

Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

Concertation  
du 2 juin au 12 juillet 2014



Réunion publique territoriale  
Pîtres le 16 juin 2014



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# Jean CARRE

---

Maire de Pîtres

Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# Michel GAILLARD

---

Garant de la concertation, nommé par la CNDP

# Pourquoi une nouvelle saisine de la CNDP?



**Débat public** sur le Contournement Est de Rouen en 2005

Grenelle de l'environnement / SNIT / études approfondies de 34 variantes : **pas d'enquête publique dans les 5 ans qui ont suivi**

Obligation légale d'une **nouvelle saisine de la CNDP**

# Pourquoi une « concertation recommandée » pour le projet de Contournement Est de Rouen ?

- ▶ **23 septembre 2013** : le Ministre en charge des transports saisit la CNDP
- ▶ **6 novembre 2013** : La CNDP décide « *qu'il n'y a pas lieu de mettre en œuvre un nouveau débat public organisé par la CNDP sur le projet de contournement Est de Rouen* ». Une concertation sous l'égide d'un garant est donc recommandée à l'État
- ▶ **4 décembre 2013** : Michel Gaillard est nommé garant de la concertation



# Les modalités de la concertation

- ▶ Ouverture à tous
- ▶ Transparence des échanges
- ▶ Équivalence des participants
- ▶ Dans le respect des règles démocratiques



# Quel est le rôle du garant ?

- ▶ Veille au **bon déroulement de la concertation**, à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
- ▶ S'assure de la **bonne participation du public** et de la **bonne diffusion de l'information sur le projet et sur la concertation**
- ▶ S'assure enfin de la **bonne prise en compte des expressions du public** dans le compte-rendu du maître d'ouvrage et **établit lui-même un rapport** qu'il transmet à la CNDP



# Déroulé de la réunion

- ▶ **Présentation du projet** par la DREAL Haute-Normandie
- ▶ **Temps d'échanges** avec le public
- ▶ **Conclusions**



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

# Présentation du projet

---





Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13

# Les objectifs de la liaison autoroutière

---



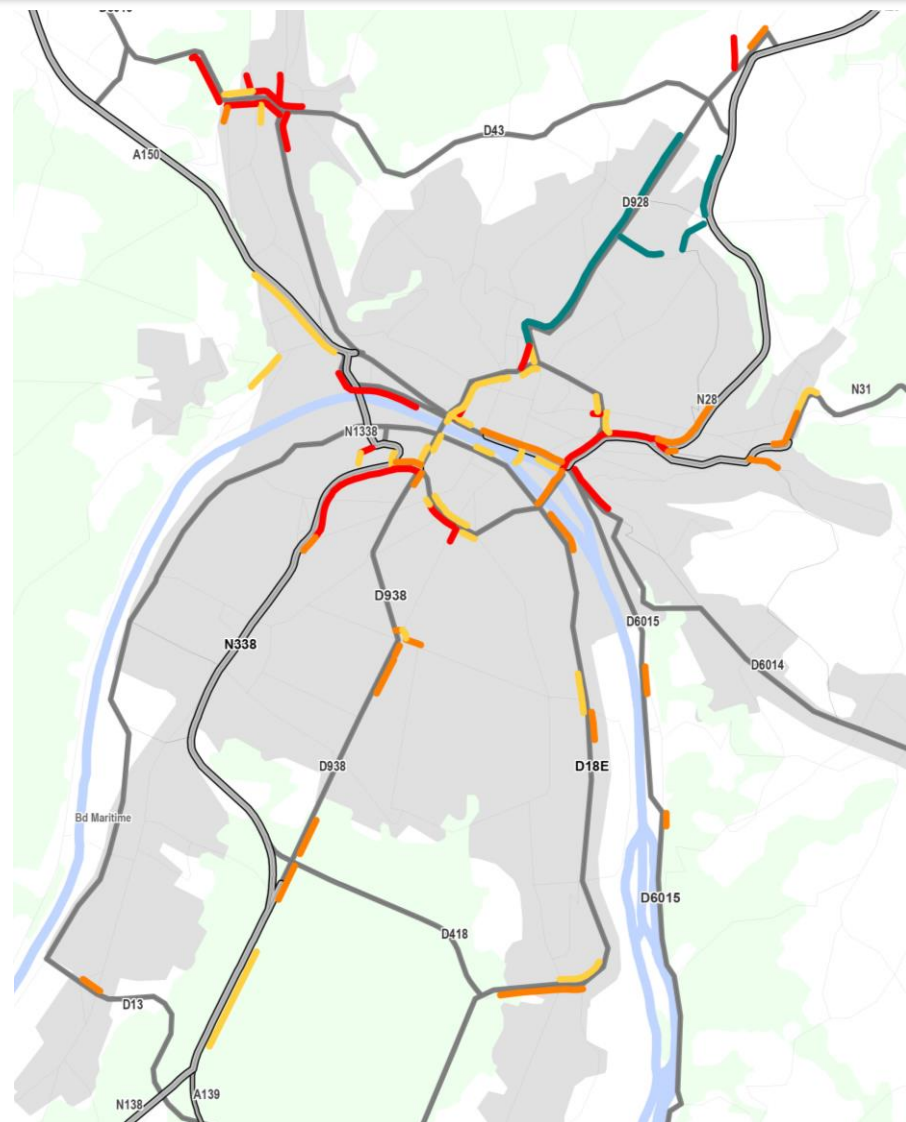
# Le constat d'une saturation routière

**46 000** véhicules/jour  
dont **14%** de poids-lourds  
sur la RN28

Aux heures de pointe  
du matin, **80 000**  
véhicules/jour,  
entre tunnel de la Grand-  
Mare et le Pont Mathilde

## Difficultés de circulation - Jours ouvrables scolaires

- Difficultés assez fréquentes (2 à 3 fois/semaine)
- Difficultés très fréquentes (4 fois/semaine)
- Difficultés récurrentes (5 fois/semaine)
- Difficultés importantes si tunnel fermé



