

Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

Concertation
du 2 juin au 12 juillet 2014



Réunion publique territoriale
Saint-Jacques sur Darnétal le 10 juin 2014



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



Danielle PIGNAT

Maire de Saint-Jacques sur Darnétal

Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



Michel GAILLARD

Garant de la concertation, nommé par la CNDP

Pourquoi une nouvelle saisine de la CNDP?



Débat public sur le Contournement Est de Rouen en 2005

Grenelle de l'environnement / SNIT / études approfondies de 34 variantes : **pas d'enquête publique dans les 5 ans qui ont suivi**

Obligation légale d'une **nouvelle saisine de la CNDP**

Pourquoi une « concertation recommandée » pour le projet de Contournement Est de Rouen ?

- ▶ **23 septembre 2013** : le Ministre en charge des transports saisit la CNDP
- ▶ **6 novembre 2013** : La CNDP décide « *qu'il n'y a pas lieu de mettre en œuvre un nouveau débat public organisé par la CNDP sur le projet de contournement Est de Rouen* ». Une concertation sous l'égide d'un garant est donc recommandée à l'État
- ▶ **4 décembre 2013** : Michel Gaillard est nommé garant de la concertation



Les modalités de la concertation

- ▶ Ouverture à tous
- ▶ Transparence des échanges
- ▶ Équivalence des participants
- ▶ Dans le respect des règles démocratiques



Quel est le rôle du garant ?

- ▶ Veille au **bon déroulement de la concertation**, à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
- ▶ S'assure de la **bonne participation du public** et de la **bonne diffusion de l'information sur le projet et sur la concertation**
- ▶ S'assure enfin de la **bonne prise en compte des expressions du public** dans le compte-rendu du maître d'ouvrage et **établit lui-même un rapport** qu'il transmet à la CNDP



Déroulé de la réunion

- ▶ **Présentation du projet** par la DREAL Haute-Normandie
- ▶ **Temps d'échanges** avec le public
- ▶ **Conclusions**

Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

Présentation du projet



Un projet issu du Débat public de 2005



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

Les objectifs de la liaison autoroutière



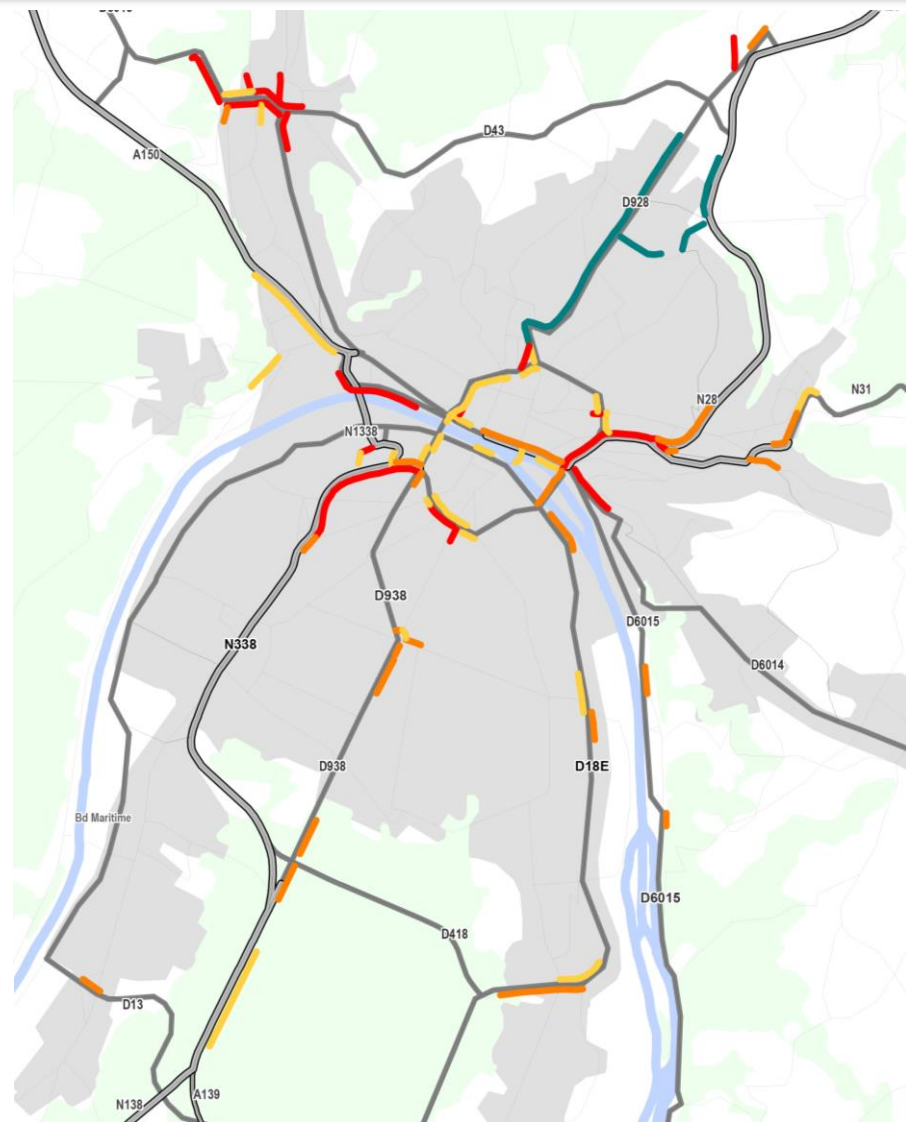
Le constat d'une saturation routière

46 000 véhicules/jour
dont **14%** de poids-lourds
sur la RN28

Aux heures de pointe
du matin, **80 000**
véhicules/jour,
entre tunnel de la Grand-
Mare et le Pont Mathilde

Difficultés de circulation - Jours ouvrables scolaires

- Difficultés assez fréquentes (2 à 3 fois/semaine)
- Difficultés très fréquentes (4 fois/semaine)
- Difficultés récurrentes (5 fois/semaine)
- Difficultés importantes si tunnel fermé



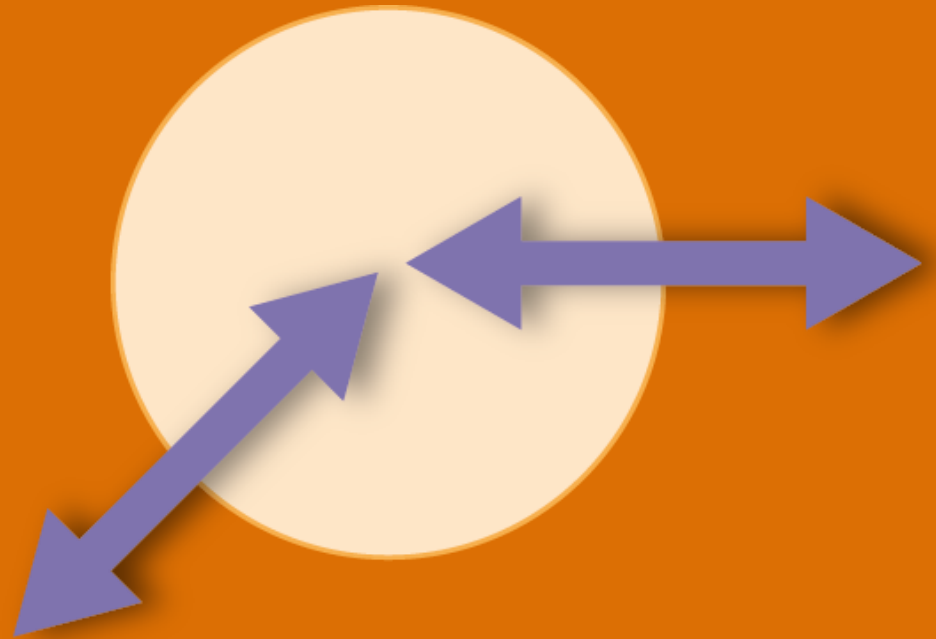
Le trafic de transit

- ▶ Lorsque l'origine et la destination du déplacement se situent à l'**extérieur** du périmètre de projet.



