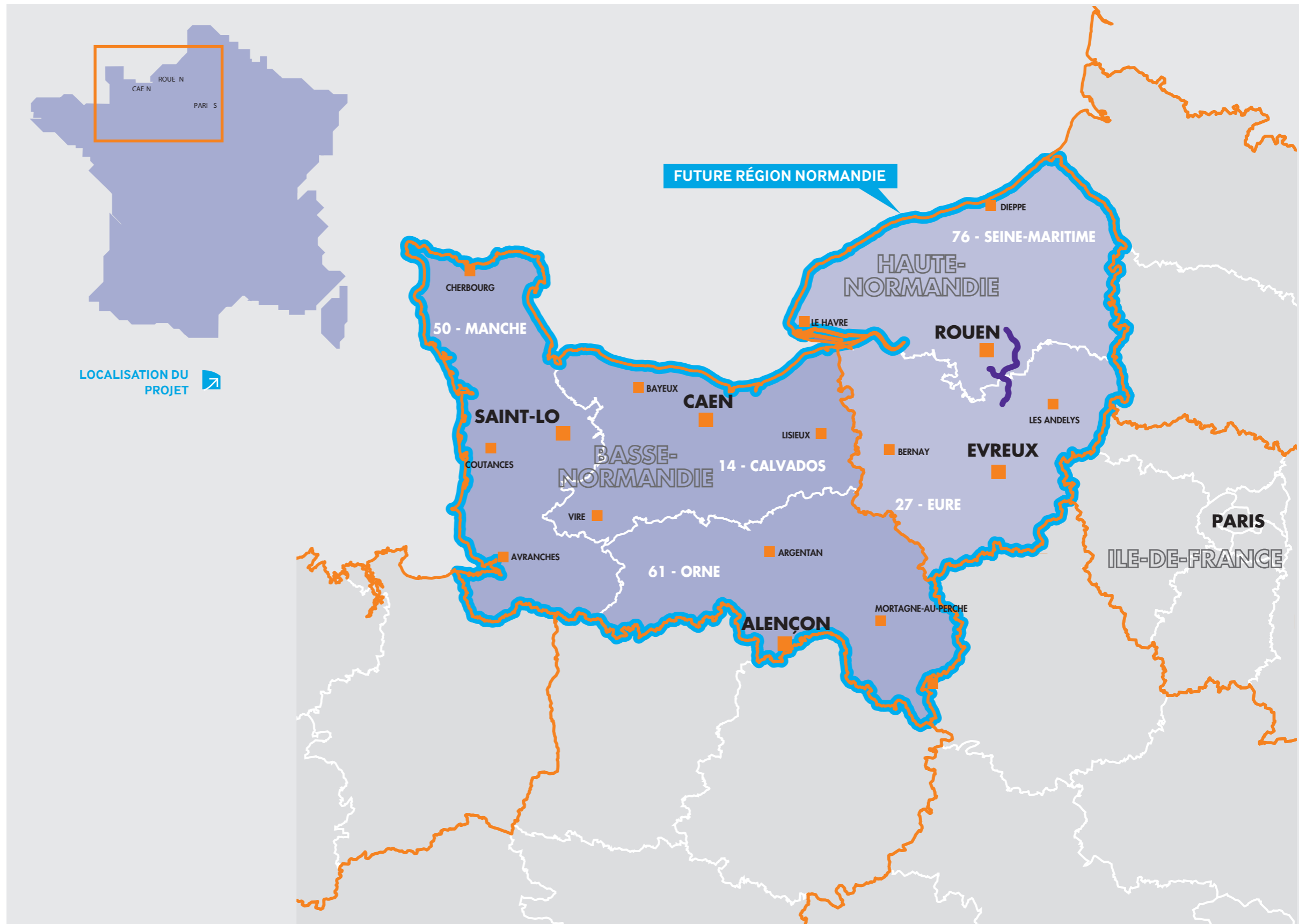
LOCALISATION DU PROJET

Le projet se situe dans la partie nord de la France, au sein de la Région Haute-Normandie (future Normandie). Il s'inscrit sur les Départements de l'Eure (27) et de Seine-Maritime (76), à l'est de Rouen, sur le plateau du Vexin et les vallées de la Seine et de l'Eure. Il permet d'effectuer la liaison entre l'autoroute A28 au nord de Rouen et l'autoroute A13 au sud de Rouen par un contournement à l'est de la ville, ainsi que la desserte du sud de l'agglomération rouennaise par un raccordement au niveau de la RD 18e.