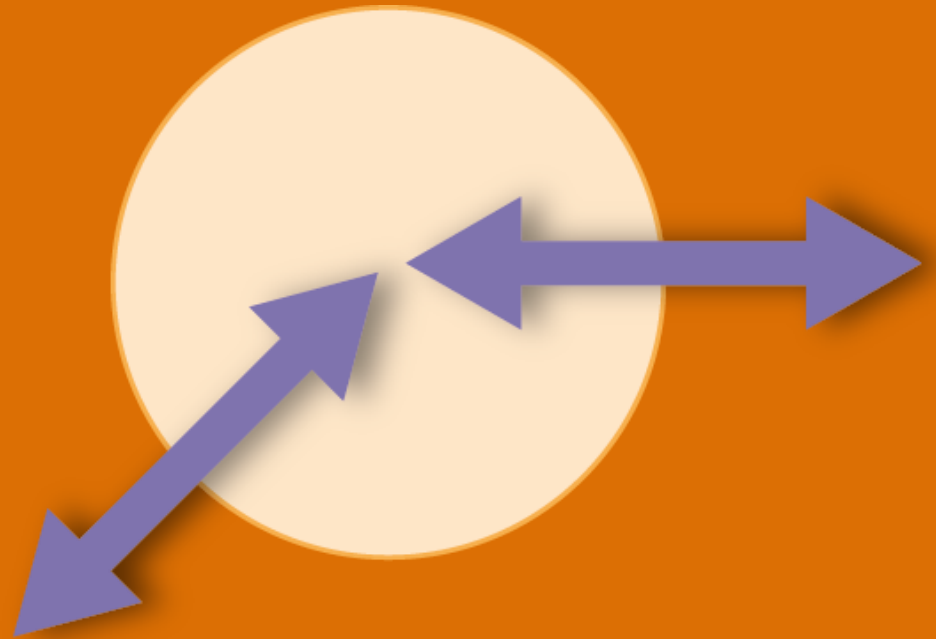
# Le trafic de transit

- ▶ Lorsque l'origine et la destination du déplacement se situent à l'**extérieur** du périmètre de projet.



# Le trafic d'échanges

- ▶ Lorsque l'origine **ou** la destination du déplacement se situe à l'**intérieur** du périmètre de projet.



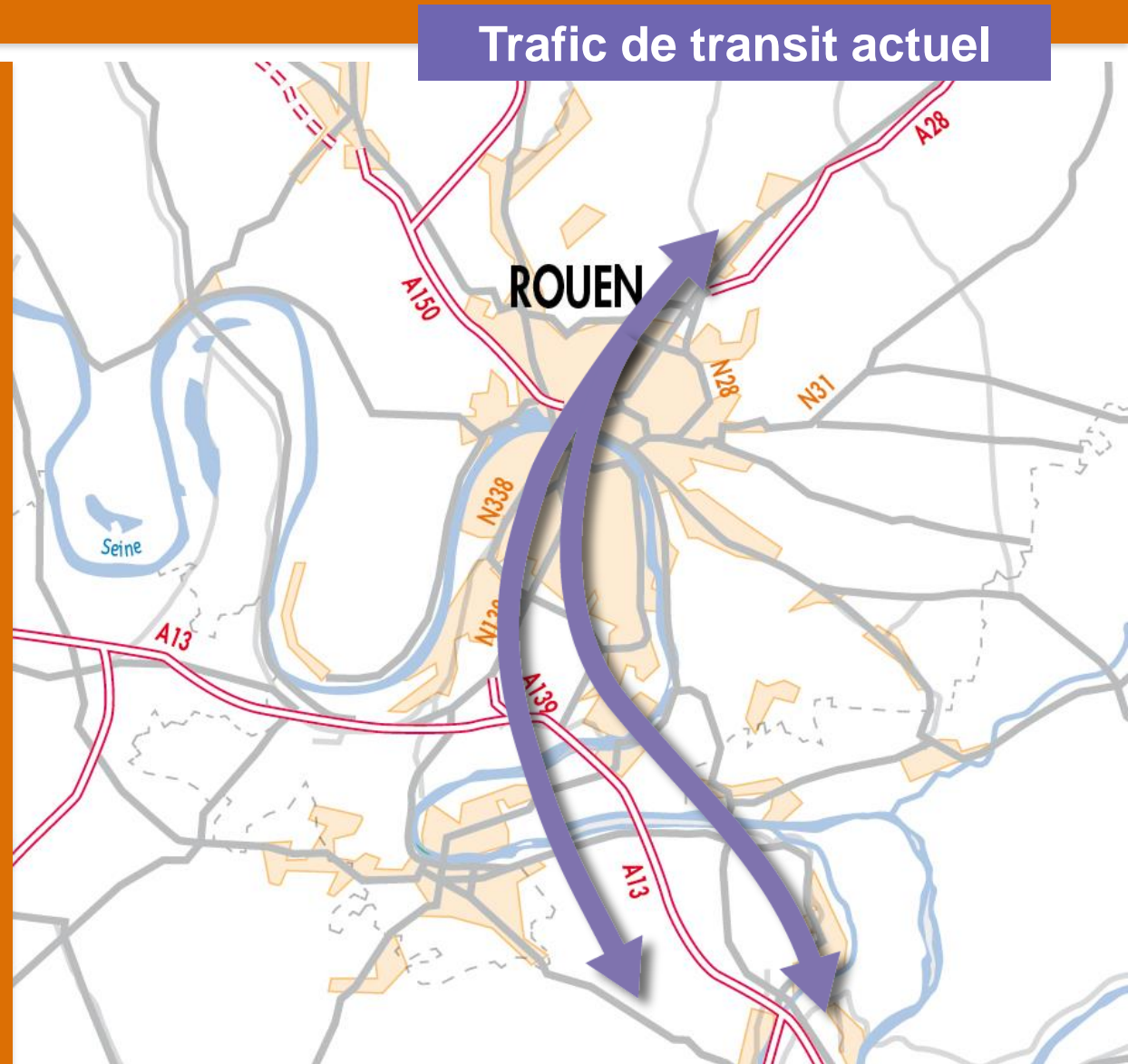
# Le trafic interne

- ▶ Lorsque l'origine et la destination du déplacement se situent à l'intérieur du périmètre de projet.