Le trafic d'échanges

- ▶ Lorsque l'origine **ou** la destination du déplacement se situe à l'**intérieur** du périmètre de projet.



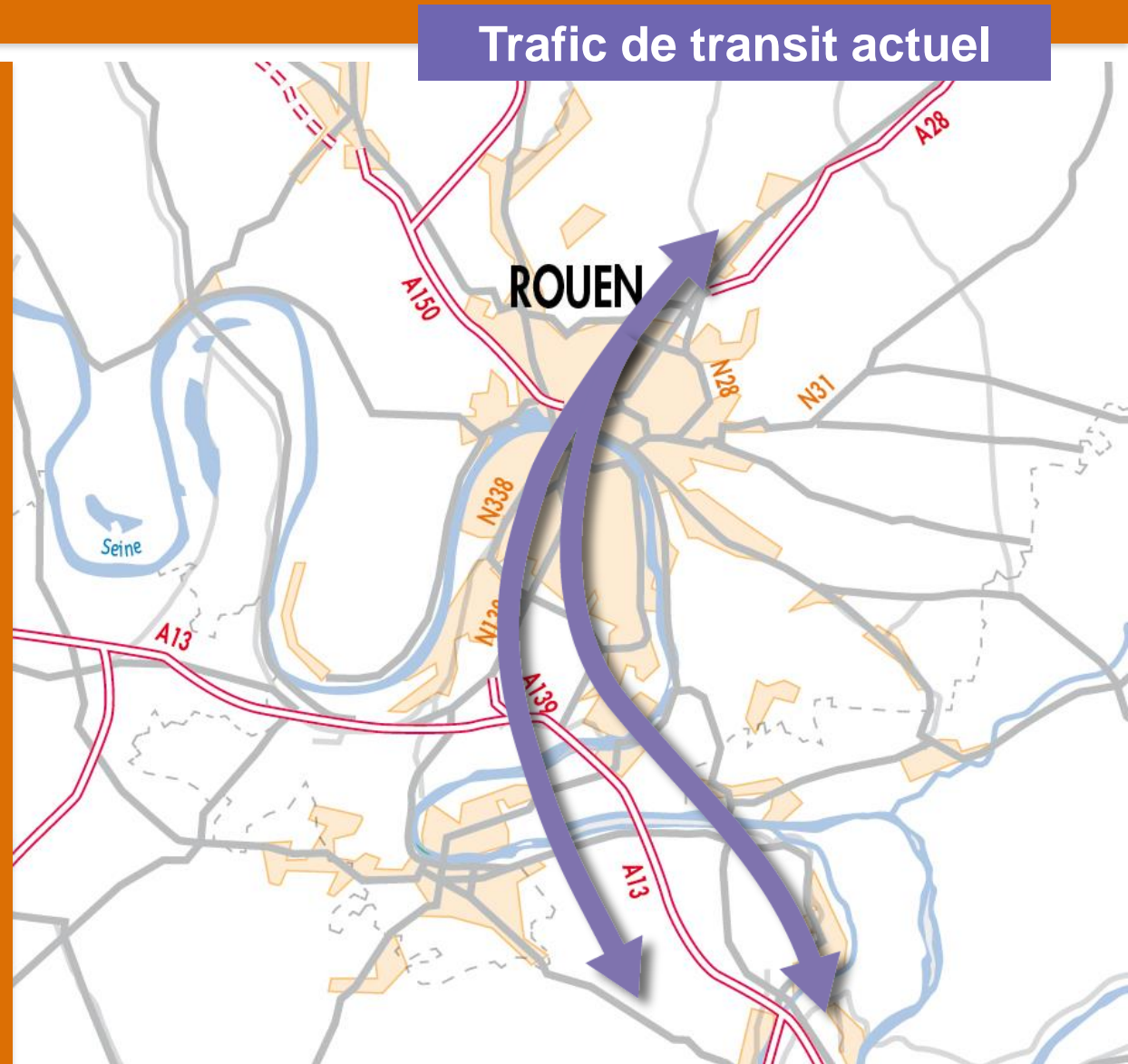
Le trafic interne

- ▶ Lorsque l'origine et la destination du déplacement se situent à l'intérieur du périmètre de projet.