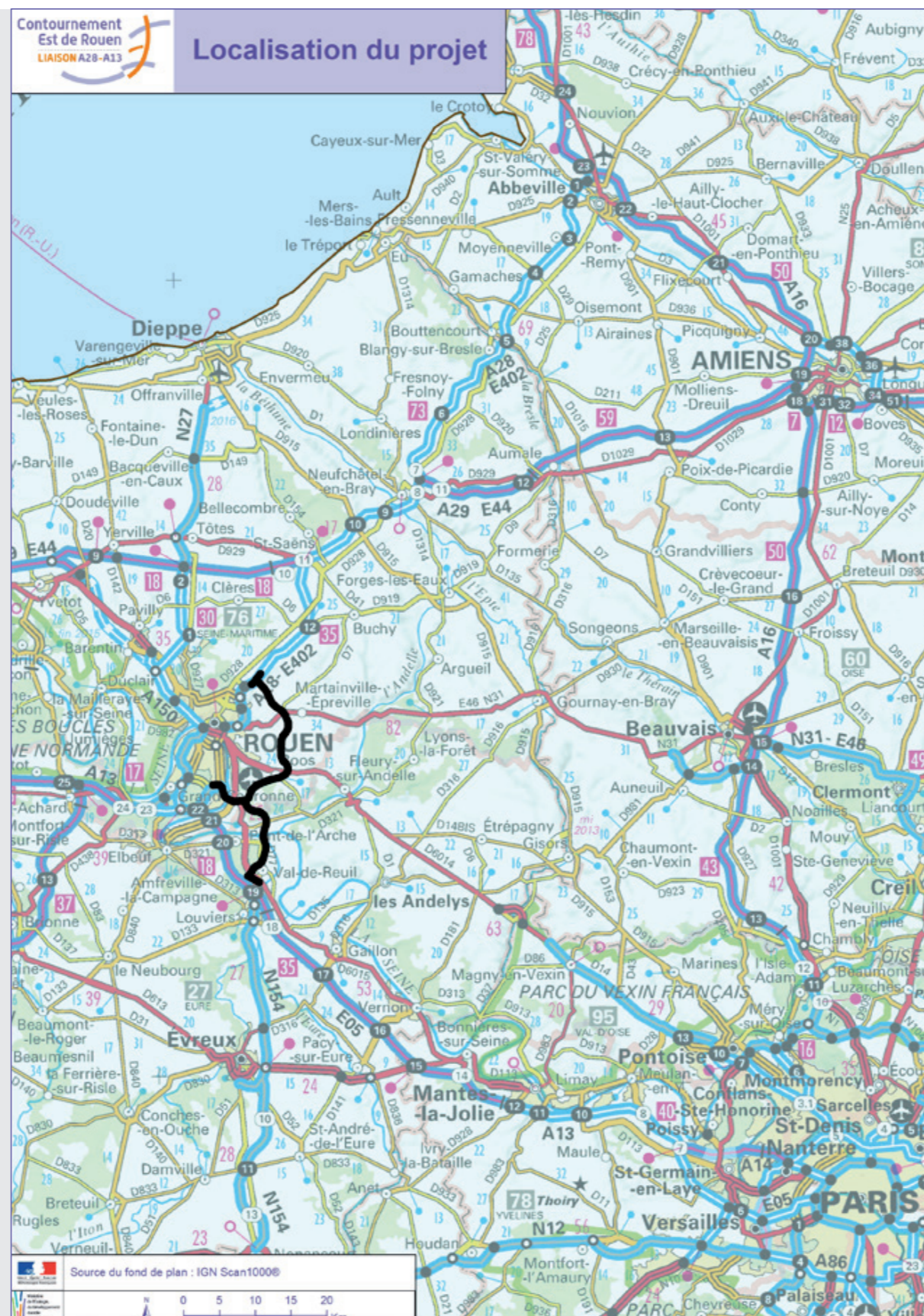
La longueur totale du projet de Contournement Est de Rouen - Liaison A28-A13 est de 41,5 km et se décompose en :