# Les objectifs du projet

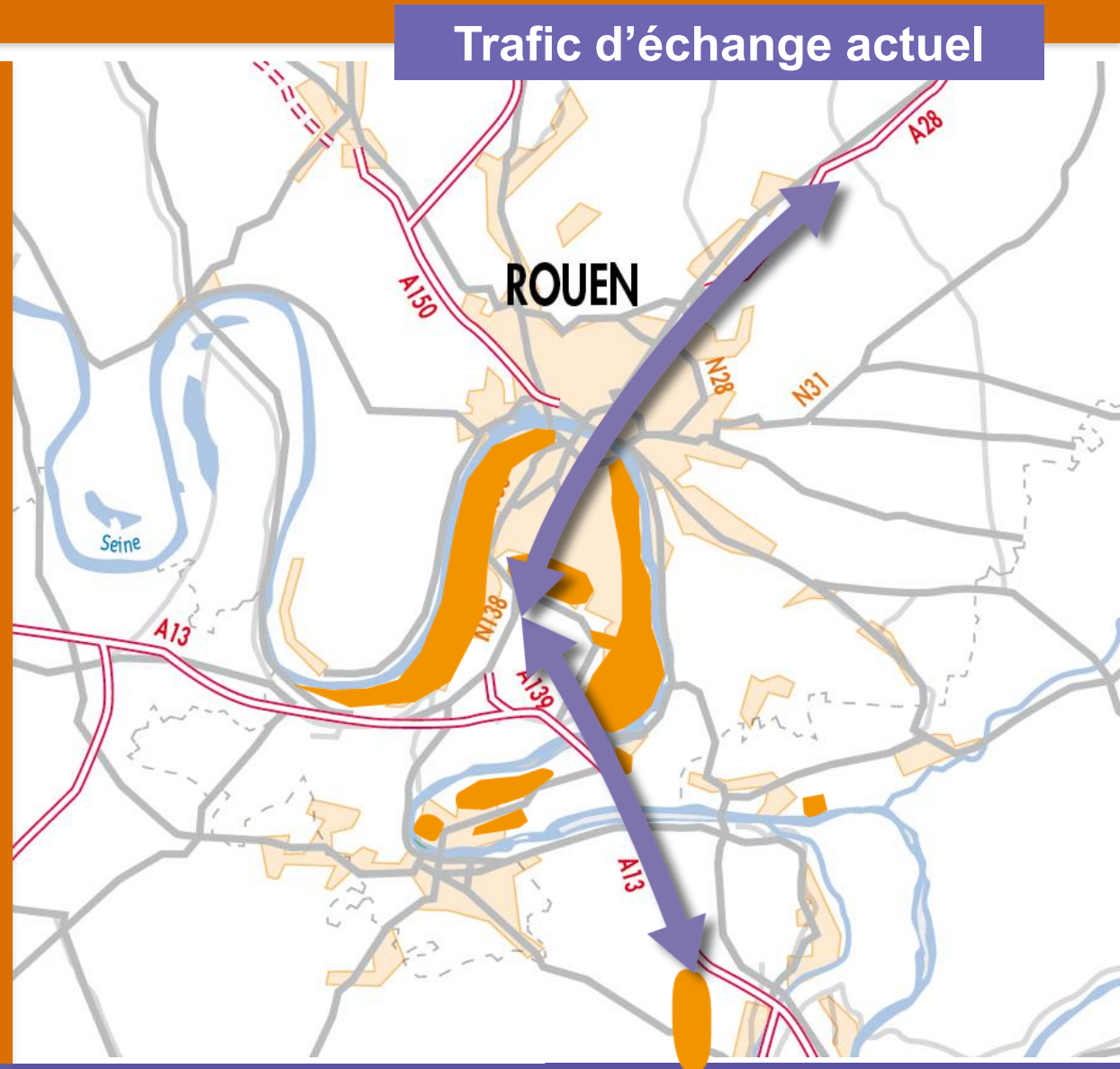
- ▶ Détourner le trafic de transit des routes et voiries locales