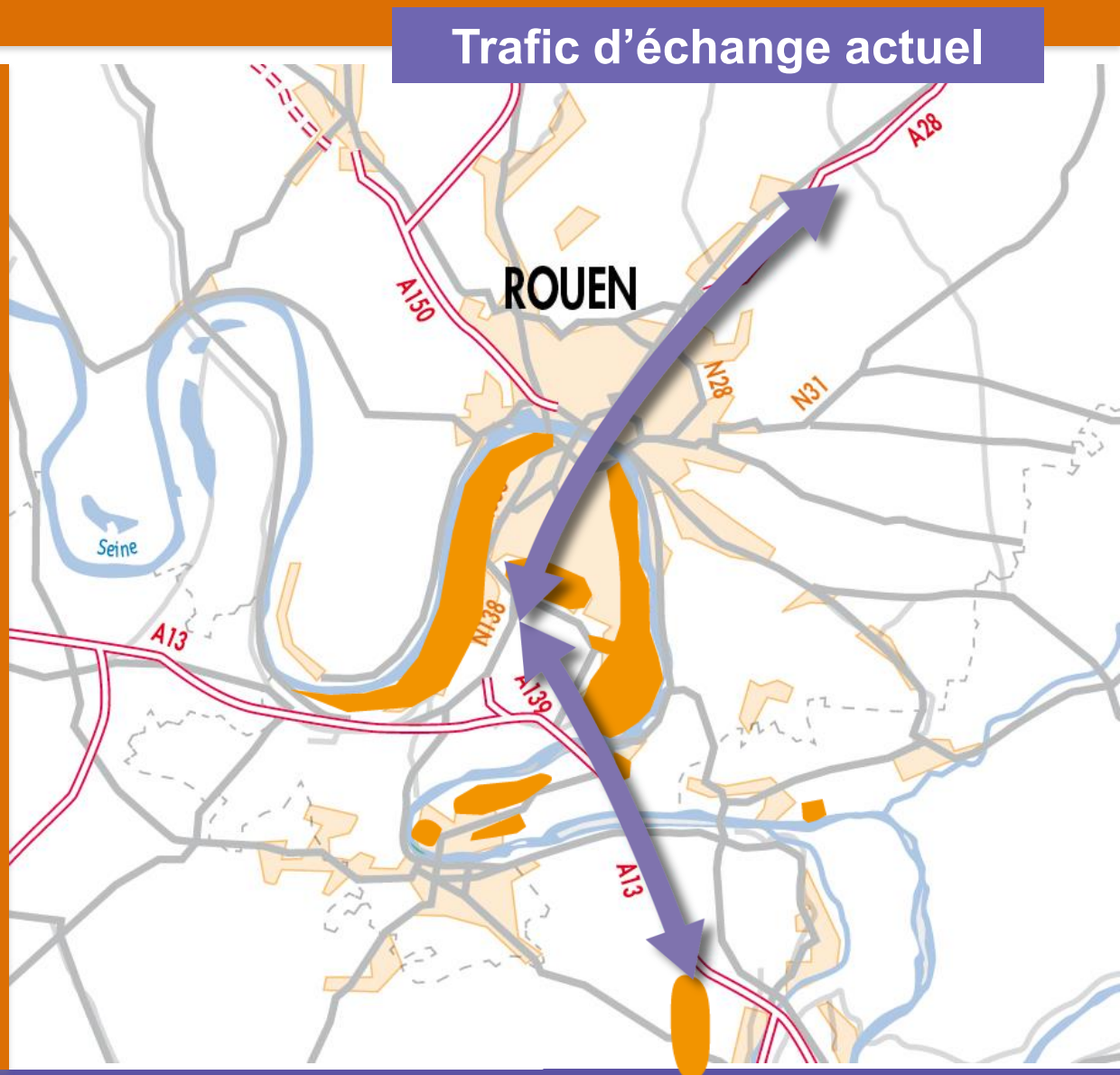
Les objectifs du projet

- ▶ Détourner le trafic de transit des routes et voiries locales



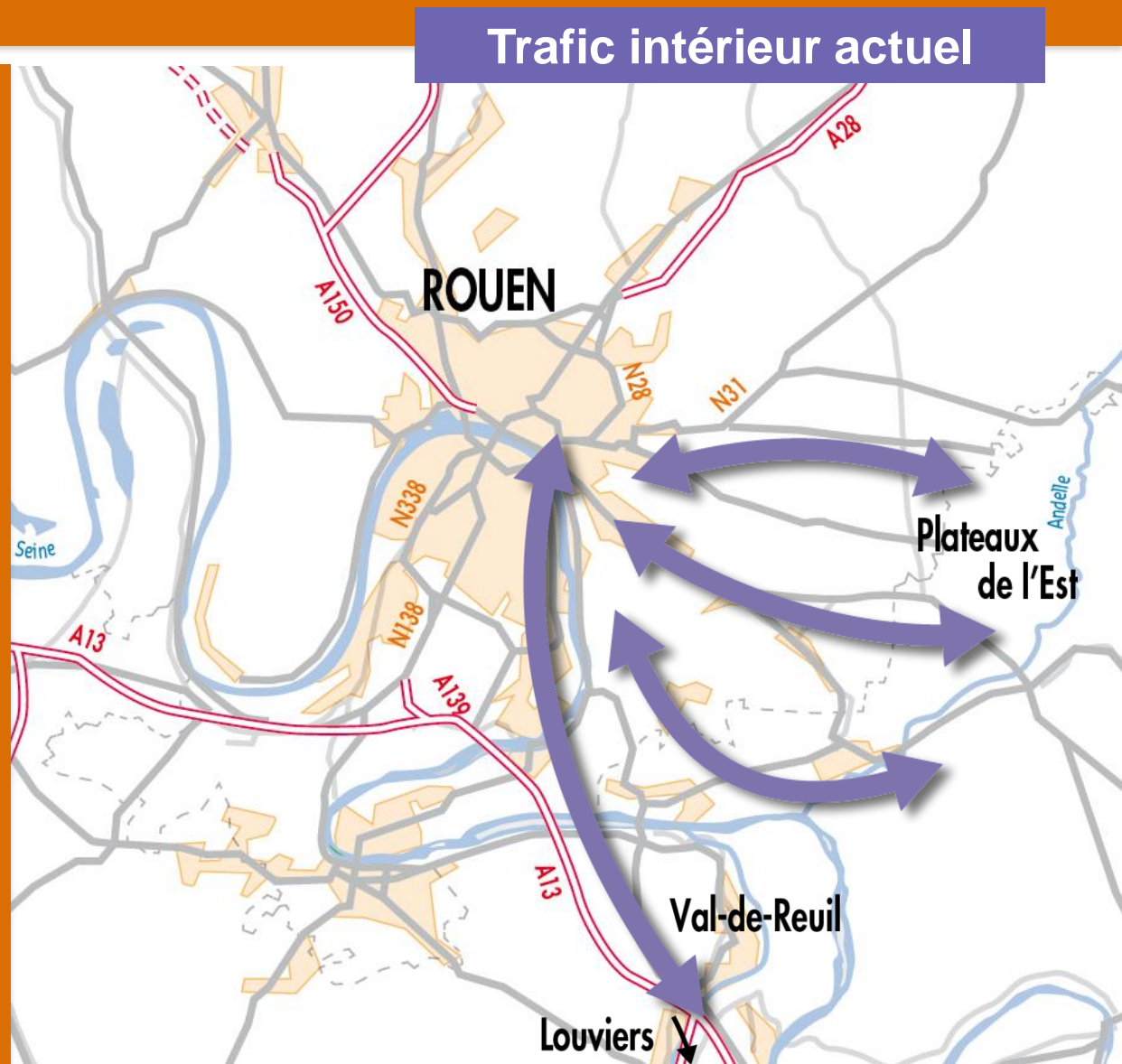
Les objectifs du projet

- ▶ Orienter les trafics liés aux zones logistiques et portuaires vers des axes sécurisés