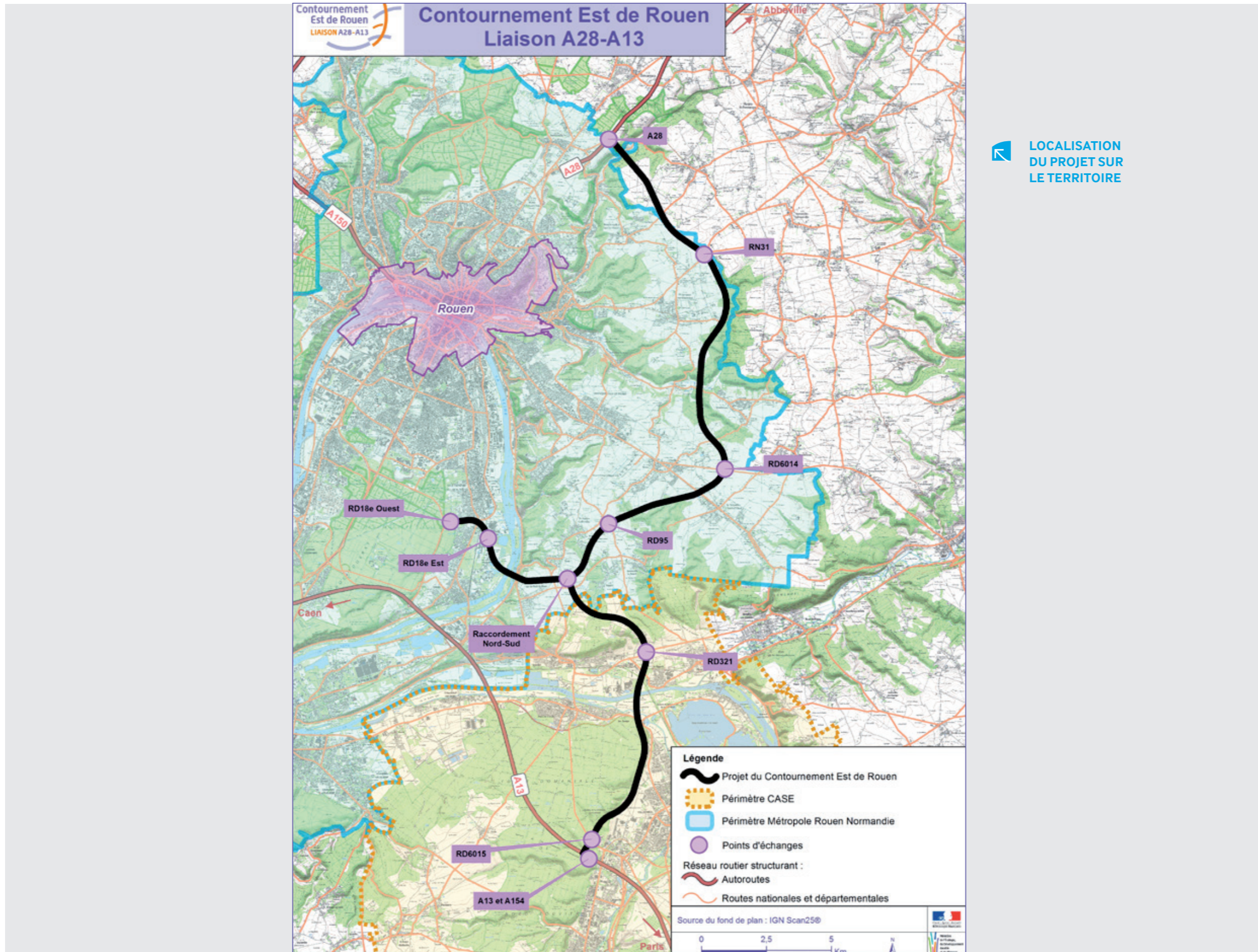
- >> une branche reliant l'autoroute A28 au niveau d'Isneauville à la Route Départementale 18e à Saint-Etienne-du-Rouvray (28,5 km),
- >> une seconde branche reliant la première (au niveau de Gouy/les Authieux-sur-le-Port-Saint-Ouen) à l'autoroute A13 au niveau d'Incarville (13 km).

Le projet franchit deux cours d'eau importants : l'Eure et la Seine. Considérant les raccordements prévus sur les routes existantes, la globalité du projet s'étend sur 27 communes.



LOCALISATION DU
PROJET À L'ÉCHELLE
RÉGIONALE





LOCALISATION
DU PROJET SUR
LE TERRITOIRE

Ministère de l'Environnement
de l'Énergie et de la Mer

DREAL Normandie
Service Mobilités et Infrastructures

2 rue Saint-Sever
76032 Rouen Cedex