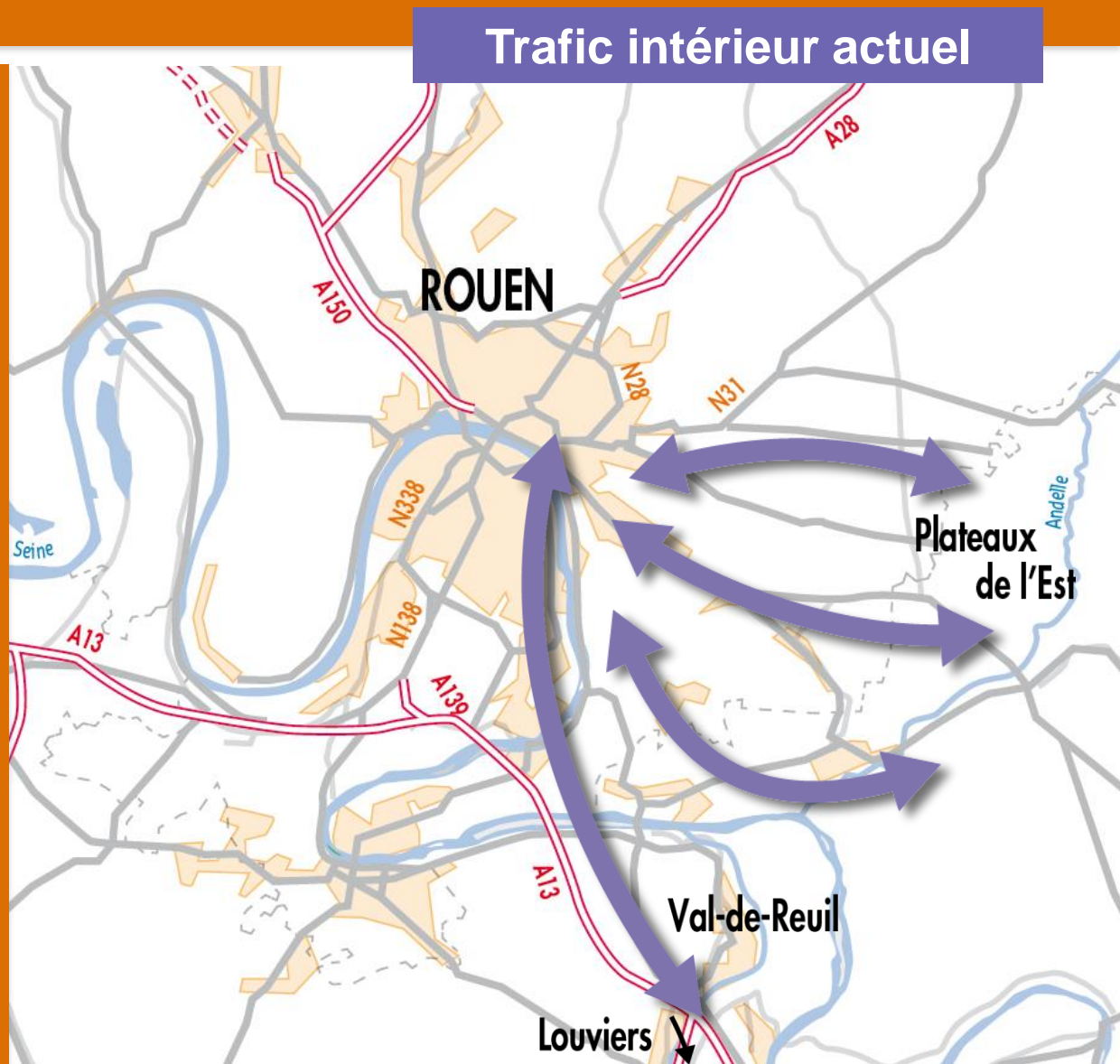
# Les objectifs du projet

- ▶ Orienter les trafics liés aux zones logistiques et portuaires vers des axes sécurisés



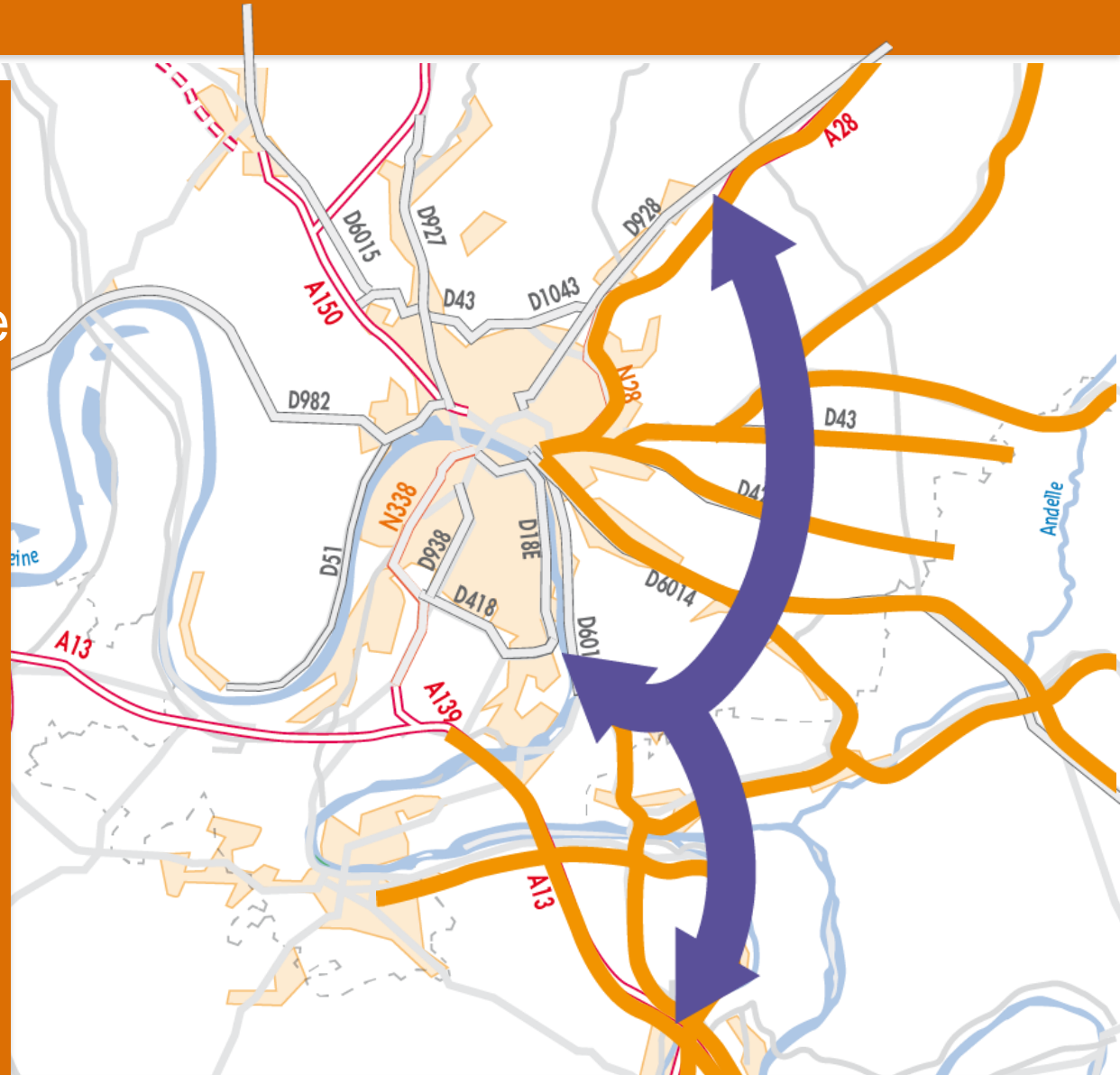
# Les objectifs du projet

- ▶ Capter une partie des trajets domicile-travail entre Rouen et les « Plateaux Est »
- ▶ Améliorer les liaisons entre l'agglomération rouennaise et le nord de l'Eure
- ▶ Désenclaver la vallée de l'Andelle



# Les objectifs du projet

- ▶ La solution proposée, une liaison autoroutière :
- ▶ qui relie l'A28 à l'A13
- ▶ qui croise toutes les pénétrantes
- ▶ qui contourne Rouen