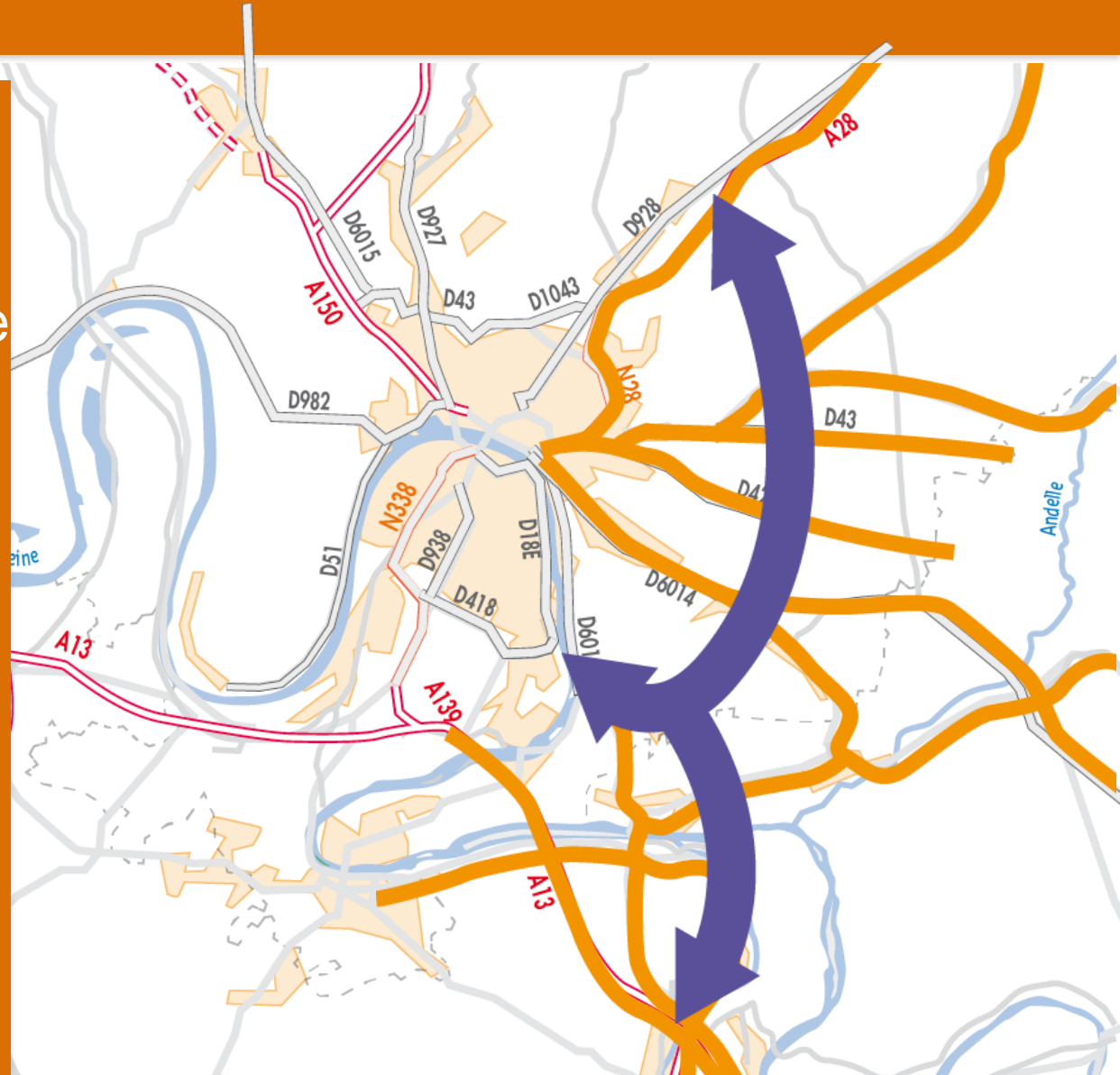
Les objectifs du projet

- ▶ Capter une partie des trajets domicile-travail entre Rouen et les « Plateaux Est »
- ▶ Améliorer les liaisons entre l'agglomération rouennaise et le nord de l'Eure
- ▶ Désenclaver la vallée de l'Andelle



Les objectifs du projet

- ▶ La solution proposée, une liaison autoroutière :
- ▶ qui relie l'A28 à l'A13
- ▶ qui croise toutes les pénétrantes
- ▶ qui contourne Rouen