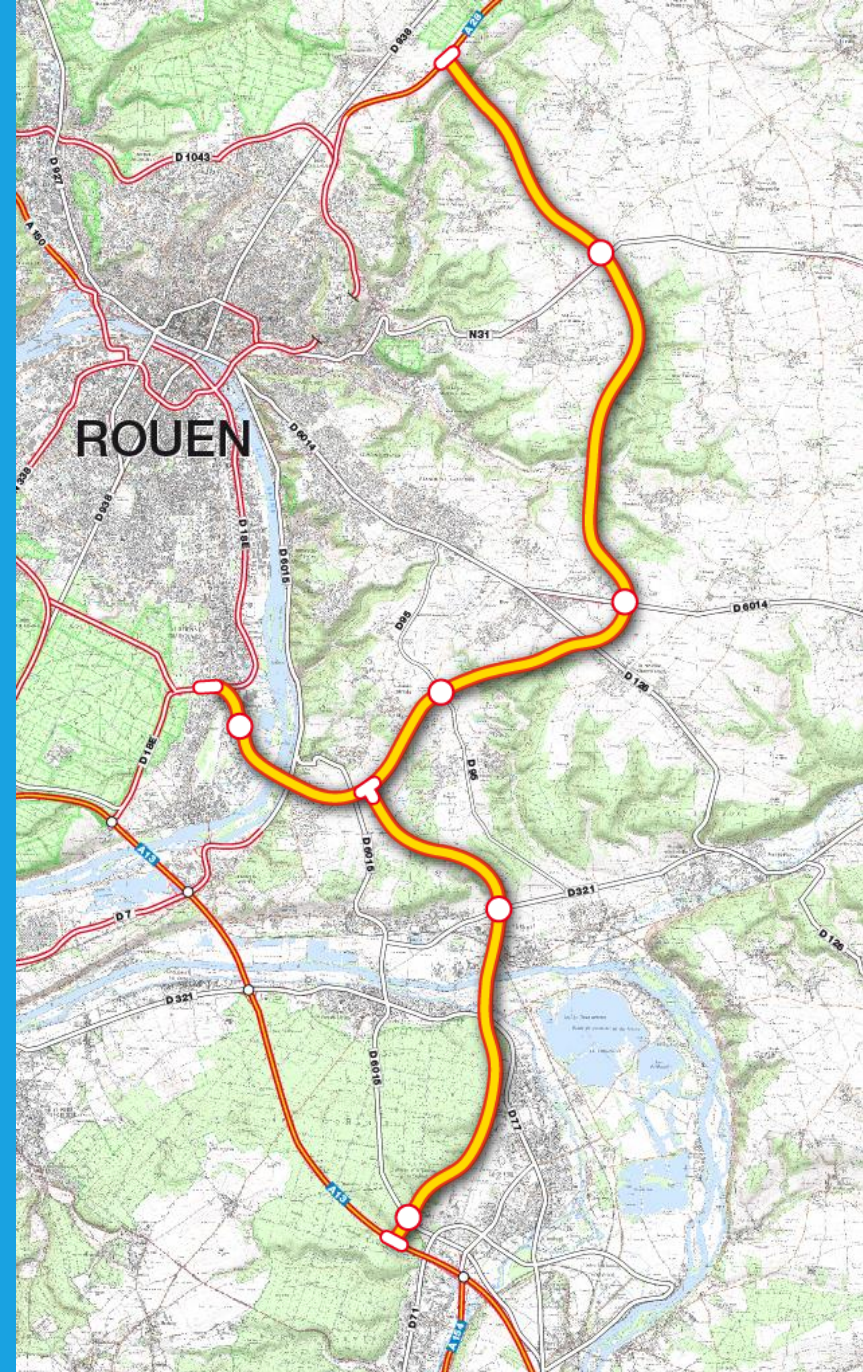


# La variante préférentielle

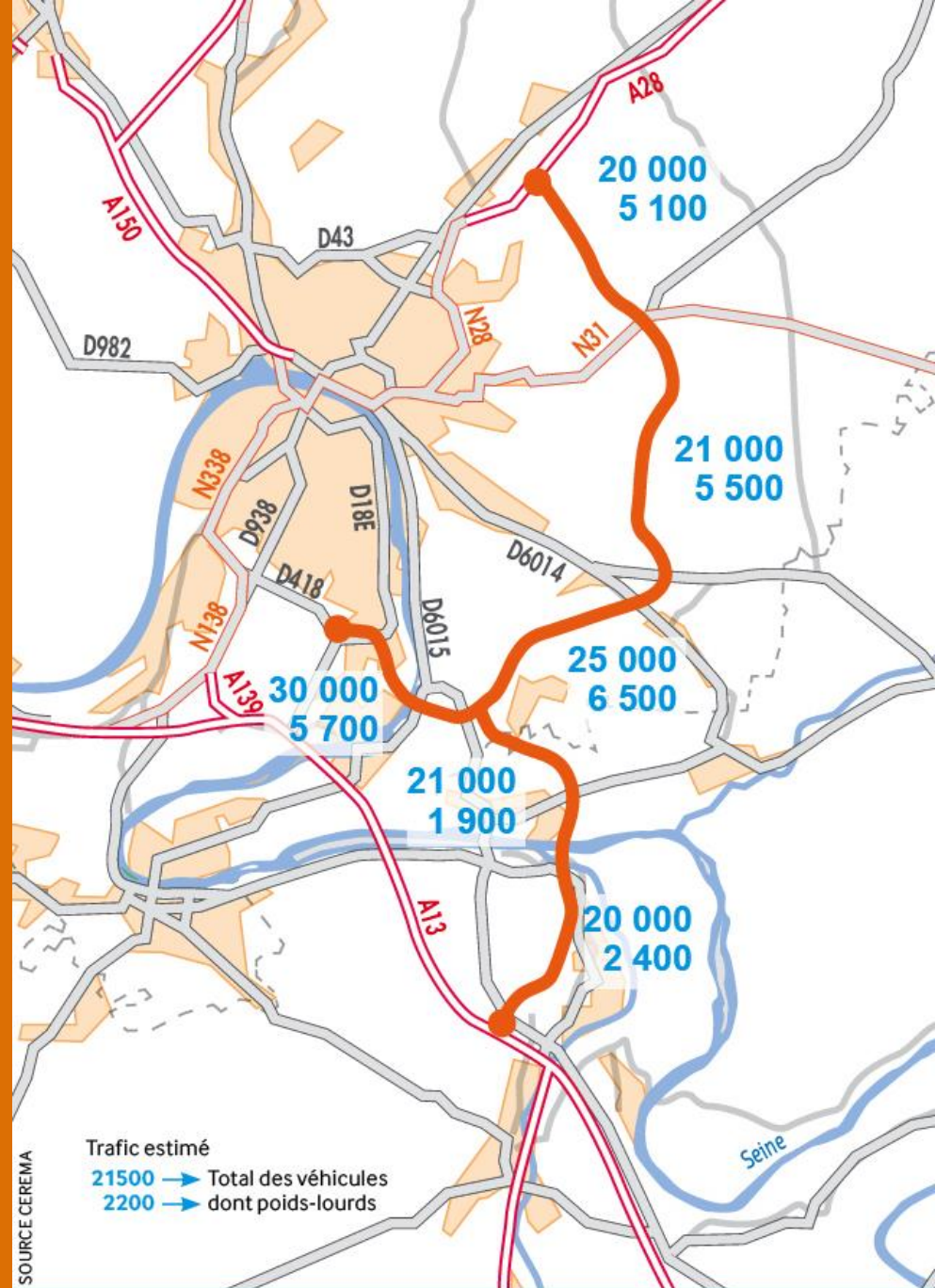
Une **liaison  
autoroutière**

**41** kilomètres

**De 20 à 30 000**  
véhicules/jour  
attendus à la mise en service



# Les trafics attendus sur le projet de Contournement Est de Rouen – Liaison A28A13



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# Quels bénéfices pour le territoire ?