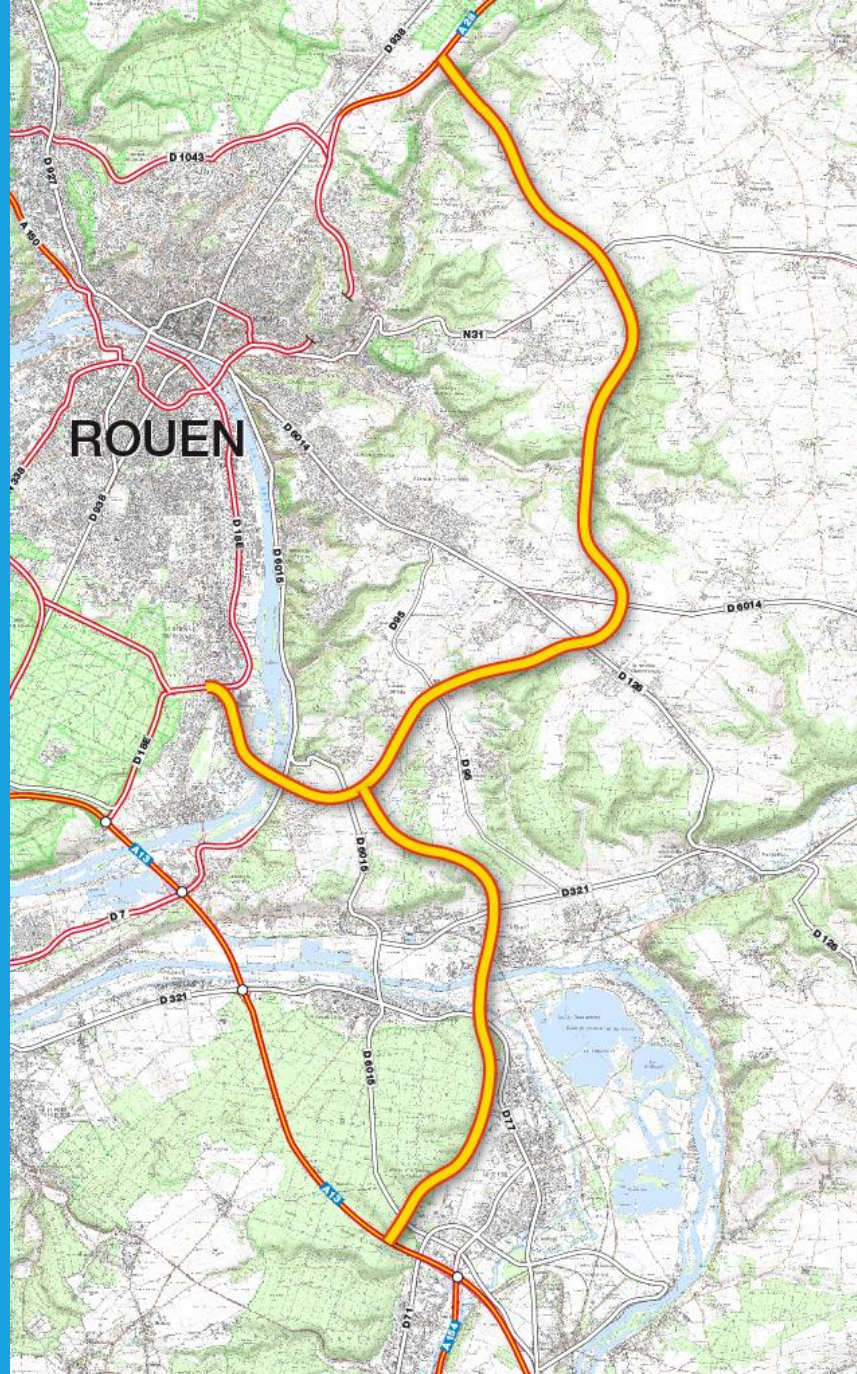


La variante préférentielle

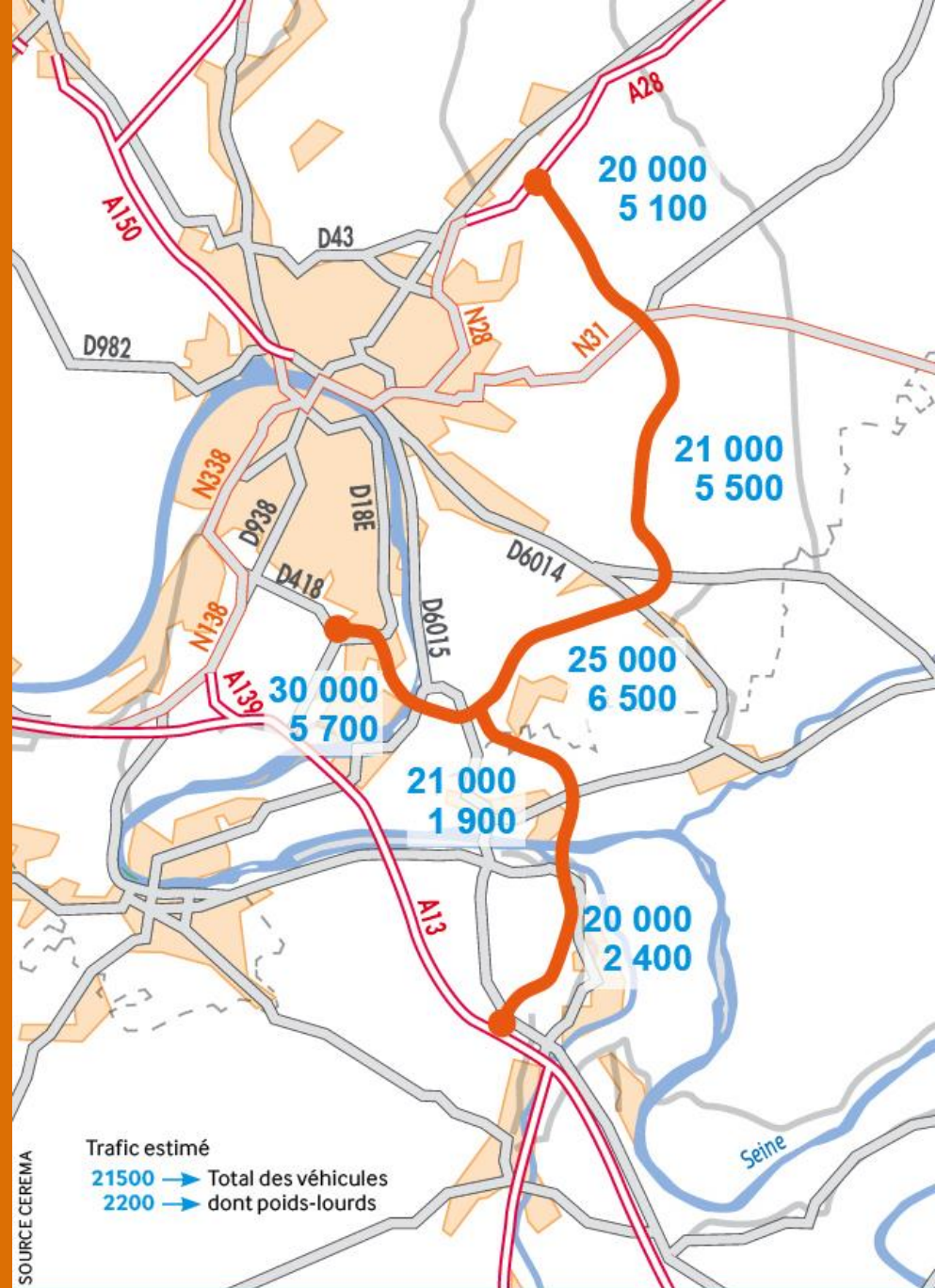
Une **liaison**
autoroutière

41 kilomètres

De 20 à 30 000
véhicules/jour, selon les
sections, attendus à la mise en
service



Les trafics attendus sur le projet de Contournement Est de Rouen – Liaison A28A13



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



Quels bénéfices pour le territoire ?



Les bénéfices attendus du projet

Grâce à la décongestion du réseau routier :

- ▶ Améliorer le cadre de vie pour l'ensemble de l'agglomération rouennaise et les communes de l'Eure
- ▶ Favoriser le développement des transports en commun



Les bénéfices attendus du projet

- ▶ Favoriser la **desserte locale des pôles d'activité**
- ▶ Renforcer l'**attractivité et le développement économique** de l'agglomération et de la région



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



La place de chacun dans la mise en œuvre du projet



Coût et financement

Environ
1 Md €

Nécessité d'une réponse aux enjeux de **mobilité et d'attractivité du territoire**

Besoin d'une **infrastructure nouvelle** qui garantisse **gains de temps et sécurité**

Besoin d'une réalisation d'un **seul tenant** dans un **calendrier maîtrisé** – mobilisation de crédits importants

Recours à la concession avec mise à péage rendu nécessaire

Le rôle de l'Etat, maître d'ouvrage du projet

▶ Ses missions

- ▶ Déterminer sa localisation et ses caractéristiques
- ▶ Etablir l'enveloppe financière prévisionnelle
- ▶ Choisir le processus selon lequel l'ouvrage sera réalisé
- ▶ Participer au financement de l'infrastructure



Le rôle des collectivités : des partenaires essentiels à la bonne réalisation du projet

- ▶ Le développement des transports en commun
- ▶ Le développement économique du territoire
- ▶ L'aménagement de l'espace
- ▶ Le financement de l'infrastructure



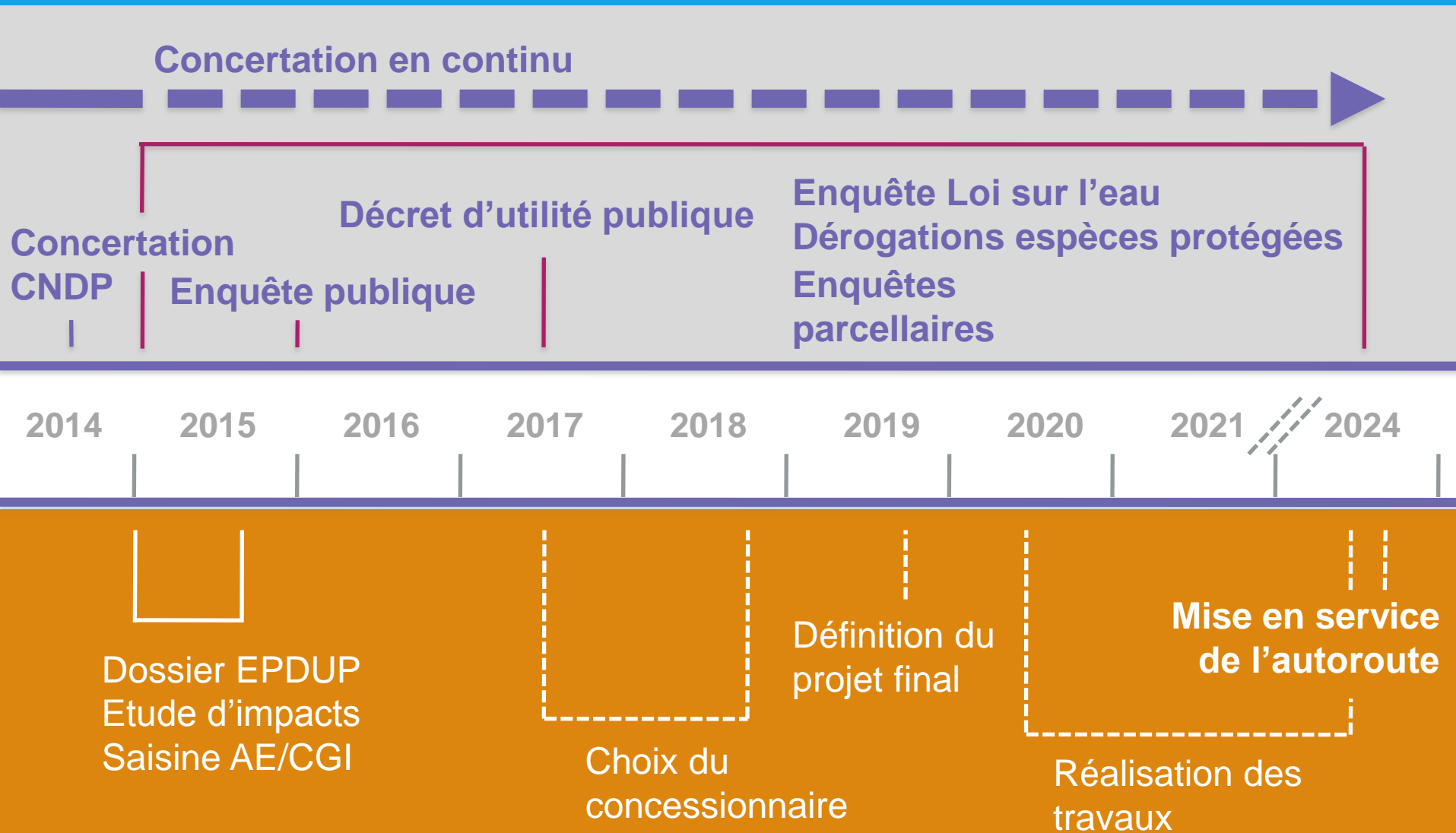
Le rôle du concessionnaire

▶ Quel est son rôle?

- ▶ Il définit, au sein de la bande de 300 mètres, le tracé définitif de l'autoroute, dans une emprise de 50 mètres, par un dialogue continu avec les propriétaires des parcelles
- ▶ Il réalise et préfinance l'infrastructure
- ▶ Il entretient et exploite l'infrastructure
- ▶ Il perçoit un droit de péage de la part des usagers