---



# Les bénéfices attendus du projet

Grâce à la décongestion du réseau routier :

- ▶ Améliorer le cadre de vie pour l'ensemble de l'agglomération rouennaise et les communes de l'Eure
- ▶ Favoriser le développement des transports en commun



# Les bénéfices attendus du projet

- ▶ Favoriser la **desserte locale des pôles d'activité**
- ▶ Renforcer l'**attractivité et le développement économique** de l'agglomération et de la région





Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# La place de chacun dans la mise en œuvre du projet

---



# Coût et financement

Environ  
1 Md €

Nécessité d'une réponse aux enjeux de **mobilité et d'attractivité du territoire**

Besoin d'une **infrastructure nouvelle** qui garantisse **gains de temps et sécurité**

Besoin d'une réalisation d'un **seul tenant** dans un **calendrier maîtrisé** – mobilisation de crédits importants

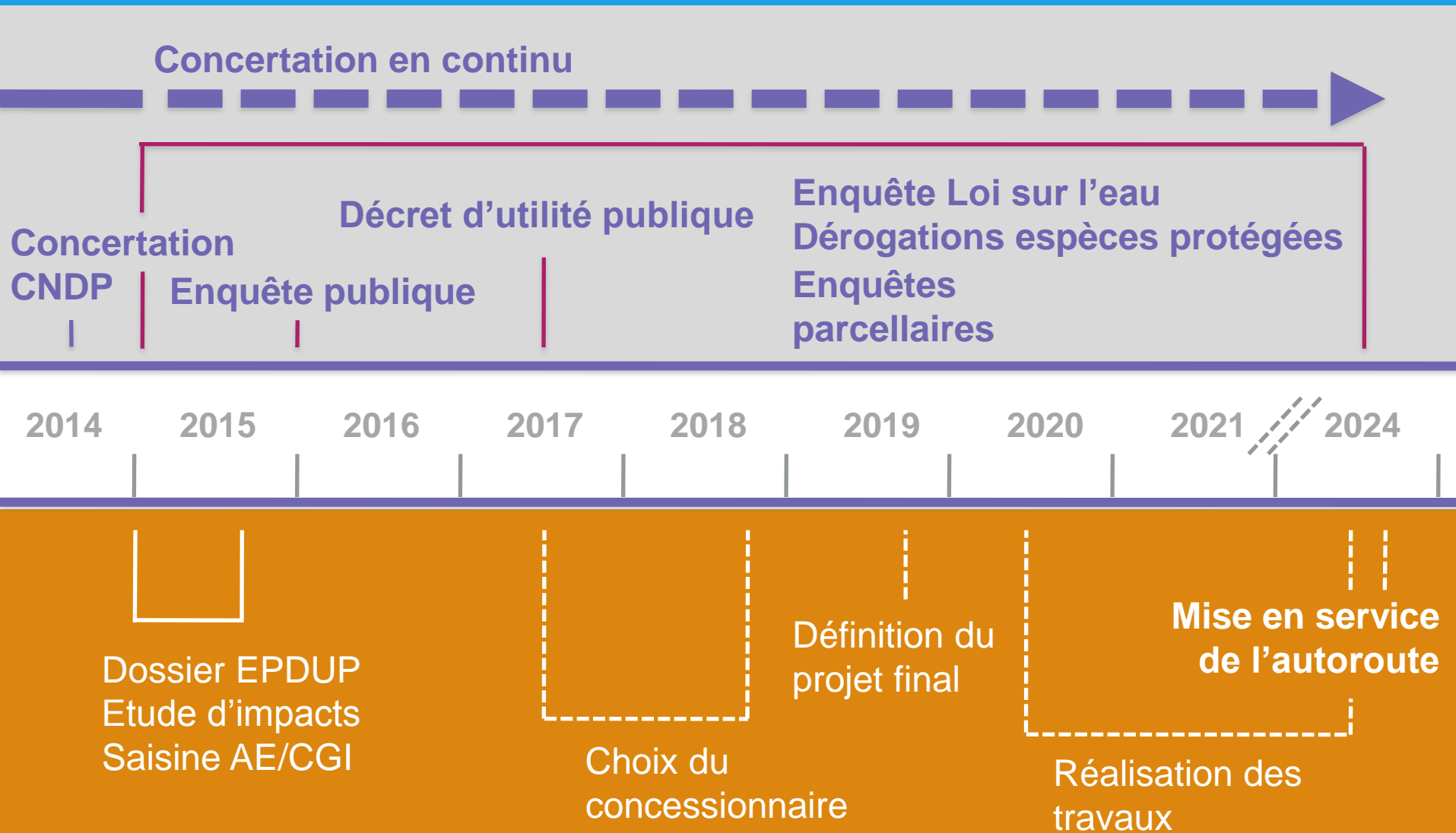
Recours à la concession avec mise à péage rendu nécessaire

# Les partenaires du projet

- ▶ **L'Etat**  
Maître d'ouvrage du projet
- ▶ **Les collectivités**  
Partenaires essentiels à la bonne réalisation du projet
- ▶ **Le concessionnaire**