Calendrier envisagé



Le projet en images



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

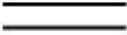



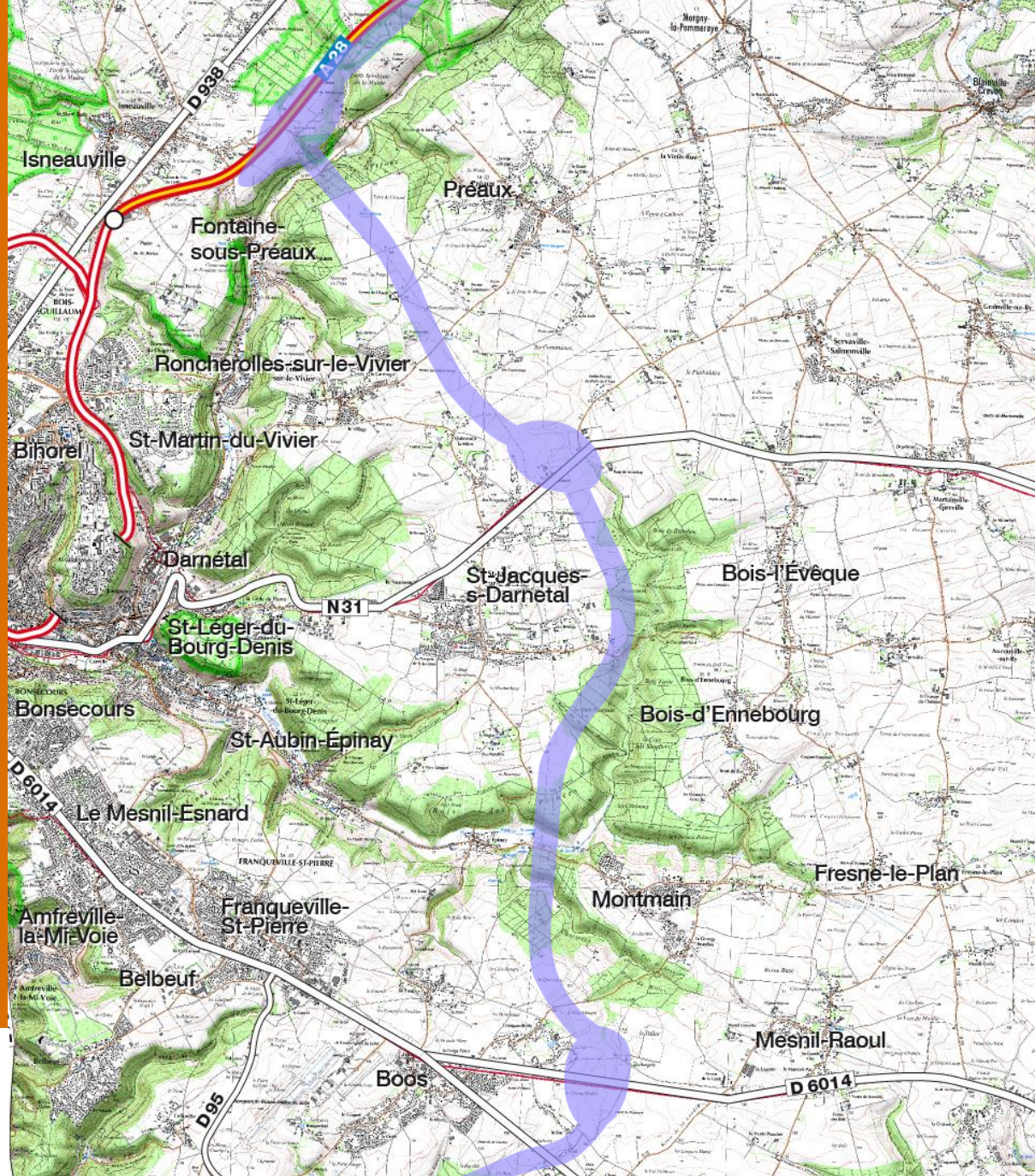
La variante préférentielle





D'Isneauville à Boos

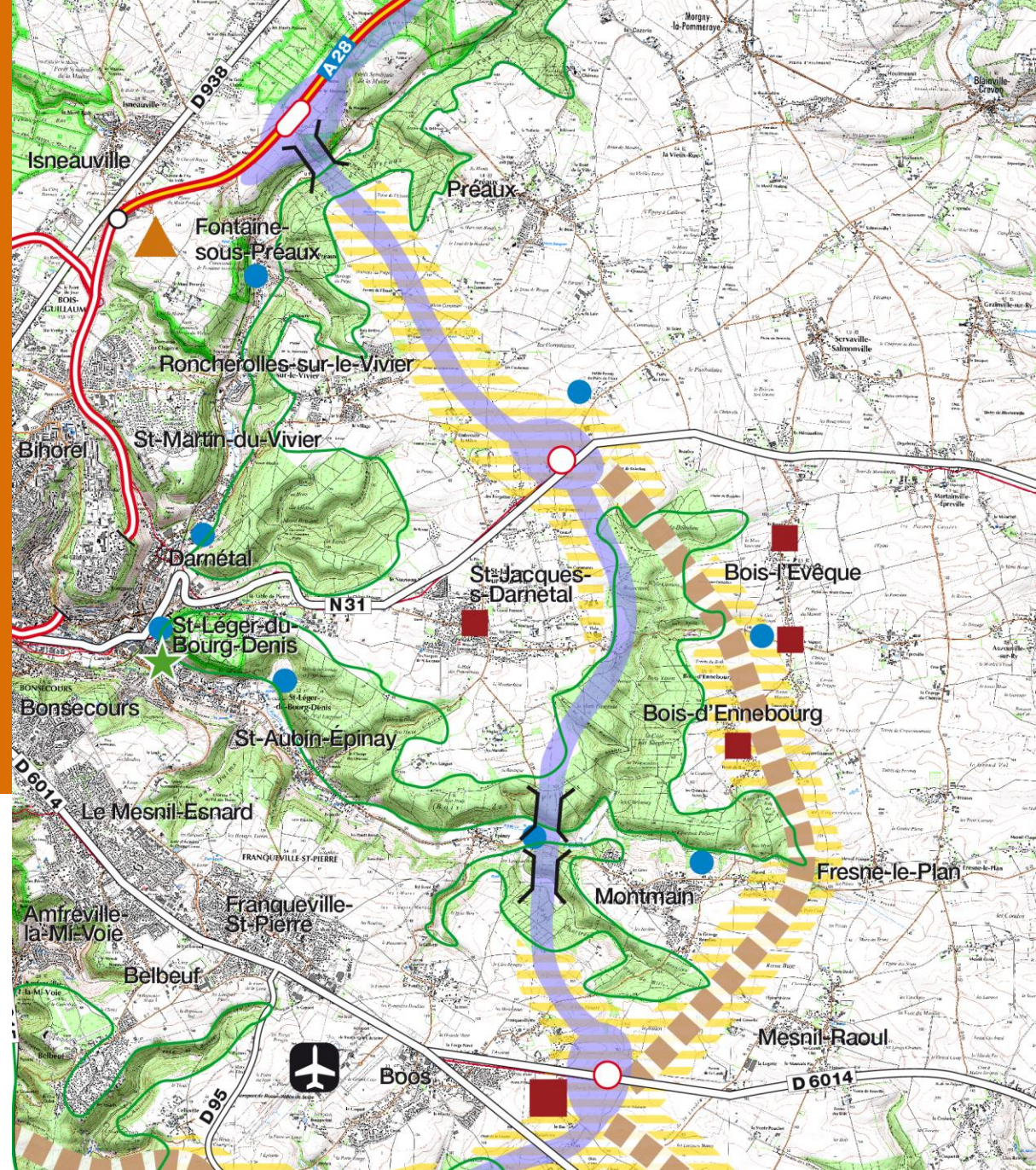
-  Réseau routier existant
-  Variante préférentielle