# Calendrier envisagé



# Le projet en images



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



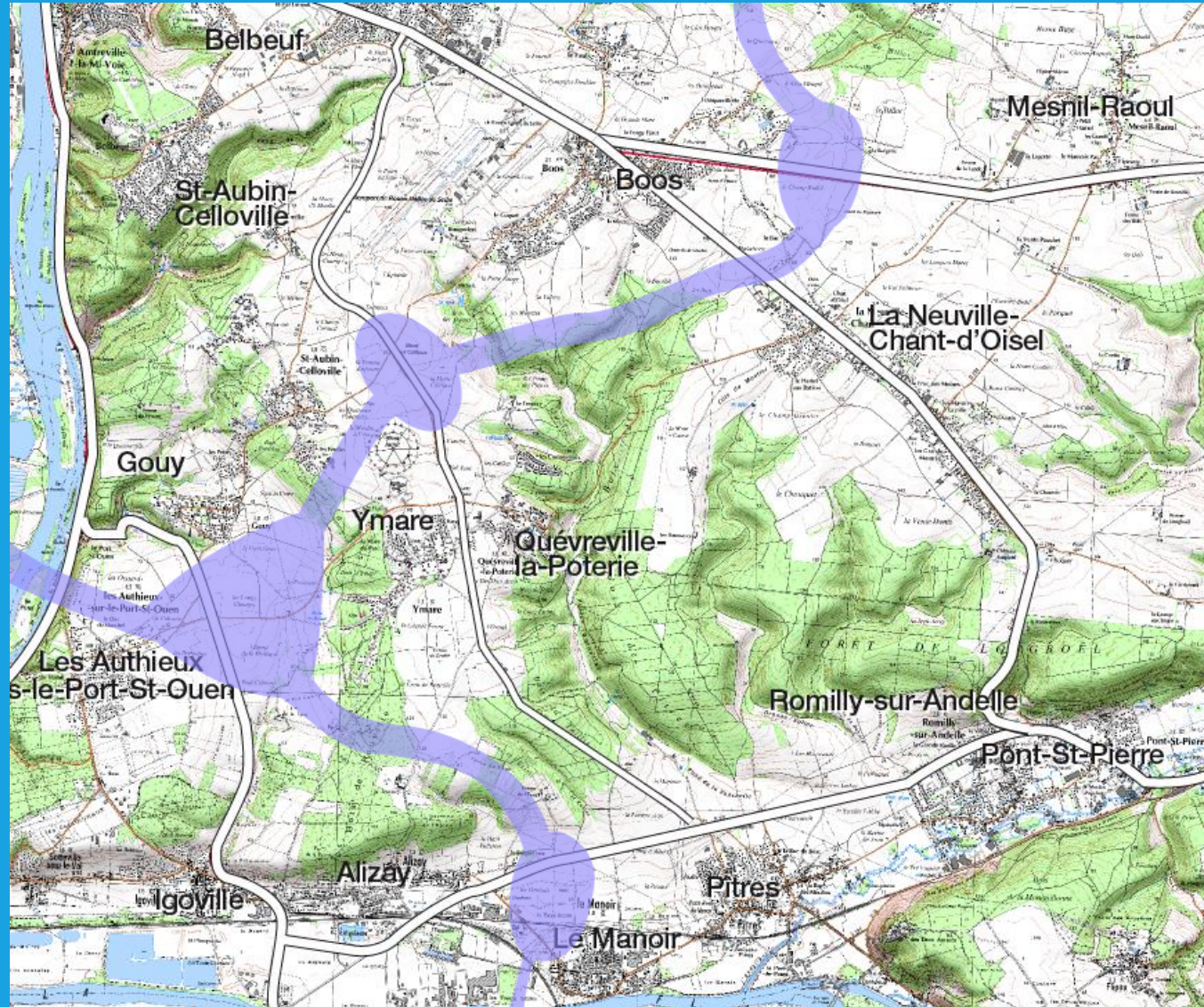
# La variante préférentielle

---





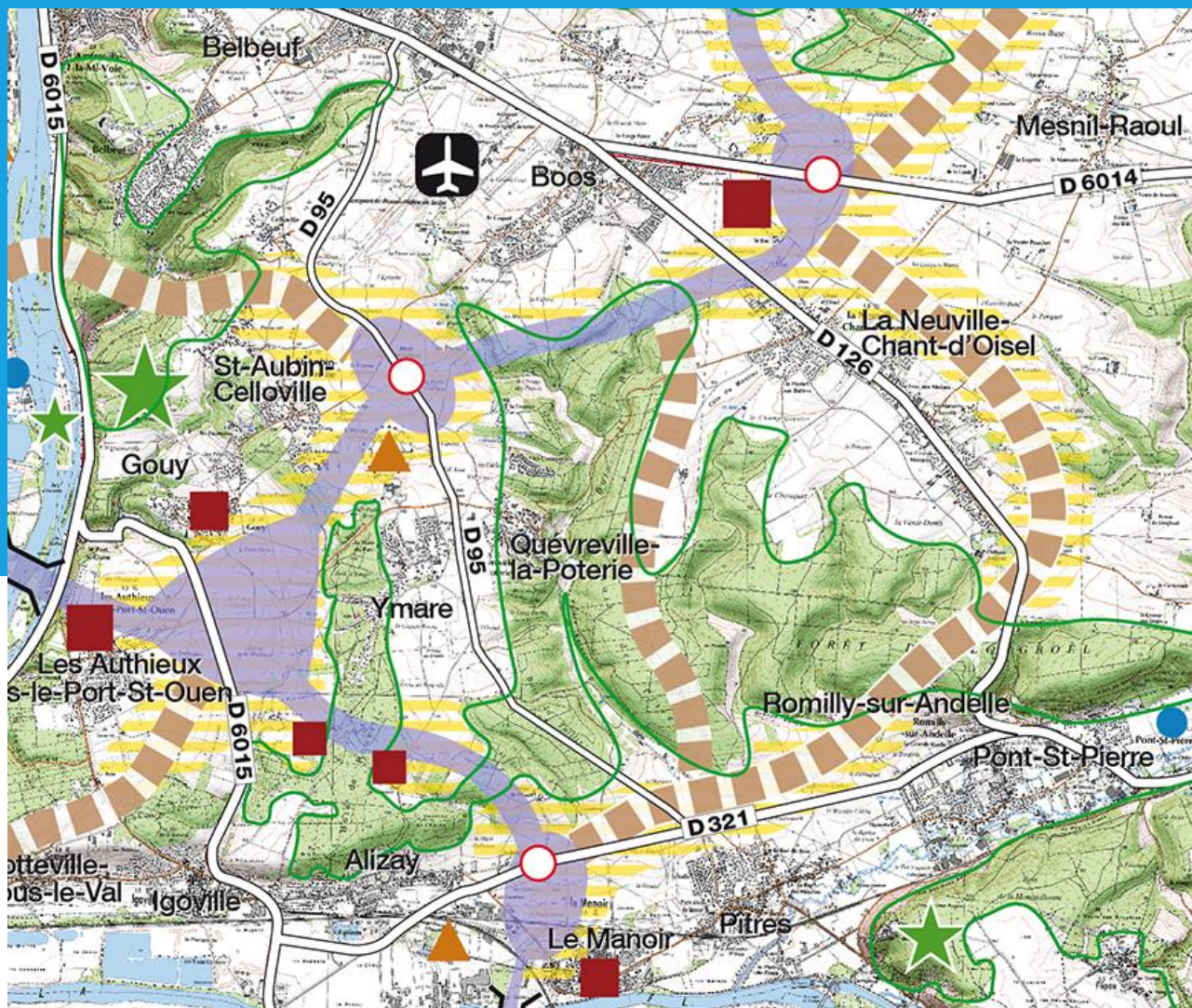
# De Boos au Manoir





# Les enjeux du secteur

- Variante préférentielle
- Variantes étudiées
- Projet d'échangeur
- Principaux enjeux**
- Espaces sensibles au titre de l'habitat
- Zones d'activités
- Parcelles agricoles
- Boisements
- Zones Natura 2000
- Ressources eau potable
- Viaducs





# Les fonctionnalités routières du secteur



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# Les modalités de la concertation

---





# Le site internet [www.liaisonA28A13.com](http://www.liaisonA28A13.com)

- ▶ Une information complète sur le projet
- ▶ Des documents en téléchargement
  - ▶ Les rapports des études techniques
  - ▶ Les documents d'information de la concertation
  - ▶ Les principaux documents du débat public de 2005
- ▶ Un espace d'expression pour déposer avis et contributions

SITE D'INFORMATION SUR LE PROJET

Contournement Est de Rouen  
LIAISON A28-A13

LE PROJET | LES PARTENAIRES | LE CALENDRIER | LA CONCERTATION

Vous êtes ici : Accueil

Consultez la présentation et le compte-rendu de la réunion d'ouverture de Rouen

Les documents de la réunion d'ouverture de Rouen sont désormais disponibles sur le site internet [...] en savoir plus >>

Agenda

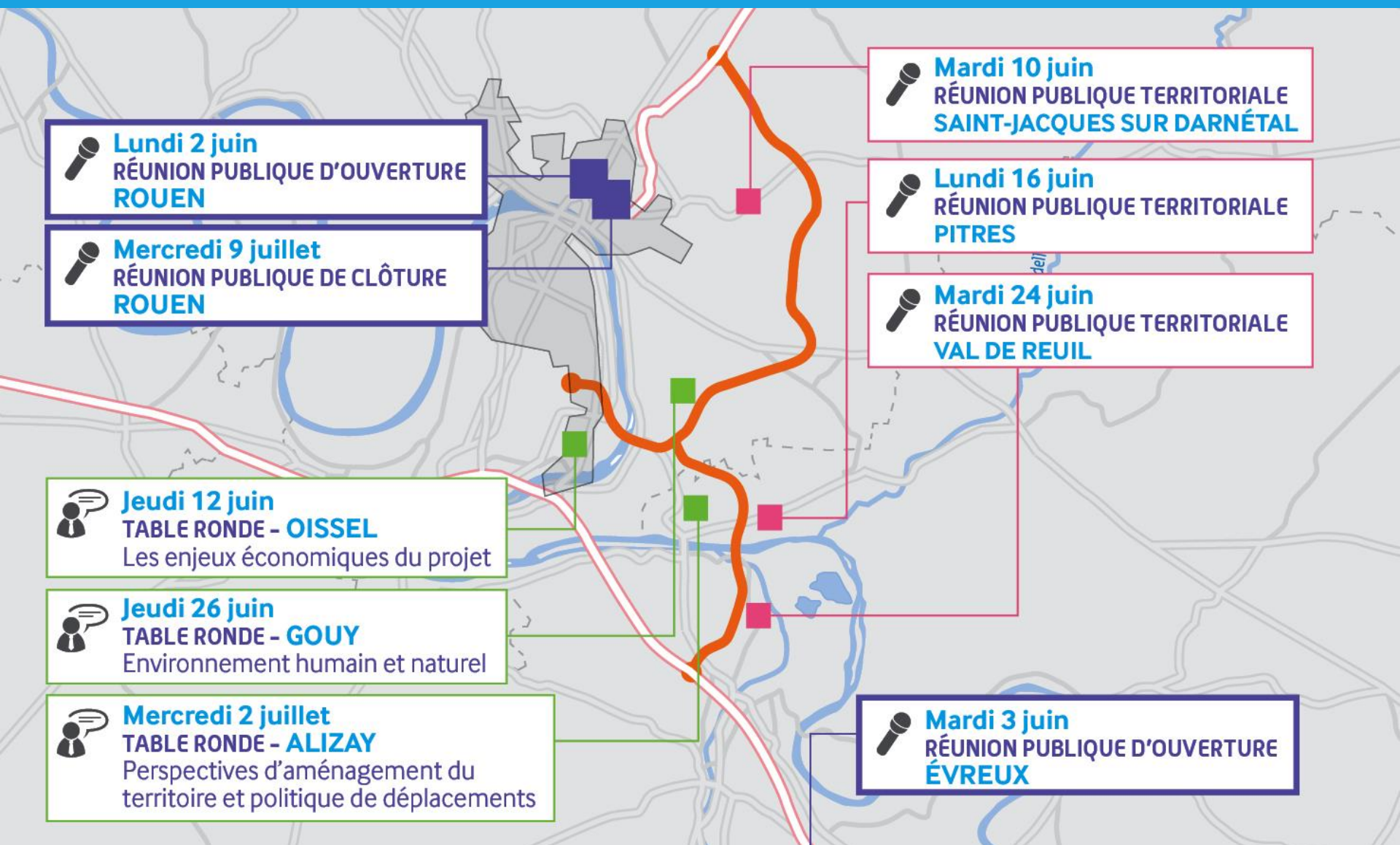
<< mai | juillet >>

juin 2014

L	M	M	J	V	S	D
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

Le dossier de la concertation

# Les réunions publiques et tables rondes



Contournement  
Est de Rouen

LIAISON A28-A13



# La parole est au public

---



# Les prochaines réunions