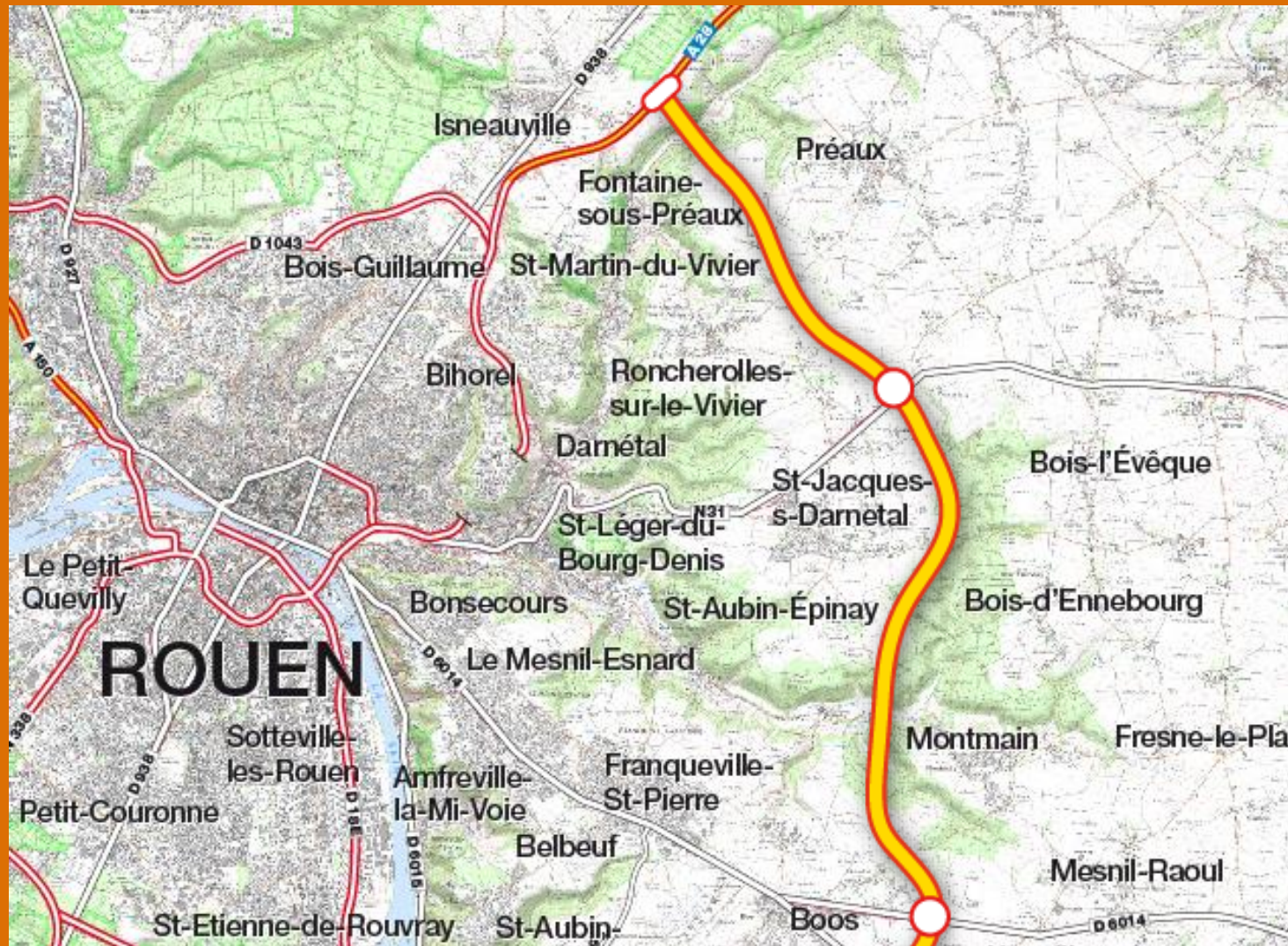


Les enjeux du secteur

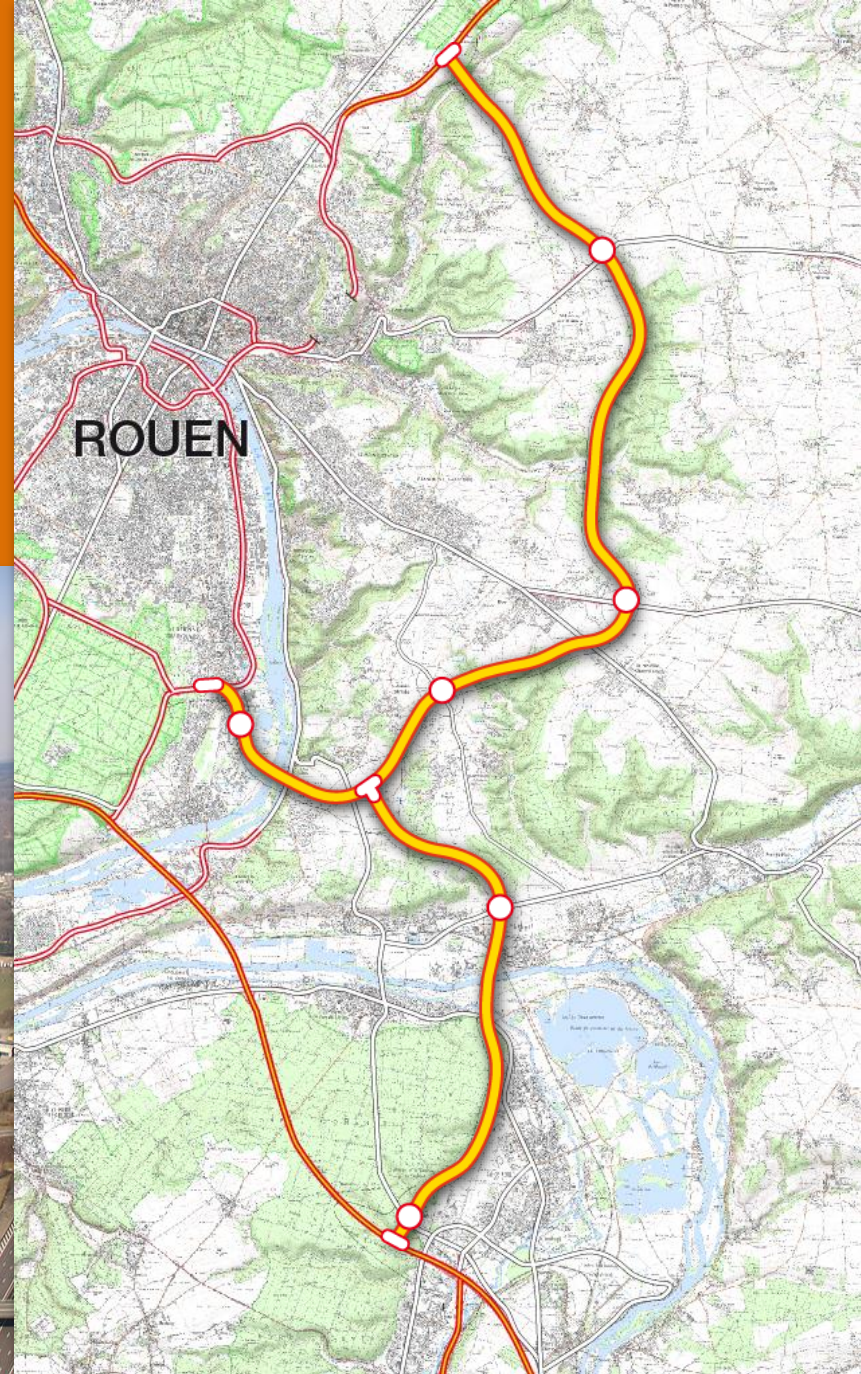
- Variante préférentielle
- Variantes étudiées
- Projet d'échangeur
- Principaux enjeux**
- Espaces sensibles au titre de l'habitat
- Zones d'activités
- Parcelles agricoles
- Boisements
- Zones Natura 2000
- Ressources eau potable
- Viaducs



Les fonctionnalités routières du secteur



Les échangeurs envisagés sur l'ensemble du projet



Contournement
Est de Rouen

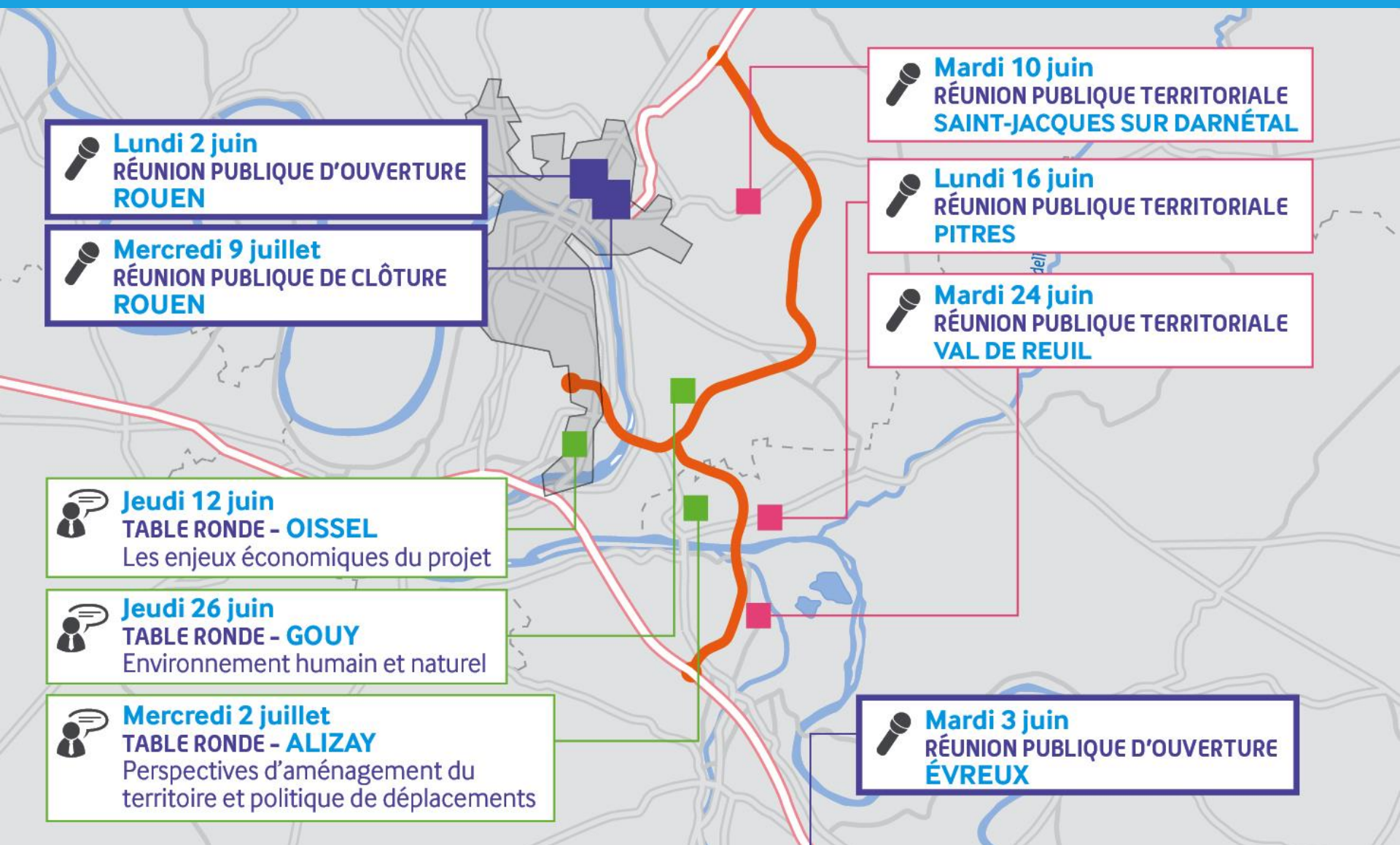
LIAISON A28-A13



Les modalités de la concertation



Les prochaines réunions



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



La parole est au public



Contournement
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



Conclusion de Michel GAILLARD, garant de la concertation

**Contournement
Est de Rouen**

LIAISON A28-A13



Conclusion de la DREAL Haute-Normandie

Les prochaines réunions

